

La paràbola del turista

Ho sospitàvem. Ens ho havien insinuat algun cop, però mai no ens ho havien dit tan clar. Crec que s'ha de reconèixer al president de Telefònica, Juan Villalonga, la franquesa. Ha dit allò que una certa Espanya pensa dels catalanoparlants. Una Espanya que ja no és la de sempre, la de la dreta cavernícola, sinó una de nova, la de la dreta digital, la del segle XXI, se suposa. Preocupant, per no dir esgarrifador.

Villalonga ens ho ha explicat amb una paràbola brillant.

Ha resumit una idea complexa en una simple comparació, com si fos un evangelista en versió *hi-tech*. Li van demanar quan Telefònica garantiria als usuaris catalanoparlants que serien atesos en català quan truquessin al 003, el telèfon d'informació de la companyia. I el president de l'empresa, fent abstracció que era a Barcelona, va venir a dir que a la costa d'Alacant i a la costa del Sol hi havia molts residents britànics que també reclamaven de ser atesos en anglès i que s'havien d'aguantar perquè la llengua de la companyia era la castellana.

Més clar, l'aigua. Els catalanoparlants som turistes instal·lats a la costa espanyola, com els britànics, per si algú no ho sabia. Ens hi deixen estar perquè paguem religiosament els impostos que ens toquen i els passos de telèfon que gastem,

com els britànics, però això no vol dir que tinguem els mateixos drets que els "nacionals". Ni drets com a consumidors. Polonesos, en diuen alguns, més encertadament.

Només cal afegir-hi que Villalonga és amic íntim d'Aznar i des de la més tendra infantesa van anar plegats a l'escola i van rebre una educació similar. Malgrat això, l'encarregat dels telèfons, a diferència d'Aznar, no parla en català per la línia, ni que sigui en la intimitat.

Però no és l'únic que veu clares les coses; el ministre de Foment, Rafael Arias Salgado, també les hi veu. Tot i ésser menys sincer, quan és Barcelona, també s'esplaia en la intimitat del ministeri. S'ha filtrat que davant dinou alts càrrecs de Foment, la majoria del PP, Arias Salgado va dir que ja n'hi havia prou d'inversions a la Mediterrània, que el que ara s'havia de fer era centrar-se a Madrid, encara que fos redundant. Vaja, que els turistes francesos, angle-

sos, catalans i valencians que viuen a la costa (com diria Villalonga) havien estat massa ben tractats. Que les infraestructures eren desequilibrades en favor de la Mediterrània, i que ara calia concentrar-les en un radi de dos-cents quilòmetres al voltant de Madrid.

A l'hora de concretar, es veu que Arias Salgado va ser fins i tot més explícit. Sobre el tren d'alta velocitat Madrid-Barcelona, va dir, ni més ni menys: "Es concentrarà la inversió, com poden imaginar-se (*sic*), en el Madrid-Saragossa; no ens toca més remei que continuar

la Saragossa-Lleida, però avui la inversió s'ha de concentrar en la Madrid-Saragossa".

L'objectiu no és sinó "l'enfortiment del centre peninsular" en infraestructures, *Salgado dixit*. Si els socialistes volien reequilibrar econòmicament el territori espanyol invertint en infraestructures al sud, els populars volen reequilibrar políticament l'estat espanyol invertint en infraestructures al centre. I, transitòriament, com que necessiten els vots nacionalistes per governar, faran arribar l'AVE a Lleida, perquè no els toca "cap més remei". Si alguns passatgers s'entesten a pagar el bitllet més enllà de Saragossa, què hi farem! Total, als catalans, Villalonga també els instal·la la línia telefònica, i no vol dir que tinguin dret a gaire res més.

El ministre de Foment, a més, va deixar clar als seus col·laboradors que les inversions de l'estat es decideixen segons les prioritats del partit, el PP. Són objectius electorals, per tant, destinats a obtenir vots. Ara sabem, entre més coses, per què les inversions extrapressupostàries previstes per a Catalunya durant el 97 no s'han fet, tot i el que havien acordat amb CIU: perquè el PP no en podia treure vots. Queda per veure què passarà amb els 70.000 milions previstos per a enguany.

El president de Puertos del Estado, Fernando J. Osorio, no se'n amagava tant quan, fa uns dies, deia en una entrevista: "Els ports espanyols tindran menys fons comunitaris enguany per l'AVE a Barcelona". Com que no toca "més remei" que construir-lo, almenys denunciem-ne els culpables. Perquè, com tothom sap, l'AVE anirà a Barcelona, no a Saragossa, i tampoc no hi ha previst que torni des de Barcelona a Madrid. ■

TONI CANIS



"Juan Villalonga ha dit el que certa Espanya pensa dels catalanoparlants. L'Espanya que ja no és la de la dreta cavernícola, sinó una nova, la de la dreta digital. Preocupant, per no dir esgarrifador."