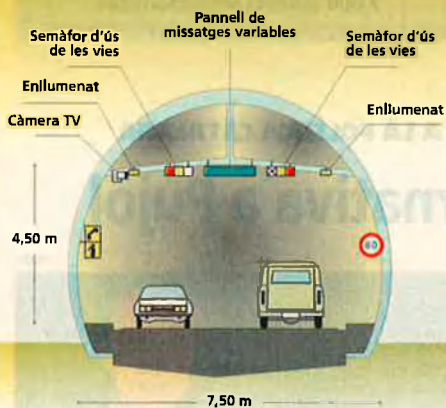


ARXIU



El túnel del Pimorent



Via oberta cap a Tolosa

El president de la República Francesa i el cap del Govern espanyol van inaugurar dijous de la setmana passada el túnel del Pimorent, entre la Cerdanya i Occitània. Van assistir també a la inauguració el president de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, el president del Languedoc-Rosselló, Jacques Blanc, i diverses autoritats locals, entre elles el diputat per la Cerdanya, Francesc Calvet (UDF).

El túnel impulsa l'eix viari cap a Tolosa i París i s'integra en l'itinerari europeu E-09, que es convertirà en l'alternativa a l'autopista A-7. Aquest itinerari redueix la distància entre els Països Catalans, Tolosa i París, perquè estalvia de voltar per Montpellier i Lió. En un futur aquest eix serà prioritari en la ruta cap a Londres via el Canal de la Mànega.

El túnel de Pimorent té gairebé cinc quilòmetres de llargada i estalvia de passar per la collada del mateix nom. Aquest pas era molt complicat a l'hivern per causa de la neu, i sovint era impracticable. A més es redueixen 25 minuts de trajecte.

Per passar pel túnel caldrà pagar un peatge de 30 francs (unes 720 pessetes), a abonar a l'eixida de la boca catalana. Un viatge de Barcelona a Tolosa, comptant els tres túnels de Vallvidre-

ra, Cadí i Pimorent, més el preu de l'autopista Terrassa-Manresa, costa 3.185 pessetes.

Per a la Catalunya del Nord el principal benefici del túnel pot venir de l'arribada de visitants occitans a les estacions d'esquí, que ara estaran millor connectades amb la resta de l'estat francès.

•La perforació de túnel començà al novembre del 1990 i s'acabà el gener del 1993, amb un retard de quatre mesos. El cost total de l'obra és de 21.360 milions de pessetes. La major part l'ha finançada Autorutes de França, l'empresa concessionària, que hi ha aportat 15.360 milions. La resta de la inversió és del Fons Europeu de Desenvolupament Econòmic Regional, les regions de Languedoc-Rosselló i Occitània Central i els departaments d'Arieja i Catalunya Nord. L'empresa concessionària espera un trànsit de 2.000 vehicles diaris, el 5% dels quals camions provinents tant del Principat com del País Valencià.

•Des de la setmana passada també és obert el túnel del Capsacosta. Aquest túnel s'integra en l'eix Garrotxa-Ripollès i escurça de 35 minuts el trajecte entre Olot i Ripoll.

