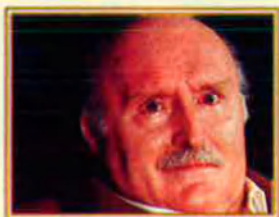


ESTAPÉ RESPON



—És bo que CCOO hagi trencat el lligam amb el PCE i aposti per la pau social en l'últim Congrés?

—Per mi és absolutament bo que un sindicat sigui totalment lliure de lligams amb partits polítics. Això que passa, doncs, al Congrés de CCOO em sembla molt positiu.

—Què li sembla que la Generalitat de Catalunya hagi decidit de retallar 105.000 milions de la despesa pública?

—Estem abocats —totes les administracions— a una retallada de la despesa. Per una altra banda, no puc oblidar que Catalunya és la comunitat autònoma que té el dèficit més elevat.

—Per què els partits han pactat de no fer de les pensions una batalla política en les pròximes eleccions?

—És un misteri, l'acord entre partits. I la qüestió de les pensions n'és una part. Jo crec, de totes maneres, que en parlaran.

—Tant la UGT com CCOO han signat un conveni de banca amb augments salarials per sota la inflació i sense clàusula de revisió. Per què?

—És una primera mostra —i tant de bo que no sigui l'última— en què la seguretat del lloc de treball passa per sobre de les altres consideracions.

PROPOSTA DE GONZÁLEZ QUE IU ACUSA D'HAVER-LOS-LA COPIADA

Repartir treball o crear-ne?

■ El president del govern espanyol, Felipe González, va llançar la proposta: reduir la jornada laboral i els salaris per tal de crear ocupació. No és pas nova: Alemanya i França ja han fet passos en aquesta direcció. Això sí, ha creat polèmica. El PP diu que González vol estendre els salaris escombraria per comptes d'oferir solucions a la



ARXIU

desocupació. IU, en canvi, acusa el PSOE de copiar-los el programa i proposa que la reducció del temps laboral no afecti els salaris. Quant als actors socials, UGT i CCOO abonen la proposta amb matisos, sempre que no afecti els salaris més baixos, però els empresaris, en general, s'hi oposen: diuen que cal crear més treball, no repartir el que hi ha.

ENGUANY ES REAPROFITARAN UN MILIO CENT MIL VEHICLES

El reciclatge arriba també als automòbils

■ A més de produir cotxes cal pensar què en farem quan deixaran de funcionar. Després de la "brossa neta", arriba el "ferrovell net". Una bona fórmula per a estalviar primeres matèries i problemes de medi. Els fabricants d'automòbils, importadors, concessionaris, companyies asseguradores i tallers de desballestament han arribat a un acord amb l'administració. El 96 reciclaran mig milió de cotxes, i un milió cent mil l'any 2000. Els concessionaris i les asseguradores s'han compromès a lliurar els cotxes accidentats perquè es desballestin. D'aquesta manera els materials,



RAFA GIL

convenientment reciclats, serviran per a fer cotxes nous.

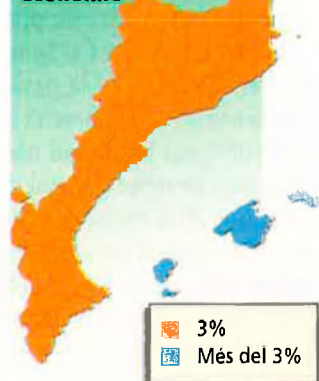
LES BALEARS, LA REGIO MÉS DINÀMICA

L'economia del país creixerà un 3% el 96

■ Segons un informe elaborat per les cambres de comerç, l'economia del Principat i del País Valencià creixerà una mica menys del 3%, algunes dècimes de punt per sota els resultats del 95. Aquestes primeres dades indiquen un cert estancament econòmic, tant del Principat com del País Valencià. En

canvi, l'economia de les Balears continuarà creixent per damunt de la mitjana, per més que també experimentarà una desacceleració respecte a aquests dos últims anys. Segons les cambres, enguany tampoc no s'animarà el consum familiar ni la inflació es reduirà prou per arribar al 3,5%.

Previsions del creixement econòmic



ORIOL MARTÍ