



L'I de març és la data anunciada per El Corte Inglés per obrir el segon centre a Palma. Es tracta de l'antic edifici de Galerías Preciados, ara reconvertit i remodelat, que està situat a la cèntrica avinguda de Jaume III, una de les zones comercials més importants de l'illa. Des del tancament de Galerías, aquesta zona s'ha trobat immersa en una contínua crisi de vendes, provocada pel desplaçament del nucli comercial cap a la zona on es va instal·lar el primer El Corte Inglés, que va obrir les portes el passat setembre.

Convergència i Unió vol tornar a parlar d'una nova amnistia fiscal després de les eleccions per donar una nova oportunitat als empresaris de regularitzar els comptes amb l'Agència Tributària sense temor a represàlies. Així ho recull el seu programa econòmic. Tothom constata que l'actual sistema de tributació per mòduls és una porta oberta a l'economia submergida i una màquina de crear diner negre. CiU proposa modificar el sistema i tot seguit introduir una regularització fiscal. Però el PP ja ha dit que no en vol sentir ni parlar. Assaguen que, si ja es van oposar a les tres que hi ha hagut en l'etapa socialista, no seran ara ells, si guanyen les eleccions, els que n'impulsaran una altra.

## MB compra Juguetes Mediterráneo

Cada cop que les vendes comencen a anar bé arriba una multinacional amb el talonari sota el braç i troba algun empresari del país disposat a vendre's la seva empresa i amb ella, una llamenera quota d'un mercat en expansió. Va passar els vuitanta i ara comença a repetir-se. La setmana passada va ser la multinacional nord-americana MB la que s'ha cruspit Juguetes Mediter-

ráneo, l'empresa de joguines educatives propietat de la família valenciana Redondo. El preu: 1.600 milions de pessetes. Un estudi recent de la Universitat Politècnica de Catalunya relacionava la duresa dels ajustaments de plantilla que s'han fet durant l'última crisi econòmica amb la pèrdua de sobirania industrial.



### ESTAPÉ RESPON

—*Què en pensa, del fet que l'ex-ministre socialista d'Economia Miguel Boyer ara sigui contrari a la moneda única i digui que li*

*sembla millor el programa electoral del PP?*

—El senyor Boyer ha variat moltes vegades el rumb de la seva política econòmica. No deixa de sorprendre, però, de sentir dir que és "liberal" (de la corda de Hayek i de Popper) a l'home que el dia de febrer de 1983 —sent ministre d'Economia i Finances del primer govern de Felipe González— aboqués tot el seu cervell (i la mà esquerra del seu col·lega Solchaga) per tal de confiscar el holding RUMASA.

—*És lògic que els sindicats pactin en algunes empreses contractes fixos a canvi de sacrificis salarials o altres contrapartides?*

—No és lògic, però ja fa dos anys que a Barcelona unes enquestes que no varen ser publicades —per por de l'escàndol— la major part de la plantilla acceptava una reducció del 10% del salari a canvi de contractes fixos.

—*Què li sembla la guerra d'acusacions entre Freixenet i Codorniu?*

—La guerra no beneficia cap dels dos grans exportadors catalans de cava; espero que la intermediació del conseller Marimon posarà fi a una situació absurda.

—*És raonable que el president de Volkswagen, Ferdinand Piech, continuï disparant amb bala contra la seva filial Seat quan ell és qui ha triat la cúpula actual d'aquesta empresa?*

—Herr Ferdinand Piech demostrarà les conseqüències greus d'una empresa (és el cas de Volkswagen) on no hi ha accionistes. Ens trobem, no ho oblidin, davant de la fàbrica d'automòbils (Volkswagen significa "cotxe del poble") que va tenir un creador que es deia Adolf Hitler.

## Equipatges rigorosament vigilats

Les companyies privades no solament fan la competència a Iberia en el cel. A terra també li esgarrapen quota de negoci.

Aeropuertos Nacionales vol liberalitzar el *handling* dels aeroports, és a dir, el transport de les maletes dels viatgers des de les terminals als avions i viceversa. D'aquesta manera es donaria entrada a un segon operador que competiria amb Iberia, que fins ara en tenia el monopoli.

La setmana passada es va adjudicar el servei dels tres aeroports de les Balears i el d'Alacant a la constructora Cubiertas y Mzov, aliada amb l'aeroport de Frankfurt. Els pròxims mesos serà el torn de repartir-se el pastís del *handling* de Barajas i del Prat, el més llamener de tots. Potser s'abaratiran costos, però ara, quan es perdi una maleta, potser encara serà més difícil trobar el responsable.