

RAFA GIL



Els agents han d'aturar el cotxe per a multar-lo. En cas contrari la denúncia no té valor.

ACABA D'ENTRAR EN VIGOR LA NOVA LLEI DE PROCEDIMENT ADMINISTRATIU

Noves normes per a les multes de trànsit

Aquest mes de setembre ha entrat en vigor la nova Llei de Procediment Administratiu. Aquesta llei, teòricament, vol agilitar els tràmits burocràtics, però les organitzacions de consumidors han denunciat que encara no és gens clara i que té moltes excepcions i dificultats. Una de les moltes àrees on es produeixen canvis és en relació a les multes de trànsit.

A partir d'ara per a posar una denúncia per infracció al Codi de Circulació i que aquesta es faci efectiva caldrà que es donen les següents circumstàncies:

—que el vehicle siga aturat pels agents, a no ser que hi haja una causa clara per la qual no el puguin fer parar i aquest cas caldrà que conste en la denúncia;

—que la multa siga notificada al conductor, que tindrà dret a reclamar una còpia de la multa que se li imposa;

—que el procés per a tramitar la denúncia comence abans de dos mesos (si abans de dos mesos no es tramita oficialment la multa aquesta prescriurà);

—i que la multa siga imposada abans de sis mesos, ja que si no també caducarà.

Aquestes normes alteren el reglament de trànsit aprovat pel Consell de Ministres el passat

mes de febrer on, per exemple, es deia que els ajuntaments només tenen un mes per a tramitar les multes i set per a fer-les efectives.





Una altra novetat que s'ha introduït és que, en el cas dels ajuntaments, es generalitza que les multes siguen signades per un regidor i no per l'alcalde. D'aquesta manera l'afectat podria recórrer contra la multa davant la màxima autoritat municipal. Ara és habitual que la multa siga signada per l'alcalde. Això fa que, com que aquest no té cap superior jeràrquic, no s'hi puga recórrer per la via administrativa sinó per la judicial solament, amb les consegüents despeses en tribunals.

La nova llei redueix els recursos administratius a dos: l'ordinari (si hi ha una instància superior dins la mateixa administració) i l'extraordinari (o més en casos clarament excepcionals).

I si el carter no deixa la carta?

Un problema que es manté obert és el fet que el carter no trobe la persona multada a casa i no puga, per tant, notificar-li la multa. Amb les noves normes això no té per què passar excepte en casos excepcionals perquè les multes caldrà notificar-les sempre als infractors. Però quan aquests casos excepcionals es donen podria passar que una persona veiera embargat el seu vehicle o se li retirara el carnet de conduir sense que ell ni sabera que havia estat denunciat. I això passaria perquè, des del passat febrer, les multes es poden notificar a través del Butlletí Oficial de la Província. Les associacions d'automobilistes han protestat perquè consideren que ningú no pot quedar-se a casa esperant a veure si li arriba una multa.

Les condicions per a fer efectiva una multa

-  El vehicle ha de ser aturat pels agents
-  La multa ha de ser clarament notificada
-  El procés de cobrament ha de començar abans de passar dos mesos
-  La multa serà cancel·lada si el procés no es porta a terme abans de mig any

