



Els ciclomotors també hauran d'estar matriculats.

ELS CICLOMOTORS EXIGIRAN CARNET I LES PROVES DE MOTO SERAN MÉS DIFÍCILS

Si vols la moto t'hauràs de traure el carnet

La Direcció General de Trànsit prepara canvis importants en les normes per a poder conduir ciclomotors i motocicletes. Fins ara per a conduir un ciclomotor petit només calia un permís administratiu. A partir d'aquest hivern, tanmateix, podria ser que calgués un examen i obtenir un carnet. La Direcció General també ha decidit d'imposar la matriculació obligatòria als ciclomotors. Fins ara només era obligatòria una acreditació municipal.

El motiu d'aquests canvis sembla que és la impunitat legal que tenen ara els conductors de ciclomotors. Com que els vehicles no tenen identificació oficial no poden ser multats. Trànsit afirma que, en un 67% dels accidents en què hi ha involucrats conductors de ciclomotors, els indicis de culpabilitat pesen sobre ells.

Trànsit no ha explicat quina mena d'examen pensa exigir per a l'obtenció del permís de conduir ciclomotors. Només ha dit que pretén que siga tan senzill i econòmic com siga possible, a fi de no desestabilitzar el potent mercat dels ciclomotors.

Més proves per als motoristes. Pel que fa als motoristes, Trànsit acaba de posar

a punt un nou carnet, no tan sols per a motos sinó per a tothom, unificat pels dotze estats de la Unió Europea.

El nou carnet exigeix, pel que fa a les motos, nous requisits a l'hora de fer els exàmens, especialment en les proves pràctiques. Aquestes ara es limiten a unes maniobres en una pista i a demostrar que hom sap mantenir l'equilibri. Però el nou carnet obligarà a fer proves per vies obertes al trànsit. Fins i tot podria escaure's que no solament calgués circular per carrers, sinó també demostrar la capacitat de seguir una ruta de carretera o autopista.

Les exigències sobre els permisos de motocicleta seran molt més estrictes encara per a motos amb més de 34 cavalls. Per a obtenir la llicència de conducció d'aquests vehicles caldrà tenir divuit anys i haver usat durant els dos anys anteriors un ciclomotor. A partir dels vint-i-un anys ja no caldrà haver dut durant dos anys ciclomotors, però sí passar una prova psicològica. En general, per a tots els motoristes es requerirà que els aspirants sàpi-guen efectuar una sèrie de maniobres, consistents bàsicament a mantenir l'equilibri i a moure la moto amb el motor parat.

Des de febrer ningú no posa multes a Alacant

En un dia normal la policia local d'Alacant posa una mitjana de 146 multes de trànsit. Aquests dies només en posa 28 de mitjana. El conflicte que enfronta l'Ajuntament amb la policia local de la ciutat per una qüestió d'horaris ha convertit Alacant en una espècie de zona lliure de multes, un paradís dels usuaris de vehicles.

La "vaga de multes" va començar el mes de febrer, quan la policia local va discrepar d'un decret de l'alcaldia que modifica els torns laborals. L'alcaldia havia decidit de reduir el nombre d'hores de servei de cada torn, que passava de vuit hores a sis. Això redueix dràsticament el nombre de dies de festa dels policies.

La regidora de Seguretat i Transport de l'Ajuntament d'Alacant ha reconegut la gran baixada de les multes, si bé afirma que la situació tendeix a la normalitat i que cada mes augmenta lentament el nombre de multes posades.

La mateixa regidora, Maria Dolores Marco, ha reconegut també que una bona part de les multes posades no les tramiten perquè contenen defectes de forma. Així de les 685 multes imposades el mes de març, 226 foren anul·lades perquè els agents no les havien redactades degudament.