

# Fer l'A-7, 305 peles més

**N**o hi ha hagut sort. Aquest any, aquesta setmana mateix, els preus dels peatges de l'autopista tornen a pujar. Les empreses concessionàries tenen molt d'interès a precisar que de pujada res de res: s'ha de dir "actualització". Podem dir que ens apugen el sou, el bitllet de l'autobús, el rebut del telèfon, el rebut de l'aparcament, el que sigui. Però el peatge ens l'"actualitzen".

I als usuaris, el que de veritat se'ns "actualitza" quan canvien els preus de l'autopista és la mosca al nas (abans en dèiem "pujar la mosca al nas" = empenyar-se). Aquesta vegada els preus no puguen gaire, però per causes que només entenen els experts l'empresa concessionària de les autopistes catalanes aplica un increment mitjà del 3,8%, mentre que la concessionària del tram valencià només apuja els peatges un 3,6% de mitjana.

Això, és clar, fent els números amb la calculadora que tenen ells. Amb la nostra els comptes surten diferents. Per exemple, per als cotxes el preu del peatge de la Jonquera a Tarragona puja 95 pessetes, que representen un augment del 3,93%. De Tarragona a València puja 125 pessetes, que equivalen a un increment del 3,69%. I de València a Alacant ens "claven" 85 pessetes més, una pujada del 3,79%... De cap a cap d'Alacant a la Jonquera, el peatge val ara 8.345 peles en total, 305 peles més que la setmana passada.

Ho resistirem. Però ja seria hora que els gemecs dels polítics per l'etern problema dels peatges ("per què aquí hem de pagar sempre i a la resta de l'estat els fan autovies gratuïtes?") donessin algun resultat. Fent honor a la veritat, hem de dir que els consellers encarregats del tema als governs de València i de Barcelona, Luis Fernando Cartagena

i Artur Mas respectivament, s'ho han pres amb interès, però el cas és que de moment el peatge torna a pujar.

I això, en el cas valencià, és gairebé escandalós. Aviat farà un any que el president de l'empresa concessionària del tram Tarragona-Alacant, Aumar, José Luis Cerón, va firmar un conveni amb el Ministeri per baixar els peatges a canvi d'allargar la concessió fins l'any 2021. Els camions tindrien una rebaixa del 30%, que podria arribar al 50% en segons quins casos, i els cotxes pagarien un 10% menys si feien el trajecte d'anada i tornada. De moment, tot paraules.

Però ja toca. Si enguany el govern espanyol ha estat capaç de decidir que no s'apugés el rebut de la llum, afrontant el malhumor de les elèctriques, també podria estudiar una mesura similar per a les autopistes. No hi fa res que el pròxim govern sigui del PP, fins i tot s'hauria d'entendre més bé amb Cartagena i Zaplana. I encara que Artur Mas no sigui precisament del PP, quan vagi al ministeri podrà posar unes gotetes de vots de CiU al Congrés a la frontissa de la porta perquè quan entri no li grinyoli.

No cal prendre-s'ho a la valenta i prometre baixades de preu com les d'Aumar. És poc anar a poc a poc. Una possibilitat és aquesta que dèiem d'afavorir els transportistes. Una altra, que en el futur només s'apugin els peatges del cap de setmana. Anar a treballar no seria tan car com sortir a esbargir-se, i això frenaria les

allaus de "domingueros" i els embussos dels dies festius. Els comptes de les empreses concessionàries, Aumar i Acesa, fan pensar que elles també ho resistien, com els usuaris resistim les "actualitzacions". ■

JORDI FORTUNY



*"Ja seria hora que els gemecs dels polítics pel problema dels peatges ('per què aquí hem de pagar sempre i a la resta de l'estat els fan autovies gratuïtes?') donessin algun resultat."*

