

La Cambra de Barcelona im

Més de vint mil empreses exposidores visitades per 1,7 milions de professionals en 38 salons són l'aval de la potència firenca número 1 del país: Barcelona. Aquesta força econòmica, creada per la Cambra de Comerç i la Fira de Barcelona, té ara una nova fita, Montjuïc-2. L'any passat la Fira va ampliar la xifra de negoci un 0,3%, de manera que se situà en 8.927 milions de pessetes, amb uns beneficis de 617 milions. Les xifres són prou significatives per a argumentar que la falda nord de Montjuïc s'ha fet petita per a l'activitat econòmica que genera la ciutat i que ara necessita un espai més gran. Per construir i gestionar Montjuïc-2 la Cambra de Comerç i Fira de Barcelona han creat una societat patrimonial al 50%, anomenada Fira 2000, SA.

Als terrenys del Polígon Pedrosa de l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès), emplaçament de Montjuïc-2, es construiran un total de 111.500 metres quadrats, amb més 85.000 metres quadrats de parc urbà. L'ampliació permetrà d'augmentar de 41.000 metres quadrats el firal de Barcelona; d'aquests, 25.000 seran per a la comercialització dels salons. Però Montjuïc-2 no significarà tan sols un augment de capacitat expositiva, també permetrà de racionalitzar el calendari de fires i obrir Barcelona a nous salons.

Tan importants o més que l'ampliació són les característiques concretes del complex. Per això Montjuïc-2 disposarà d'accessos fluids i d'un gran espai d'aparcament, de serveis centrals amplis i acurats, de pavellons d'ús flexible i de gran capacitat i de serveis industrials personalitzats i amb terminals per a cada usuari. El projecte realitzat per Joan Busquets i R. Ferrer-Escofet ha estat pensat per al futur més immediat, vetllant fins el més petit detall a fi d'evitar les mancances del passat i amb la pretensió d'adaptar-se a les necessitats del present i del futur. Els pavellons concentraran naus de 100 metres d'amplada entre pilars i 14 metres d'alçada lliure. També hi haurà grans possibilitats de càrrega i descàrrega simultània, i una galeria de servei d'instal·lacions al soterrani, amb capacitat per al trànsit de vehicles. Tot un espai d'exposició amb moderns sistemes de ventilació, il·luminació natural i de climatització zenital.

111.500 metres quadrats. Les obres de Montjuïc-2 es duran a terme en dues fases. En la primera es construiran 42.172 metres quadrats, repartits entre dos pavellons inter-

L'ampliació de la Fira de Barcelona ha començat. El moderníssim complex expositor Montjuïc-2 obrirà les portes el primer trimestre de l'any 1995.

comunicats de 10.300 i 27.000 metres quadrats, amb capacitat per a 662 estands sota cobert, i una zona d'exposició exterior de 15.000 metres quadrats per a 425 estands. També en aquesta primera fase es construirà un aparcament de 30.500 metres quadrats, amb 1.250 places de cotxes i 54 de camions. La inversió d'aquesta primera fase és de 5.750 milions de pessetes. En la segona i última fase s'arribarà als 111.500 metres quadrats. Les obres, les farà Fomento de Construcciones y Contratas (Focsa) i Cubiertas Mzov. Ambdues constructores, constituïdes en Unió Temporal d'Empreses (UTE), guanyaren el concurs públic convocat el mes de desembre de l'any passat.



pulsa l'ampliació de la Fira

Aquesta gran ampliació als terrenys Pedrosa podia haver tallat la Fira de Barcelona en dues parts, però la connexió resta assegurada a través de la Gran Via i de l'Anella Olímpica. La Gran Via és la porta d'entrada de Barcelona des de l'aeroport i l'accés més ràpid al ferrocarril i al centre de Barcelona. Però si a l'est hi ha la Gran Via, a l'oest de Montjuïc-2 hi ha la ronda litoral, que permet una connexió ràpida amb el port, la ronda de dalt i els principals accessos de la ciutat. El Polígon Pedrosa, situat al vessant sud de la muntanya de Montjuïc, és a 2,5 quilòmetres del Palau de Congressos de l'avinguda de Maria Cristina, amb tota la xarxa de transports públics que s'enllacen a la plaça Espanya. A més, la

Als terrenys del Polígon Pedrosa de l'Hospitalet de Llobregat, emplaçament de Montjuïc-2, es construiran un total de 111.500 metres quadrats, amb més 85.000 metres quadrats de parc urbà. L'ampliació permetrà d'augmentar de 41.000 metres quadrats el firal de Barcelona.

direcció de Fira 2000 ha assegurat que posarà en marxa una línia de microbusos, tipus llançadora, gratuïta per als clients de la Fira.

Montjuïc-2 començarà a funcionar el primer trimestre del 1995, i el primer a inaugurar-lo serà, molt possiblement, el saló Construmat.

La Cambra de Barcelona aposta fort. El camí fins al pacte actual sobre Montjuïc-2 no ha estat gens fàcil. Després de llargues discussions sobre els possibles emplaçaments de l'ampliació de la fira, s'arribà a una conclusió l'any 1992, ratificada un any després en un Ple extraordinari de la Cambra de Comerç. El Ple va donar la conformitat al projecte executiu del nou firal de Montjuïc-2, amb un pressupost d'obres i d'instal·lacions al Polígon Pedrosa de l'Hospitalet de Llobregat de 5.750 milions de pessetes; també va donar la conformitat al pla de finançament que haurà de facilitar-ne l'aplicació, segons el projecte executiu de l'ampliació de la Fira de Barcelona.

Un altre punt confirmat fou la possibilitat de concórrer a l'ampliació de capital de la societat mercantil Fira 2000, SA, quan escaigui, amb la subscripció de noves accions per una quantitat no superior als 1.500 milions de pessetes. Un cop acabada aquesta ampliació, el capital de Fira 2000 serà de 4.000 milions de pessetes, aportades equitativament per la Cambra de Comerç i la Fira de Barcelona.

Per afrontar les despeses econòmiques del projecte, el dia 21 d'abril, la societat patrimonial Fira 2000 va signar dues operacions de crèdit amb la Caixa i amb Banca Catalana per un import de 1.000 milions de pessetes cadascun. Amb la signatura d'aquests dos contractes de crèdit es completa el finançament de les obres. La resta serà finançada amb l'aportació de capital per la Cambra de Comerç de Barcelona i la Fira. A més, la cessió dels terrenys del Polígon Pedrosa aportarà 30 milions anuals durant setanta-cinc anys a l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat.

De moment, i mentre Montjuïc-2 no sigui una realitat, el projecte d'ampliació integra, amb dinou programes més, la campanya de promoció de l'exposició *Barcelona New Projects*. El pas de maqueta a instal·lació d'escala real permetrà d'entrar al segle XXI amb una mica d'avantatge per la porta de Barcelona. Un segle i un futur amb nom: Montjuïc-2.

Oriol Cortacans

ARKIU

