

Els Ferrocarrils Catalans an

Amb el nom de Fun & Bici, els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya han obert una campanya per promoure l'esport de la bicicleta a Collserola.

Des de temps immemorials, més o menys quan s'inventà la bicicleta, sempre hi ha hagut gent que s'ha passejat amb aquest vehicle de dues rodes per la serra de Collserola —sobretot per la carretera de les Aigües—, pulmó i límit verd de la ciutat de Barcelona. El trànsit ciclista per aquesta zona, amicalment compartida per corredors, passejagossos i espècies diverses de diumenge de matí, ha augmentat de manera espectacular, especialment des de la popularització de les bicicletes de muntanya —BTT, mountainbikes o com vulguem dir-ne—.

Per potenciar aquest esport i donar més facilitats als ciclistes, els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FFCC), que travessen el Collserola, han obert una nova campanya. Amb el lema "Vine al Funi a fer Bici", els FFCC regalen als usuaris de les dues rodes deu mil bitllets combinats de tren més funicular. Aquests passis permeten d'anar des de qualsevol estació de la línia Barcelona-Sabadell-Terrassa al Peu del Funicular, i un cop aquí enllaçar amb el funicular de Vallvidrera fins al nou baixador intermedi de la carretera de les Aigües. Els passis gratuïts, juntament amb un recull d'itineraris per la zona, han estat distribuïts al funicular de Vallvidrera, al carril bici de l'avinguda de la Diagonal de Barcelona i a les botigues especialitzades de la ciutat.

La nova promoció i el bon temps han fet que s'hi notés l'augment de "ciclistes del funicular". Aquesta promoció, que va començar el dia 10 d'abril i que s'acabarà el dia 30 de juny, s'afegeix al servei vigent de transport gratuït de bicicletes, el dissabte i els dies festius, a les línies Barcelona-Sabadell-Terrassa, Barcelona-Manresa i al funicular de Vallvidrera.

El nou servei ha significat millores en seguretat i en aspectes estètics i de confort al funicular. Cada compartiment disposa d'un espai especial per a carregar-hi

vuit bicicletes. D'aquesta manera, els ciclistes que habitualment circulen per la carretera de les Aigües poden fer servir el funicular (que passa, si fa no fa, cada 15 minuts) per enfilarse fins a l'estació de Vallvidrera Superior, i des d'aquí seguir dos itineraris. Aprofitant la promoció, aquests dos trajectes han estat editats en un mapa elaborat pels FFCC i el Patronat del Parc de Collserola.

A peu de pista. Com qui diu a peu de pista és on el funicular deixa els ciclistes que, després, poden seguir els recorreguts marcats. El mapa del Patronat del Parc i dels FFCC recull aquests dos itineraris i algunes excursions més, a peu o amb bicicleta, que comencen des d'alguna de les estacions del ferrocarril que voregen el parc.

El primer dels itineraris queda a l'oest de Vallvidrera i va dels Miradors de Sant Pere Màrtir, passant pel Coll de Can Cuiàs i Vallvidrera, fins al lloc de sortida. Aquest itinerari recorre, encerclant-la, la vall de Sant Just, un espai perfectament delimitat i envoltat d'un seguit de turons i carenes de formes suaus i arrodonides. Aquest trajecte

en cercle permet d'anar variant el punt de vista sobre la vall, i cap al final del recorregut ens permet de contemplar una imatge impressionant de la ciutat de Barcelona, que en dies clars és una immensa munió d'edificis i cotxes en un lent formigueig. El recorregut és de vuit quilòmetres aproximadament per la banda de soler de Collserola, i de dificultat mitjaneta. Al quilòmetre 4,750, a comptar des de la sortida, hom pot decidir-se per l'enllaç amb l'itinerari 2, que porta el ciclista a enrodrar el turó d'en Llevallol cap a les Planes, la Vil·la Joana (on hi ha el museu del poeta Jacint Verdaguer), el Centre d'Informació del Parc de Collsero-

la (on trobarà tot d'indicacions sobre les possibilitats de la serra i les seves característiques naturals), les fonts Joana, Nova i Vella, fins passat el turó d'en Ferrer, on hi ha la connexió amb el segon itinerari.

Aquest segon circuit, a l'est de Vallvidrera, passa pel passeig de la Aigües, el Tibidabo i la font de la Budellera. Aquesta ruta discorre per la part central del Parc de Collserola i travessa la serra de l'un vessant a l'altre pel punt més alt, el Tibidabo. El contrast entre el vessant de soler, amb vegetació baixa i força pins piyoners, i el vessant obac, amb boscos molt densos, és un dels atractius principals del recorregut de les dues rodes. Aquest trajecte, d'uns tretze quilòmetres i escaig, és també de dificultat mitjana, però proveït de trams força rostos que cal remuntar. Al quilòmetre 8,050 des de la sortida hi ha l'enllaç amb l'itinerari 1. A part del paisatge frondós que aquest trajecte permet d'admirar, també passa pel costat de l'observatori Fabra, la Torre de Collserola i la bella Font de la Budellera, lloc idoni per a refrescar-se i gaudir d'un breu descans, molt merescut probablement si ja fa estona que els pedals no paren.

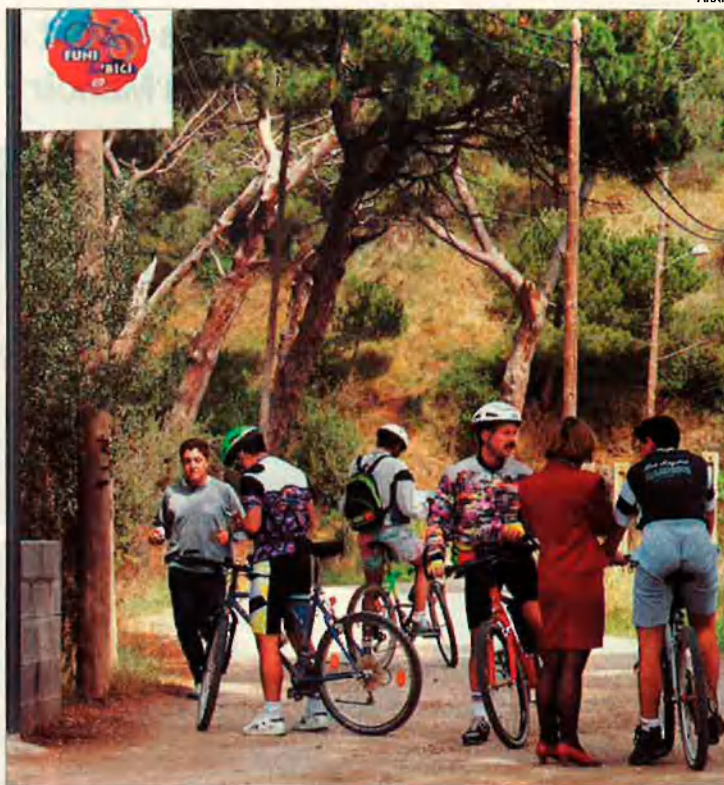
Així, doncs, a partir d'ara, per a fer bicicleta a Collserola només caldrà tenir-ne una i el bitllet dels FFCC.

El funicular de Vallvidrera. La situació privilegiada de Vallvidrera, al cim de la serra de Collserola i prop de Barcelona, va fer que s'hi produís un important creixement demogràfic a principi de segle, sobretot com a zona de segona residència. Conseqüentment, es va plantejar la necessitat de projectar un sistema de transport que connectés Vallvidrera amb Barcelona. El 24 d'octubre de 1906 s'inaugurava aquest funicular que unia Vallvidrera amb el peu de la muntanya, al terme de Sarrià, límit nord de Barcelona. Aquí enllaçava amb un tramvia de la Companyia del FC Sarrià-Barcelona, que transportava els viatgers fins a la plaça de Catalunya. La línia del funicular, pertanyent a l'empresa del Tren de Sarrià, va



b els ciclistes de Collserola

ARXIU



passar a integrar-se a la xarxa dels Ferrocarrils Catalans de la Generalitat de Catalunya l'any 1979.

Durant un temps va ser clausurada per fer-hi les obres de modernització necessàries, i el funicular va tornar a entrar en servei, ja totalment refet, el 14 de juny de 1981. Aquest vehicle, absolutament integrat al medi que l'envolta, i amb una clara vocació ecològica, recorre un trajecte de 729 metres, amb un desnivell de 163, a un pendent màxim del 28,5%.

La bona acollida que té aquest nou servei dels FFCC pot incrementar el nombre de ciclistes que transiten pel parc, i potser entrar en competència amb corredors, aeromodelistes, gossos arrossegaamos i altres usuaris. Una cosa és segura, i és que aquesta nova iniciativa ajudarà a fer conèixer, sobretot als barcelonins, aquesta gran desconeguda, la serra de Collserola. De possibilitats, no n'hi manquen, sobretot d'ençà que el Patronat del Parc ha obert el parc als ciutadans i aquests s'hi han atansat amb més confiança.

Potser, igual que el tren dels esquiadors, Barcelona-La Molina de les cinc del matí, qui sap si ben aviat no es popularitzarà el funicular dels ciclistes. **Oriol Cortacans**

A la dreta una hostessa reparteix bitllets gratuïts al costat del baixador de la Carretera de les Aigües. A l'esquerra dalt, accés al funicular de Vallvidrera, des de l'estació Peu del Funicular dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (línia Barcelona-Sabadell-Terrassa); baix, nou baixador intermig del funicular de Vallvidrera, situat a la Carretera de les Aigües.



Detall del compartiment del funicular. És habilitat per a fer-hi cabre vuit bicicletes.