

## Eurotitulitis

**E**ls camioners han fet baixar la política i els mitjans de comunicació al terreny de les realitats de cada dia. Després de dies i dies de discussions sobre la plataforma digital de les televisions, sobre la transmissió dels partits de futbol i sobre la crispació o no de l'ambient polític, unes quantes associacions de camioners han aconseguit fer un punt i a part en l'espiral dels disbarats i que els governs se'n recordin dels seus problemes.

El ministre del ram ha acusat els convocants de la vaga de voler desestabilitzar el país, atribuint-los de manera més o menys explícita vinculacions amb Herri Batasuna. Podria ser que tingués tota la raó, però, això, als camioners que s'han sumat incondicionalment a una vaga que ja es veia a venir des de fa mesos, no els soluciona els problemes. Les associacions que van convocar la vaga indefinida de transportistes són minoritàries, sobretot als Països Catalans, però han aconseguit organitzar-ne una de grossa perquè han trobat el terreny adobat.

I és que el sector del transport de mercaderies per carretera és un clar exemple, un exemple més, de les contradiccions i els problemes que viu Europa a dos anys vista de la moneda única. Mentre s'acosta el gran moment de crear la Unió Monetària, mentre tots els països intenten fer bé els deures per passar l'examen de Maastricht i treure's el títol de l'euro, molts problemes de l'economia real de cada dia continuen sense solucionar-se. Ja es veia a venir. El mateix Jacques Delors, quan era president de la comissió europea, ja va avisar dels perills d'aquesta titulitis. El temps li ha donat la raó i la setmana passada segurament li va recordar l'avís al canceller alemany Helmut Kohl, quan va visitar-lo en companyia de Felipe González.

El cas espanyol resumeix prou bé la situació, que en els altres països es repeteix amb poques variacions: les xifres macroeconòmiques, les que es mesuren per passar l'examen de Maastricht, milloren contínuament. L'altre dia va saber-se la inflació, que ara és del 2,9%

anual, la més baixa que mai haguéssim somiat. I les perspectives són que continuarà millorant, més o menys de pressa. Això permetrà que els tipus d'interès continuïn baixant també, condició necessària per disminuir l'endeutament de l'estat, ajudar l'economia, i que al final disminueixi el dèficit públic. El resultat, si tot va d'aquesta manera, serà un aprovat com una casa i l'estat espanyol podrà penjar-se el diploma de l'euro a la paret.

Com molts universitaris que aconsegueixen el títol, però no troben feina. I és que l'atur no és un dels criteris que es prenen en consideració per passar l'examen. Però és un dels problemes d'Europa, sobretot de l'estat espanyol. No hi hauria tanta competència en el sector del transport de mercaderies si no hi hagués tanta gent que ha de treballar per força en alguna cosa per mantenir la família o simplement guanyar-se la vida. Hi ha excés de competència en molts sectors, i també en el dels camioners. Els autònoms —que són la majoria— han de passar hores i més hores de feina, han de carregar el camió més del compte, per ser competitius i no perdre encàrrecs.

Una petita pujada d'impostos, o del preu dels carburants, o dels peatges de les autopistes, tira per terra el di-

ficil equilibri entre costos i ingressos dels camioners. No és estrany que n'estiguin fins al capdamunt, perquè no veuen cap solució immediata als seus problemes, sinó al contrari: el mercat únic portarà molt aviat la liberalització total del transport per carretera a la Unió Europea, i encara tindran més competència. Un malson. I molta gent més sense tanta capacitat per organitzar merder estan també passant-ho malament. Per això, si la cosa continua així, caldrà molta il·lusió i fe en el projecte europeu perquè els sectors més castigats penjin el títol de l'euro a la paret quan hàgim passat l'examen, encara que no trobin feina. ■

JORDI FORTUNY



*“Mentre tots els països intenten fer bé els deures per treure's el títol de l'euro, molts problemes de l'economia de cada dia continuen sense solucionar-se.”*