



# Més de 150 quilòmetres d'autovia abans del 2000

**P**er a ningú que es desplaça habitualment pel País Valencià o arribe des de fora és un secret que les infraestructures viàries són encara escasses i deficientes, malgrat les importants realitzacions dels últims anys. Segons dades de 1990, València disposava únicament de 2,3 quilòmetres de carretera per cada mil habitants, enfront dels 5,1 de mitjana del conjunt de regions objectiu número 1 de la resta de l'estat espanyol i els 8,1 de mitjana a la CE. La situació no millora si introduïm com a element de comparació el PIB regional.

A més, hi hem d'afegir que, després de la de Madrid, és la comunitat que genera o atrau majors fluxos interregionals en les comunicacions per carretera i que manté amb el Principat el corredor més important de transport de mercaderies d'àmbit regional per via terrestre (carretera i ferrocarril). Si bé la dotació d'autopistes és bona per l'existència de l'A-7, l'elevat peatge que aplica l'empresa concessionària actua per a molts conductors com a factor dissuasiu i provoca la consegüent congestió de les vies alternatives.

El I Pla de Carreteres de la Comunitat Valenciana, que disposava d'un finançament FEDER del 9,21%, ha donat conseqüències importants en els vuit anys de vigència que ara s'acaben. S'ha pogut reduir, de vegades de manera espectacular, el temps de recorregut entre moltes de les principals ciutats valencianes, arribant a estalvis del 47% en l'autovia de Lliria, del 38% en el tram Almassora-Castelló o del 28% entre València i Alcoi.

Així i tot el II Pla de Carreteres 1994-

2001 serà l'encarregat de superar els déficits existents. Una part del II Pla de Carreteres està integrat en el Programa Operatiu de la Comunitat Valenciana, que preveu 102.430 milions de pessetes d'inversió en aquesta matèria, xifra que s'eleva als 172.900 milions de pessetes si consi-

central, que travessarà l'eix central Alacant-Alcoi-Xàtiva, Canals-Agullent, l'Alcúdia-Tavernes de Valldigna, Gandia-el Morquí, Benijòfar-Torrevel·la, Almenara-Castelló i l'accés oest a Castelló des de Betxí i Borriol.

En carreteres estatals hi ha previstes almenys cinc actuacions entre variants (Gandia, Ondara i Xixona) i millora del traçat, amb una longitud total de 80 quilòmetres, mentre que dins de les actuacions al medi urbà destaquen les obres d'accés al port d'Alacant, la circumval·lació sud d'Elx i la ronda sud de la ciutat de València. També s'escometen tot un seguit d'actuacions per a la modernització i adequació ambiental de la xarxa bàsica de la Generalitat, que pretén adaptar els itineraris a uns estàndards uniformes d'amplària de la calçada i traçat.

**Ferrocarrils.** El transport per ferrocarril es potencia per mitjà de la millora i modernització de la xarxa de rodalia, en grans estacions i en terminals

de mercaderies previstes per Renfe. La Generalitat concentra la seua actuació en l'ampliació del Metro de València i escomet amb el POCV la línia 5, del Cabanyal a Mislata i al nou lliç del Túria. En conjunt, s'espera suprimir 26 passos a nivell, actuar en 48 estacions i renovar uns 110 quilòmetres de via, a banda de 0,8 quilòmetres de doble via soterrània del metro.

El POCV incideix també en les infraestructures de ports i aeroports amb diverses actuacions com l'ampliació de la dàrsena sud del port de València, la prolongació del dic de Llevant al port de Castelló i l'ampliació de la terminal de contenidors a Alacant. En aeroports, les obres més importants són la plataforma i la urbanització de la zona de càrrega de Manises i la nova terminal de mercaderies a l'Altet, amb l'ampliació de la pista de vol.



**El País Valencià atrau un gran flux de trànsit interregional.**  
El II Pla de Carreteres 1994-2001 serà l'encarregat de superar els déficits existents i d'articular el territori valencià.

derem tota la inversió del subprograma d'integració i articulació territorial (carreteres, ferrocarrils, ports, aeroports i telecomunicacions).

Les actuacions en carreteres representen el 31% de la despesa pública total del Programa Operatiu i inclouen 172 quilòmetres de noves autopistes o vies d'alta capacitat. Hi ha també 139 quilòmetres en nous traçats de carreteres i actuacions en les àrees urbanes d'Elx, Alacant i València. Respecte a les autopistes estatals, s'han integrat en el POCV dos trams d'uns 60 quilòmetres en la N-430 de Madrid a València per Albacete, un tercer tram de 15 quilòmetres en la futura autovia d'Aragó (Sagunt-Somport) i la primera fase de l'autovia Alacant-Cartagena, d'uns 75 quilòmetres. En l'apartat d'autopistes i vies de gran capacitat són prioritàries l'autovia