

Camioners francesos, solució temporal

El conflicte dels camioners francesos ha posat en evidència les dificultats de tirar endavant una veritable Unió Europea i topa amb la implantació de la lliure circulació de treballadors.

ENRIC RIMBAU

La vaga dels camioners francesos dels últims dies ha posat de manifest les dificultats de tirar endavant un veritable procés d'Unió Europea.

Les reivindicacions dels camioners francesos (aconseguir un salari de 250.000 pesetes per treballar 47 hores setmanals) topen amb la implantació d'un veritable mercat únic. D'aquesta manera, si els sindicats de França aconseguixen fer valer les seves peticions enfront de les patronals del sector, és fàcil preveure que les empreses transportistes franceses acabin contractant els serveis de camioners d'altres estats, com l'espanyol o l'italià, que seran comparativament molt més barats.

Cal tenir present que els camioners de l'estat espanyol es regeixen majoritàriament pel règim d'autònoms, a di-

ferència dels francesos, que són assalariats. Aquest fet pot afavorir que, un cop resolt el problema francès, el conflicte en el sector dels transport per carretera s'estengui als camioners d'altres països veïns, que voldran equiparar la seva situació a la de França.

Si el conflicte no s'estén a d'altres països, hi ha el perill que es repeteixi de nou a França, quan, en el futur, es faci efectiva la lliure circulació de treballadors i els empresaris francesos comencin a contractar camioners d'altres països a preus més baixos.

Un factor que ha abonat aquest conflicte ha estat l'incompliment dels acords pactats, entre sindicats i patronals, en l'anterior confrontació. Ara, doncs, els camioners han mantingut posicions de total desconfiança en les negociacions.

Alguns analistes han apuntat que l'incompliment dels acords signats entre sindicats i patronals en l'anterior vaga, han estat fets de manera premeditada per les mateixes agrupacions empresarials, amb la intenció de provocar el desgast entre els camioners i afavorir, d'aquesta manera, una regulació a la baixa dels preus del sector dels transports.

Aquest clima de desconfiança, per exemple, va provocar que divendres passat, només el sindicat majoritari, el CDFT (sindicat que agrupa el 80% del camioners francesos), anunciés que signaria la proposta de la patronal, presentada en la reunió matinguda en el Ministeri de Treball. De fet, ha estat el mateix ministre de Treball, el comunista i ex-líder del sindicat ferroviari CGT, Jean Cloude Gayssot, un dels qui

més ha impulsat el procés de negociació. El fet que actualment siguin els socialistes els qui governen l'estat francès ha estat un element més de força per als sindicats davant les patronals. L'executiu del primer ministre francès, Lionel Jospin ha mostrat predisposició per regular la situació. Dies abans de la signatura de l'acord, Jospin es va comprometre, davant l'Assemblea Nacional, a fer obligatori el compliment dels termes del pacte a totes les empreses.

Aquesta vaga, doncs, es podrà resoldre ara, però el conflicte quedarà latent fins que hi hagi un nou canvi de context, ja sigui per la implantació de la liberalització de la circulació de treballadors, o per futurs canvis de color en els partits que governin França. (Vegeu el gràfic de la pàgina 13).



ARXIU / EFE

Bloqueig d'una autopista, prop de Lió. Camioners espanyols increpen els gendarmes per la passivitat de les forces de l'ordre davant dels bloquejos fets per camioners francesos.