

Règim fiscal propi per a les Balears

El Congrés dels Diputats va admetre a tràmit la proposició de crear un règim fiscal especial per a les Illes, una vella aspiració de la comunitat balear.

Jaume Matas, president del govern balear. El president ha fet pressió prop del govern Aznar per aconseguir avantatges que compensin el cost de la insularitat.

El dia 6 de maig feren cap a Madrid els diputats Maria Salom (PP), Pere Sampol (PSM) i Maria Antònia Munar (UM). L'objectiu era de parlar davant el plenari del Congrés dels Diputats per defensar la proposta de règim fiscal especial per a les Balears, tal com l'havia aprovat el Parlament balear. No hi havia representació socialista perquè el PSOE s'hi oposa frontalment. El plenari començà a les quatre d'horabaixa i els tres representants de la Cambra balear hagueren de veure com les seves explicacions no convencien gairebé ningú. No perquè els congressistes pensassin diferent dels tres diputats balears, sinó perquè el Congrés era pràcticament buit i perquè els presents parlaven de qualsevol cosa, sense parar esment a les explicacions que els ponents maldaven per fer-los arribar. Així i tot, a l'hora de votar, els caps de fila de cada grup donaren les instruccions oportunes i, com sempre, els diputats votaren disciplinadament d'acord amb una decisió ja presa per endavant.

Resultat de la votació: 187 vots favorables (PP, CiU i minories), 125 de contraris (PSOE) i 3 abstencions (Coalició Canària, que va sorprendre la delegació balear).

L'estatut de règim fiscal especial per a les Balears fou aprovat pel Parlament de les Illes Balears el 30 de març del 1995. Hi votaren a favor el PP, el PSM, UM i els Independents d'Eivissa i Formentera (EU aleshores no tenia representació parlamentària), però el PSIB-PSOE va optar per l'abstenció.

En síntesi, el projecte preveu que les Balears puguin gaudir d'un se-



ARXIU / JOAN CELIA

guit d'avantatges, ara inexistents: reinversió dels beneficis dels aeroports illencs en una millora de les infraestructures; subvenció de les tarifes aeroportuàries de manera que siguin –respecte a la mitjana de la resta de l'estat continental– un 30% més barates; subvenció dels transports de mercaderies del 20% i del 30% en el cas de les persones; creació d'un fons balear d'insularitat –amb aportacions estatals– per a millorar les infraestructures; creació d'un marc fiscal especial per al Parc BIT (alta tecnologia) que pugui atreure empreses d'activitats quaternàries; i, finalment, reducció de l'IVA de l'hoteleria i dels transports.

Reaccions divergents. Aquest projecte sorgeix de l'equip econòmic del govern balear (de llavors que l'actual president era conseller d'economia) i s'ha trobat amb res-

postes polítiques diferents. D'una banda és acceptat i reivindicat pels nacionalistes i Esquerra Unida, que donen suport a la necessitat de compensar el cost de la insularitat. El PSOE s'hi oposa frontalment perquè creu que això afavoreix els interessos de les empreses i dels particulars més rics. Finalment, el govern Aznar el veu amb temor, per si els socialistes els acusen de defensar les comunitats més riques, però a la vegada no volen decebre totalment el PP balear ni el seu màxim valor en aquests moments, el president Matas.

Segons que insinuava el vicepresident Rodrigo Rato, la cosa més probable és que durant la tramitació s'aprovi qualche compensació per despesa energètica, però sense avantatges fiscals.

Miquel Payeras