

Carreteres al jutjat

El Govern Balear, segons el conseller d'Obres Públiques, Bartomeu Reus, iniciarà accions legals contra el Govern de l'estat. El motiu: que Madrid discrimina les Balears en inversions en carreteres.

Segons el conseller Reus l'estat inverteix en comunitats semblants a Balears quantitats que superen en 10 o 12 vegades les inversions a les Illes. L'estudi comparatiu fet per la Conselleria assegura que les Balears han obtingut només 6.000 milions per a carreteres, mentre que comunitats com Astúries o Cantàbria han percebut 100.000 i 79.000 milions, respectivament.

Bartomeu Reus assegura que a les Illes els corresponien 58.000 milions (per al període 1985-1993) i només n'han rebut 6.000. Aquesta discriminació, en paraules del conseller, "ha suposat que tot l'esforç inversor l'hagi hagut de fer el Govern. És injust que dels més de dos bilions que l'estat ha invertit en carreteres durant els darrers vuit anys, a Balears només li hagin correspost 6.000 milions".

En vista de la manca de finançament estatal per a carreteres, el Govern balear, segons el conseller, s'ha hagut d'endeutar per poder afrontar les necessitats d'inversió. Si l'estat hagués pagat els 58.000 milions, "ara no hi hauria deute de cap casta i es podrien dur endavant les inversions necessàries". La realitat, segons el conseller, però, és que el Govern Balear, ha hagut de cercar, via endeutament, 14.000 milions de pessetes per invertir, la qual cosa significa pagar una quantitat molt gran, uns 1.700 milions anuals, en interessos.

Balears, pel fet de ser

El Govern Balear vol dur el Govern espanyol als tribunals per marginació de les Illes en inversions de carreteres, mentre l'oposició l'acusa de mala gestió.

un arxipèlag, no entrava en els plans de finançament estatal de carreteres. Ara bé, tal i com recorda el conseller, tampoc hi entraven les Canàries i en canvi rebran, els pròxims vuit anys, 100.000 milions. Un fet que aïlla encara més les Balears, sobretot perquè "no figuram -diu el conseller- en el Pla Borrell d'inversions en carreteres, que preveu destinar cinc bilions de pessetes des de 1994 fins el 2.005". Tot això demostra, en paraules de Reus, "el maltractament horrorós a les Balears, atès que l'esforç fiscal que realitzen els ciutadans de l'arxipèlag no reverteix a les Illes".

El conseller anuncià que les negociacions que s'han portat a terme fins ara no han solucionat res i que no hi ha cap més remei que iniciar accions legals per defensar els drets de Balears.

JOAN CELIÀ

En principi el conseller pensa d'iniciar un contenciós-administratiu, si bé no descarta acudir a altres instàncies judicials perquè el que fan amb les Illes, diu Reus, "és inconstitucional i vulnera el principi d'igualtat davant la llei".

Reaccions. El delegat a Balears del Ministeri d'Obres Públiques, Ramon Aguiló, es va mostrar "perplex" per les declaracions del conseller Reus. "Em deixen perplex aquestes declaracions; m'agradaria saber com es justifica la presentació de la demanda i a quina instància la presentaran". Aguiló es mostrà molt escèptic sobre la presentació de l'anunciada demanda i mostrà la seva sorpresa "perquè Canellas estava molt content quan, ara fa dos anys, va acordar amb el Govern central un finançament addicional per a carreteres de 3.000 milions.



Bartomeu Reus. El conseller balear d'Obres Públiques reclama 58.000 milions, en contrast amb el 6.000 que ha rebut per a infraestructures.

La reacció d'Aguiló és coincident amb la de Francesc Triay, president del grup parlamentari del PSIB-PSOE al Parlament. Triay manifestà a aquest setmanari que les declaracions de Reus "són pura demagògia electoralista" i que amaguen una "mala gestió del Govern balear". Segons Triay aquesta mala gestió es pot explicar a partir del fet que "en realitat el Govern fa insuficients inversions en carreteres i les poques que fa les finança amb els doblers que no paga als expropiats, als quals deu més de 4.500 milions de pessetes". El portaveu socialista assegura que en l'acord de finançament de 1992 "Balears va ser, en termes relatius, la comunitat més beneficiada; va rebre 15.000 milions per a carreteres, si bé aquests doblers podrien ser utilitzats en altres coses si el Govern ho considerava oportú. Canellas va expressar públicament la seva satisfacció i digué que a la fi s'havien acabat els problemes amb les carreteres. I ara ens surten amb això. No té cap sentit i no crec que es materialitzi en res".

Pere Sampol, portaveu del PSM-Nacionalistes de Mallorca al Parlament, coincideix a l'hora de criticar la postura del Govern "perquè va ser el Govern qui va presentar

Inversions estatals en carreteres* 1985-1993 (en milers de milions)

Països Catalans

Principat	145
País Valencià	200
Balears	6

Mitjana C.A. - PP.CC

Principat	-20,7
País Valencià	+34,3
Balears	-159,7

*Segons dades de la Conselleria d'Obres Públiques del Govern Balear.
(1) Previsions per al període 1994-2001

Resta estat

Andalusia	456
Castella-Lleó	267
Castella-La Manxa	244
Madrid	200
Galícia	103
Astúries	100
Canàries (1)	100
Aragó	97
Múrcia	91
Extremadura	86
Cantàbria	79

Mitjana C.A. 165,7

L'oposició acusa el Govern Balear d'electoralisme. Gabriel Canellas va valorar positivament l'acord de carreteres del 1992.

RAFA GIL



l'acord de finançament del 92 com un gran èxit, quan ja nosaltres vam dir que no era bo per als interessos de Balears; és cert que les Illes estan marginades, però perquè el Govern així ho ha volgut. Aquell acord tenia inclosa una partida de 15.000 milions no condicionada. Podien ser per a carreteres o per a altra cosa. I ara es queixen que no tenen finançament en carreteres! Si volien un finançament concret no haurien d'haver acceptat aquell acord".

Unió Mallorquina ha remès a aquesta redacció una part del llibre de bases ideològiques del partit, com a contesta a la qüestió: "En matèria de carreteres l'estat no inverteix a Balears perquè diu que no hi ha carreteres de titularitat estatal. Això òbviament no és ésser solidari. És simplement ésser beneït. S'obliden, com si fossin coses intranscendents, els milers de persones que vénen a treballar ací i demanen tota casta de serveis socials. I s'oblida un fet tan elemental com que les infraestructures no són només per a nosaltres, han de servir per rebre i donar la imatge de país europeu a més de deu milions de visitants."

Miquel Payeras

P R E M I D E N A R R A T I V A R A M O N L L U L L 1 9 9 4



Néstor Luján

La Rambla fa baixada

Una brillant novel·la, retrat de la burgesia catalana entre la proclamació de l'Estat Català i el començament de la guerra civil espanyola.

