



El País Valencià és clarament exportador. Ho demostra el seu superàvit comercial, que durant el 1995 es va incrementar un 6,8% i ha passat dels 441.000 milions de pessetes del 1994 als 471.000 milions del 1995.

El valor de les exportacions del País Valencià durant l'any passat va ser d'1,62 bilions de pessetes enfront d'unes importacions d'1,15 bilions de pessetes el 1994. La taxa de cobertura del comerç exterior del País Valencià va ser del 140%, mentre que l'espanyola va resultar del 79%.

RS

La producció del sector tauleller estatal, centrat bàsicament al País Valencià, va augmentar l'any passat un 25%. Durant l'any 1995 es van crear 13 noves indústries en un sector que ja comptabilitza

203 factories-productores. El sector ha superat, no sense dificultats, una puja del zirconi del 70%, un increment que no ha afectat la competitivitat. El taulell valencià ja té una qualitat superior a l'italià i la demostració, segons el mateix sector, és que ja no es pot comprar productes italians en el mercat espanyol.

RS

Caixa de Catalunya s'ha convertit en el principal accionista de l'Aquàrium de Barcelona, amb un 26% de participació.

El cava, pendent dels resultats de Nadal

La tensió entre els dos grans del cava, Codorniu i Freixenet, pot augmentar. L'espurna que pot acabar de fer-ho esclatar tot són les dades de vendes de la campanya de Nadal i Reis, època en què es ven més cava. Els resultats d'aquesta campanya se sabran d'aquí a unes setmanes.

A diferència d'altres anys, quan Codorniu era l'empresa capdavantera, actualment

les dues empreses estan gairebé empatades en vendes al mercat estatal. Les dades de Nadal i Reis podrien acabar de confirmar la pèrdua de liderat estatal de Codorniu. (Més informació a l'anàlisi de Jordi Fortuny, pàg. 20.)

D'altra banda, i molt lluny de la polèmica que es viu al Principat, la firma Torre Oria està eufòrica amb el seu cava. Torre Oria, l'única empresa valenciana que pot

comercialitzar la beguda escumosa amb la denominació cava, ha llençat una campanya per fomentar-ne el consum durant les falles.

Les caves Torre Oria posaran en circulació una remesa limitada i numerada d'ampolles de cava semi-sec amb una etiqueta que reproduïx un cartell antic de la festa de les falles de València. La campanya de promoció d'aquest cava anirà dirigida principalment als casals fallers. El preu de venda per cada ampolla s'ha establert en 750 pessetes.



ESTAPÉ RESPON

—CiU reclama 250.000 milions l'any per compensar la discriminació financera de Catalunya respecte a la resta de comunitats.

Això és justícia o només es tracta de pur electoralisme?

—Aquestes xifres responen a la temperatura electoral; no hi ha estudis seriosos sobre aquesta qüestió.

—Té raó ERC quan es queixa que UGT i CCOO donin suport a opcions polítiques concretes?

—Jo no puc entendre ERC quan blasma les centrals sindicals que tenen un plec de peticions adreçat a la patronal.

—De què serviria la proposta del Partit Popular d'abairar el tipus màxim de l'IRPF del 56% actual al 40%?

—Serviria, evidentment, perquè els que paguen el 56%, entre els quals hi sóc jo, tinguessin una rebaixa molt important a l'IRPF; no és aquesta —en la meua opinió— la prioritat principal del sistema tributari. Jo penso en les minses pensions de què "gaudeixen" milions de ciutadans.

—I què li passarà a la majoria dels contribuents si el PP arriba a aplicar la reducció dels disset trams actuals de l'impost de la renda a només tres?

—La resposta ja va a la pregunta anterior. Si ara volem anar enrere, tot és un símbol.

—Com interpreta el fet que el 1995 s'hagin creat el doble de llocs de treball fixos que temporals? Potser no caldrà la proposta de Ferreres per reduir la precarietat?

—La creació de llocs fixos, que posa fi a la tendència sobre la precarietat dels llocs de treball, vol dir que estem avançant envers una situació "europea" del mercat de treball. M'és igual si això és degut a les "idees" del conseller Ferreres. El que importa és el fet.

13.000 milions per l'autovia del Cabriol

Les empreses Auxini, OCP i Firmecivil s'han adjudicat el contracte per a la construcció de l'últim tram que falta per a concloure l'autovia València-Madrid. Per 12.961 milions de pessetes, aquestes constructores faran 31 quilòmetres d'autovia amb els seus accessos i voreres auxiliars. L'autovia exigirà la construcció de dos viaductes, 10 passos superiors, 14 d'inferiors i un túnel artificial per a no interrompre el pas de la fauna del paratge.

El termini d'execució de les obres serà de dos anys i quatre mesos, sempre que les màquines puguin començar a treballar, perquè encara hi ha molts tràmits administratius pendents de tancament, entre ells els recursos presentats pel president de la Junta de Castella-La Manxa, José Bono.

Diversos grups ecologistes, que volen estendre la protesta a nivell internacional, també han anunciat que faran mobilitzacions perquè les obres no comencin.