

# Qui té por de Madrid?

**T**res-cents cinquanta mil madrilenys aniran aquesta setmana a la monumental Fira de Madrid a visitar el primer saló de l'automòbil que s'hi fa des de començament de segle. Encara que havia de ser una fira molt diferent del saló de l'automòbil de Barcelona, a l'hora de la veritat ha acabat assemblant-s'hi força, i els organitzadors de l'històric saló barceloní, que presideix el compte de Godó, s'han neguitejat visiblement. Normal.

D'entrada, el certamen de Madrid havia de ser un saló com el que s'ha fet fa poc a València: un mercat de compra-venda de cotxes nous, amb presència de tots els concessionaris de la zona. Però un saló a Madrid, el primer amb cara i ulls, és una oportunitat molt llaminera per a les grans marques constructores, que directament o indirectament s'hi han abocat per presentar-hi novetats atractives. A part, a Madrid hi ha la seu de la patronal dels fabricants de cotxes, Anfac, i el recinte firal fa molta patxoca. El mateix Joan Carles va anar a fer la inauguració.

Llavors, el neguit de Barcelona és justificat? Els organitzadors diuen que no, que el saló que es fa a les instal·lacions de Montjuïc és internacional, un dels pocs d'Europa, i que és una mostra on les marques hi participen directament. Té 75 anys d'història i això pesa. Però no es pot negar l'evidència: aquest any no hi ha saló a Barcelona, perquè només es fa els anys senars, i els de Madrid han aprofitat per organitzar el seu al mateix mes, el maig. Si Madrid decidís fer el seu cada any, la col·lisió seria inevitable...

Tot això no és nou. És la primera vegada que al saló de l'automòbil de Barcelona se li encén el llum d'alarma per culpa de la competència de "la capital", però la rivalitat de les fires que es fan a Madrid amb les de Barcelona o, sobretot, amb les de València, ja és habitual. La Fira de València és la més antiga de la península, i la de Barcelona deu n'hi do. L'experiència de les dues ciutats en l'organització de certàmens d'aquesta mena és infinitament superior a la de Madrid i per això la institució madrilenya, IFEMA, es limita a copiar. Copiar-ho tot.

La llista de greuges més llarga és la de València: la Fira del Moble? A Madrid en fan una altra amb el mateix nom; el saló de la franquícia de València, que es fa des de l'any 90, ha de competir des de l'any passat amb Expofranquícia, de Madrid; la fira de la joguina (FEJU) té ara un competidor en les mateixes dates que es diu Interplay... Així fins a onze o dotze casos similars.

Però aquest desgavell és normal, perquè les competències sobre fires són de les autonomies, no del govern central. I això també té avantatges. L'únic problema és que

els expositors són gairebé sempre els mateixos, els clients es poden desplaçar on calgui i amb una fira l'any en tenen prou. Si no, les despeses i el temps que han de dedicar a les fires es disparen desmesuradament. Per això és tan delicat que a una fira li surti una competència tan digna de ser tinguda en compte com la de Madrid.

L'avantatge de no dependre dels ministeris és que la reacció de Barcelona i de València ja està en marxa, i potser només li falta més concreció i més suport polític. Les fires són fonamentals per a les dues ciutats. L'any passat van visitar els certàmens de Barcelona 2,2 milions de persones, i els de València un milió. Molts són estrangers, que a part de comprar als expositors deixen un munt de duros a les dues ciutats.

Les dues ciutats no s'entendrien sense les fires, que a més a més es complementen, en lloc de fer-se la competència com passa amb Madrid.

Barcelona i València són els líders de l'Associació de Fires del Mediterrani. S'han unit tretze fires dels països riberencs per ajudar-se mútuament i fomentar la cooperació entre les empreses de les regions respectives. El president és Josep Lluís Jové, de Barcelona, i els valencians són els encarregats de portar la comunicació del tema... 1, el front de fires mediterrànies està servit. 2, a partir del novembre, hi haurà tren ràpid de Renfe entre València i Barcelona. 3, al gener, si no ens enreden, els peatges de les autopistes baixaran. I 4, Zaplana va dir divendres a Pujol que Catalunya i el País Valencià han de tenir més relació, des del punt de vista econòmic, és clar. Doncs, qui té por de Madrid? ■

JORDI FORTUNY



*"La competència de Madrid a les fires de Barcelona o València és habitual. Però la reacció de les ciutats mediterrànies ja està en marxa."*