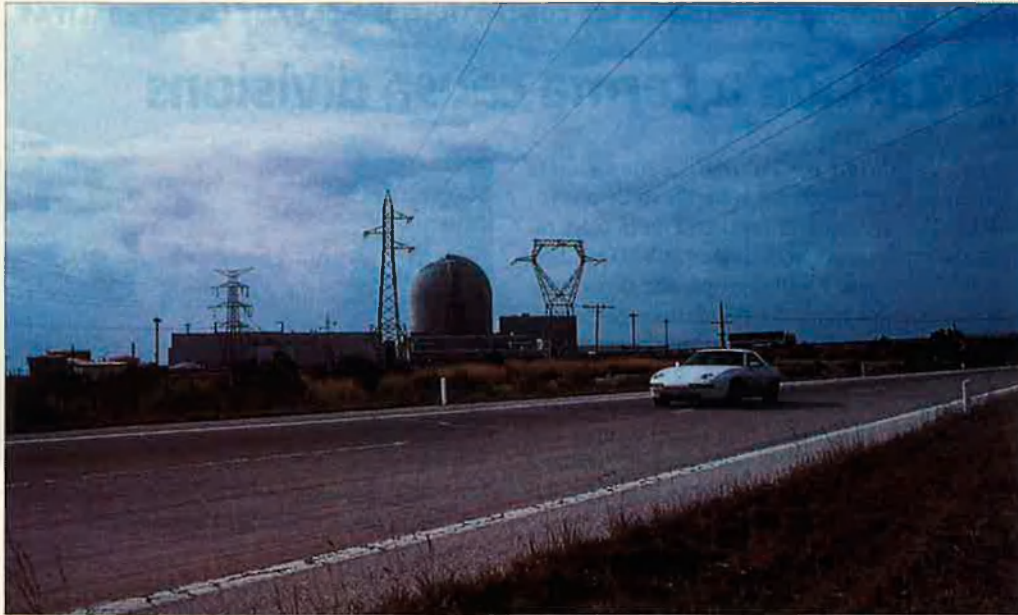


RAFA GIL



L'A7, al seu pas pel costat de la central nuclear de Vandellòs. El tram entre Salou i Castelló és el que registra una sinistralitat major de tots els que són dins la concessió d'Aumar.

UN ESTUDI ANALITZA ELS ACCIDENTS A L'A7 ENTRE SALOU I SANT JOAN D'ALACANT

Els perills de conduir per l'autopista

La societat Aumar i la Universitat de València han presentat un estudi sobre el trànsit en l'autopista A7, especialment dedicat a analitzar les causes dels accidents que s'hi produeixen.

L'estudi destaca que les causes principals dels accidents són degudes a factors humans, a la distracció dels conductor i a la son. Només en quart lloc apareixen els factors mecànics.

Quan més accidents es produeixen en l'autopista és en els mesos de juliol, agost i desembre, considerats els extrems climàtics.

Pel que fa als dies de la setmana, només destaquen els divendres, dissabtes i les vespres de festiu. Diumenge es produeix un descens significatiu, tot i la major afluència de cotxes.

Quant a les hores en les quals es produeixen els accidents, sobresurt la franja de les 7 a les 8 del matí i la de les 4 a les 5 de la vesprada. La una del migdia i les dues de la matinada són les hores més segures. La majoria dels accidents (61,2%) es produeixen de dia.

Respecte a les zones on es produeixen més accidents, l'informe assenyala que hi ha una gran homogeneïtat que només es trenca a la zona de Castelló, amb un índex lleugerament superior al mitjà, i en la zona d'Algemesí, amb un índex lleugerament inferior. Però aquesta

darrera dada podria ser conseqüència del fet que el tram es va completar aquest any mateix. Com a factor que pot explicar els accidents s'assenyala també el fet que s'hi solen veure involucrats vehicles que han entrat en els punts extrems de l'autopista -Salou, Puçol, Silla i Sant Joan.

Hi ha també una diferència entre els accidents que es produeixen en direcció al nord i en direcció al sud. La majoria (56,5%) es produeixen en direcció al sud. L'explicació més raonable d'aquest fet tindria a veure amb el moviment turístic.

Pel que fa a l'accés a la via, s'ha constatat que hi ha més perill en les eixides que en les entrades.

Respecte a les condicions climàtiques és curiós d'assenyalar que hi ha més accidents quan fa millor temps. En canvi les condicions climàtiques desfavorables fan estar més atents els conductors. Només un 10,3% dels accidents es produeixen quan la carretera està mullada.

•L'estudi s'ha centrat en el període 1981-1990 i ha comptat com a base de treball amb els informes oficials exhaustius que s'elaboren cada vegada que es produeix un accident.

