

# L'Eix Transversal unirà l'interior del Principat

L'últim tram de l'eix transversal que unirà Lleida i Girona s'obre el dissabte 13 de desembre. Les obres, que han tingut un cost de 74.000 milions de pessetes, suposen un estalvi de 26 minuts.

ALEX MILIAN

L'Eix Transversal, un vell projecte que la Generalitat republicana va incloure en el Pla de Carreteres de 1935, es farà realitat el proper divendres 12 de desembre, amb la inauguració del tram que uneix Santa Maria d'Oló i Vic. Aquest tram d'uns 20 quilòmetres, però, no entrarà en servei fins el dia següent, el dissabte 13 de desembre a mig matí. Amb l'obertura d'aquest tram, la Generalitat conclou la part que li pertocava de l'Eix, els 153 km que separen Cervera de Girona. Els 49 km que resten fins a Lleida han de ser executats pel Ministeri de Foment, que molt probablement adjudicarà la seva primera fase (la variant de Cervera) aquesta setmana. El recorregut de l'eix entre Cervera i Lleida aprofitarà mentrestant l'autovia A-2.

Les obres finançades per la



Imatge de l'enllaç de l'Eix Transversal amb Sant Joan de Vilatorrada, en el tram que uneix Rajadell i Manresa. L'Eix té un carril per a vehicles lents en un 37% del seu recorregut.

Generalitat van començar el novembre de 1991 i han estat realitzades per l'empresa GISA. Inclouen també la Ronda de Manresa i la xarxa arterial de Vic, dues obres destinades a descongestionar el centre urbà d'aquestes ciutats. El trajecte només té forma d'autovia en aquestes dues variants, tot i que en un 37% del seu recorregut hi ha un carril per a vehicles lents.

L'Eix Transversal té com a objectiu, segons el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, "reequilibrar el territori amb un eix comunicatiu que no passi per Barcelona". Aquesta via, segons Macias, és més que cap altra una eina de la política territorial, que pot benefi-

ciar especialment les ciutats mitjanes que són al mig de l'eix, com Vic, Manresa o Cervera.

L'Eix Transversal passa a ser la via que posa en contacte les comarques del Segrià, Pla d'Urgell, Urgell, Segarra, Anoia, Bages, Osona i la Selva. A més, l'Eix està connectat també amb els eixos de l'Ebre-Lleida i el del Llobregat.

"Però el reequilibri territorial -ha puntualitzat Macias- ha de venir perquè les persones i les empreses en treguin profit". El conseller va posar com a exemple la més intensa relació que pot haver ara entre la indústria agroalimentària d'Osona i la producció agrària i ramadera del Segrià.

Segons el Conseller de Política Territorial, el següent pas ha de ser aprofundir que l'eix sigui un veritable avantatge per a totes les zones que travessa. De moment, ja s'han anat obrint carreteres que connecten l'eix amb zones limítrofes, com la C-670 a Oristà, que permet comunicar amb la subcomarca del Lluçanès. Aquesta feina es completarà els vinents anys amb la millora de les connexions de l'eix amb la Costa Brava, que avançarà amb la variant de Cassà de la Selva, que es farà el 1998. També és previst millorar les comunicacions entre Igualada (Anoia) i Vilafranca del Penedès o entre Torelló i Manlleu, per vertebrar més Osona.