

El Proof Spirit no era prou segur

La Unión Naval de Levante incomplia la llei de seguretat laboral quan s'incendià la sala de màquines del vaixell Proof Spirit, en què van morir 18 treballadors, segons CCOO.

ALEX MILIAN

El sindicat CCOO ha denunciat que la Unión Naval de Levante (UNL) incomplia diversos punts de la llei de seguretat laboral en els treballs del Proof Spirit, quan el passat 3 de juliol ocorregué l'accident en què moriren 18 treballadors.

Segons el secretari de Salut Laboral de CCOO, Fernando Rodrigo, l'accident no s'hauria produït si s'hagueren respectat totes les normatives fixades. Segons fonts d'aquest sindicat, sembla comprovat que es va produir una fuga de combustible que, en contacte amb qualsevol font de calor, va provocar l'incendi i la bola de foc que va causar la mort instantània als 18 operaris. De moment, però, no s'han acabat els informes dels perits que estudien la causa exacta. Entre les pos-



ARXIU / EFE

El Proof Spirit havia rebut crítiques per part del comitè d'empresa d'Unión Naval de Levante, setmanes abans de produir-se l'accident on moriren 18 persones.

sibles causes s'especula, ara per ara, amb un soldador en funcionament o en les mateixes bombetes de la llum que, segons sembla, no eren les adequades per a una zona de perill.

Pel que fa a les mesures de seguretat, Rodrigo va recordar en conferència de premsa que les conduccions del combustible havien estat comprovades 42 dies abans de l'accident i aquest és un "termini de temps prou dilatat perquè les condicions que existien el dia que es va fer la prova no foren les mateixes del 3 de juliol". Rodrigo també assenyalà que la normativa de càrrega de combustibles als vaixells i la mateixa normativa interna de la UNL adverteixen que "no es podrà realitzar cap activitat amb foc, com fumar, fer ús de mistos o encenedors, que provoquen

una font de calor". "Tenim constància —adverteix Rodrigo— que en el moment de l'incendi es treballava amb foc en tres punts".

A més, el secretari general de la secció sindical de CCOO, Vicente Cano, va afirmar que l'empresa no va informar en cap moment els treballadors que s'estava carregant combustible.

CCOO també explicà que, setmanes abans de l'accident, el comitè d'empresa d'UNL va informar l'empresa que les condicions del Proof Spirit no eren adequades perquè la senyalització dins la sala de màquines era deficient, només hi havia una eixida en cas d'emergència i el sistema elèctric no era segur.

El proper dia 29 es reunirà a València la Comissió Nacional de Seguretat Laboral, en què participaran repre-

sentants de l'administració, els sindicats i els empresaris i a la qual ha estat convidat el comitè d'empresa d'UNL. CCOO ha anunciat que demanarà una normativa específica per a la seguretat en els treballs de les drassanes.

SUMARI

País 10

Societat 12

Economia 14

Internacional 16