

L'IVA dels peatges s'abaixa un 9%

El consell de ministres de divendres va aprovar la rebaixa del tipus d'IVA que s'aplica a les tarifes de les autopistes; des d'avui, dilluns, serà del 7% i no pas del 16%, com fins ara.



Imatge de la A-7. L'oposició del País Valencià vol rescatar la concessió d'aquesta autopista.

ENRIC RIMBAU

Tal com va anunciar a mitjan setmana passada el portaveu del grup parlamentari de CiU, Joaquim Molins, el consell de ministres disposava, divendres, la reducció del peatge de les autopistes, establerta en la llei d'acompanyament dels pressupostos generals de l'estat del 1997. Aquesta rebaixa havia estat introduïda per CiU, a títol d'esmena, en el debat dels pressupostos de l'estat al Senat.

La reducció aprovada pel govern espanyol porta el tipus d'IVA aplicat a les tarifes dels peatges del 16% vigent fins ara al 7%. Aquesta reducció fa que els preus dels peatges s'abaixin, realment, un 7,7%, tal com estableix la llei d'acompanyament dels pressupostos de l'estat.

Tot i així, per a les butxaques dels usuaris la rebaixa real és una mica inferior, prop del 5%. Això s'explica perquè el govern espanyol, a més de la reducció de l'IVA aplicat a les autopistes, ha aprovat l'augment anual de les tarifes, congelades des del més de març, a l'espera, justament, d'aquesta reducció. L'augment anual de la tarifa previst és del 2,6%. Si restem aquest 2,6% del 7,7% de reducció real, el resultat és del 5%. Per tant, anar per autopista de València a Barcelona costarà 4.380 pessetes per comptes de les 4.615 que costava fins ara.

Si la reducció de tarifes permetrà aquest petit estalvi als usuaris d'autopistes, també aportarà beneficis a les concessionàries.

Amb la baixada de preus, fonts del sector consideren

que augmentarà el trànsit de vehicles per les autopistes, especialment aquelles que no tenen vies alternatives i les que es troben en zones turístiques. D'aquesta manera, AUMAR i ACESA, les concessionàries d'autopistes del País Valencià i Catalunya, seran les que en trauran un rendiment més alt.

D'una altra banda, els grups parlamentaris valencians Partit Socialista del País Valencià, Esquerra Unida-Els Verds i Unió Valenciana critiquen la mesura del govern espanyol de reduir l'IVA dels peatges, que consideren un "pedàs", i insisteixen en la necessitat de rescatar la concessió de la autopista A-7 per convertir-la en autovia.

La mesura de reduir l'IVA de les autopistes pot topar amb la normativa de la Unió

Europea, que només permet d'aplicar un IVA reduït als serveis de necessitat social. Ara, pel conseller de Política Territorial, el transport és una necessitat social, especialment a Catalunya, on la majoria de les autopistes són de pagament.

SUMARI

País 10

Societat 11

Economia 12

Internacional 13