

Euromed: tres hores de Barcelona a València

El nou servei de Renfe és un tren de Velocitat Alta que arriba als 200 km/h. A partir del 16 de juny, cinc viatges d'anada i cinc de tornada uniran Barcelona i València cada dia en menys de tres hores.



ARXIU / RENFE

L'Euromed també arribarà a Alacant. Dos combois tindran aquesta ciutat com a destinació i dos més com a punt de partida d'un viatge de 4 hores 45 minuts fins Barcelona.

ALEX MILIAN

L'Euromed, nom que Renfe ha donat al tren que unirà Barcelona i Alacant a partir d'aquest dilluns 16 de juny, és un tren de velocitat alta—que no alta velocitat— que pot arribar als 220 km/h. Aquest nou servei realitzarà deu viatges diaris dels quals cinc eixiran de Barcelona, tres de València i dos d'Alacant, ciutat que serà la destinació final de dos més. El temps del recorregut serà de 2 hores 55 minuts entre Barcelona i València—25 minuts menys que fins ara— i 4 hores 45 minuts fins a Alacant.

Segons el director general de Llarg Recorregut de Renfe, Enrique Fernández, l'Euromed pretén absorbir 1.100.000 viatgers anuals, provinents dels usuaris dels serveis propis (desapareixen dos Intercity), de la carretera i del trànsit aeri. Les tarifes fi-

xades per a un viatge entre Barcelona i València són de 4.600 pessetes en classe turista i 6.500 en classe preferent, i la capacitat és de 213 passatgers en els vagons de tarifa econòmica i de 112 viatgers en els de la tarifa més cara. El bitllet d'anada i tornada tindrà una reducció del 20% en el preu. El primer comboi eixirà a les 7.05 hores des de València i a les 7 des de Barcelona, mentre que les últimes eixides seran a les 19.05 i 20.30 hores, respectivament. El tren disposa d'una cafeteria molt semblant a la de l'AVE, vídeo, quatre canals de música i un espai especial per a equips voluminosos.

El tren de Velocitat Alta, el va prometre l'ex-ministre d'Obres Públiques, Josep Borrell, el 1993, quan Rita Barberà (PP), des de l'alcaldia de València, i Joan Lerma (PSOE), des de la Generalitat

valenciana, començaren a demanar que el Tren de Gran Velocitat (l'AVE europeu), que ha d'unir França amb Barcelona, s'allargara fins a València.

Quatre anys després s'ha inaugurat l'Euromed, que, a diferència de l'AVE, no necessita una amplària de via especial, encara que l'existència de doble via el fa més eficaç perquè no ha d'esperar que passe un altre comboi. Precisament, el fet que encara no hi haja doble via en tot el recorregut va motivar l'absència del representant de premsa del Departament de Política Territorial de Catalunya en la presentació de l'Euromed en el Principat. Tant el Departament del conseller Artur Mas com la direcció general de Transports de la Generalitat de Catalunya han criticat el Ministeri de Foment perquè no estan aca-

bades les obres del pas subterrani de l'Ampolla i perquè l'Euromed no s'atura a l'Aldea. Un portaveu de Renfe va replicar que, amb els trens i les vies llestes, seria absurd no fer anar l'Euromed, que escurça la durada del trajecte en 25 minuts.

SUMARI

País 10

Societat 11

Economia 12

Internacional 14