

Reunit a València el Congrés Mundial de Pilota

Aquest cap de setmana s'ha fet a València el I Congrés Mundial de Pilota a Mà. El congrés ha reunit especialistes de diversos països que han presentat vint-i-tres ponències. Entre els participants estrangers hi havia:

- Alida Zurita, presidenta de la Federació Mexicana d'Esports Pre-hispànics.

- L'holandès Pierter Breuker, considerat un dels millors especialistes mundials en el Joc de Pilota.

- El suec Anders Dahlgren, representant dels 10.000 jugadors de pilota del seu país.

- Tom O'Connor, un dels més reconeguts investigadors de la pilota a mà irlandesa.

- Juan Manuel Hernández Auta, representant de la pilota canària, un esport semblant al joc a llargues.

- Entre els representants valencians va ser destacada la presència dels valencians de l'Argentina, que juguen a pilota a San Juan.

VIURE / EL TEMPS ON LINE, ACCESSIBLE EN PERÍODE DE PROVES

Presentació pública de Servicom

Des de dijous de la setmana passada EL TEMPS On Line ja és accessible al servei d'informació per ordinador Servicom. Amb això EL TEMPS esdevé el primer mitjà d'informació general del país i de la península a oferir un servei d'aquestes característiques. *El Periódico* també ha obert una carpeta dins el servei, que aviat utilitzarà per oferir el seu propi servei *on line*. El servei EL TEMPS On Line funcionarà en període de proves fins al mes d'octubre, quan començarà a funcionar de manera regular.

La notícia de l'inici del període de proves d'EL TEMPS On Line fou anunciada durant la



presentació pública de Servicom, dijous de la setmana passada. La presentació va ser en un hotel de Barcelona.

UN EMPRESARI MALLORQUÍ PODRIA FINANÇAR PART DE L'OPERACIÓ DE RESCAT

Un robot troba les restes de l'Ana Rosa'

La tragèdia del pesquer *Ana Rosa*, el vaixell alacantí que es va enfonsar el 15 d'abril a la vora de Cabrera, encara perdura. L'empresa mallorquina Drago Sub ha aconseguit, gràcies a un robot submarí, imatges del vaixell accidentat i dels cinc mariners morts. El rescat dels cadàvers costaria prop de 30 milions de pessetes, però fins divendres cap institució no s'havia volgut fer càrrec de les despeses. Des d'Alacant els familiars han donat permís per difondre les imatges, amb la intenció de pressionar per poder rescatar els cadàvers.

Qui ja s'ha mostrat disposat a ajudar en el rescat és Emili Bohigas, propietari del Canal 4 de televisió de Palma —un canal local alegal—. Bohigas ha dit que aportaria una part de les despeses de la recuperació.

Pels familiars dels mariners desapareguts el rescat no és tan sols una necessitat emotiva, que ja és prou fonamental; també necessiten que els cadàvers siguin recuperats per a poder cobrar les indemnitzacions. En cas contrari serien considerats desapareguts i tardarien anys a cobrar.

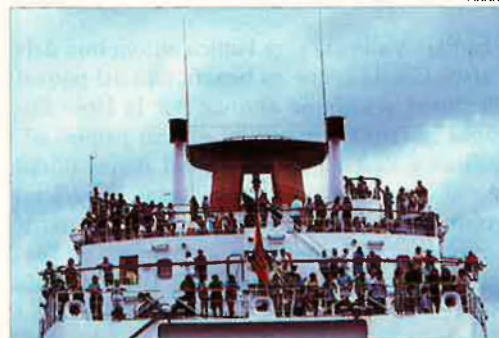
FEBLASA TRANSPORTARÀ ENGUANY 100.000 PASSATGERS

Consolidada la línia Alcúdia-Ciutadella

La naviliera Feblasa, amb seu a Dénia, transportarà enguany, en el trajecte marítim Alcúdia-Ciutadella, 100.000 passatgers. Feblasa va inaugurar, el gener del 1993, aquesta línia entre Mallorca i Menorca pels seus ports més acostats.

Amb vista a l'estiu Feblasa ha reforçat la línia amb la incorporació d'un ferry amb capacitat per a 480 passatgers i 36 cotxes. Aquest vaixell fa la travessia entre aquests dos ports en dues hores. Atès l'augment de trànsit que aquesta millora representarà, la companyia naviliera ha demanat la millora urgent de les actuals instal·lacions del port de Ciutadella, el segon en importància de l'illa després del de Maó.

• Feblasa ha reiterat la seua voluntat d'obrir



Noves línies per mar. A l'estiu es reforçaran.

una línia de Vilanova i la Geltrú a Alcúdia i Ciutadella.