

Tots els camins duen a Roma?

Segons una dita, tots els camins duen a Roma. Ara bé, quina Roma trobaran les desenes de milions de pelegrins que previsiblement hi faran cap l'any 2000 per participar en el segon mil·lenari de l'església catòlica?

L'envit de l'anomenat Jubileu 2000 vol ser per a Roma el que va ser per a Barcelona la concessió dels Jocs Olímpics, amb totes les diferències que calguin. A Roma volen relançar la imatge internacional de la ciutat i alhora crear nous accessos al Vaticà, ampliar l'autopista de l'aeroport, construir el tram Coliseu-Vaticà de la nova línia C del metro, inaugurar un auditori gegantí... El problema, com sempre, és de temps. Falten menys de quatre anys i gairebé tot és per fer.

Per si no n'hi havia prou amb el retard, el conflicte entre les administracions ha començat i els protagonistes cobren més importància que no la necessitat d'un consens sense el qual res no serà possible. Al rerefons de tot hi ha l'oportunitat de demostrar que una operació com aquesta —d'una magnitud extraordinària— es pot fer per primera vegada sense corrupteles.

Dos personatges es tiren aquests dies els plats pel cap a fi de tenir el control del pressupost multimilionari que ha de fer possible l'èxit del projecte Jubileu 2000. D'una banda, el jove i dinàmic batlle de Roma, Francesco Rutelli, i d'una altra, l'ex-fiscal i flamant nou ministre d'Obres Públiques, Antonio Di Pietro.

Tots dos tenen una personalitat forta, són populars entre la ciutadania i es troben al mateix cantó polític (l'Olivera), si bé Di Pietro és al govern com a independent.

El temor de l'ex-fiscal és que, com va passar a Roma, amb les obres del Mundial de Futbol del 1990, un cop més ressuscitin les comissions il·legals, les concessions d'obres a dit..., pràctiques contra les quals ha lluitat durant molts anys des del palau de Justícia de Milà. El pastís a repartir és tan gros (hi ha assignats 3,4 bilions de lires, uns 300.000 milions de pessetes) que qualsevol problema de corrupció seria el final de l'actual mi-

nistre d'Obres Públiques, un home que necessita controlar les obres del Jubileu 2000 per demostrar als italians que es poden fer les coses bé.

El batlle Rutelli fa dos anys que denuncia retards en les assignacions financeres per a començar les obres, i amb vehemència aquests últims dies, després de reclamar el control, se n'ha volgut desmarcar anunciant que l'Ajuntament acabarà fent el que voldrà amb els seus projectes i que els desmarcarà de la cita de l'any 2000.

Els romans tornen a riure, i més quan hi ha el Vaticà pel mig. El ciutadà romà comú fa moltes vegades el raonament que Roma és més del papa que no de l'Ajuntament. De fet, la cosa millor i pitjor de la capital italiana ve de la intervenció de les jerarquies catòliques: des dels grans monuments del Renaixement, que fan de Roma un museu ric i refinat, a les desgràcies urbanístiques més vergonyoses que proliferen a la perifèria, la majoria construïdes sota l'administració de la vella Democràcia Cristiana.

El Vaticà s'ha mostrat satisfet que el govern de Romano Prodi hagi mirat de posar pau en la polèmica creant una comissió nacional, presidida per ell mateix, que examinarà i aprovarà els projectes sobre la base de la proposta de l'A-

juntament i de la resta d'administracions públiques interessades. L'afer, de tota manera, portarà cua, i és el primer entrebanc del nou govern de centre-esquerra que va prendre possessió el 24 de maig.

Amb tot aquest embolic sembla que els pelegrins probablement no trepitjaran d'aquí a quatre anys l'illa de vianants prevista entre Castel Sant'Angelo i Sant Pere. I, sense metro, anar del Vaticà al Coliseu continuarà essent un suplici per als milions de turistes que cada any fan el trajecte. Als italians no els falta fe en aquest nou govern, però trencar tot un sistema, amb corrupció o sense corrupció, ple de burocràcia i entrebancs és una altra cosa. Diuen que tots els camins duen a Roma, però serà Roma capaç en tan poc de temps de fer que aquests camins siguin més còmodes per als visitants? ■

VICENÇ LOZANO



“Amb tot aquest embolic sembla que els pelegrins probablement no trepitjaran d'aquí a quatre anys l'illa de vianants prevista entre Castel Sant'Angelo i Sant Pere.”