

# Perill d'aïllar C

**Un informe del Ministeri d'Interior francès deixa Catalunya Nord fora de les zones d'interès estratègic. Institucions i sectors econòmics de Catalunya Nord ja han disparat l'alarma.**

**L**a Delegació d'Ordenació del Territori i d'Acció Regional (DATAR) ha publicat un informe que ha de servir de base a un projecte de llei del Ministeri de l'Interior sobre el desenvolupament del territori francès. Doncs bé, aquest informe ha encès una polèmica vivíssima, que oposa els responsables polítics i econòmics de Catalunya Nord als serveis de l'estat. Els primers acusen els segons d'haver descuidat totalment el departament dels Pirineus Orientals i d'hipotecar, així, el que podria ser l'última oportunitat d'aquesta àrea de sortir del marasme econòmic en què es troba.

**De mirar a París a mirar a Barcelona.** Considerada durant anys cul de sac de l'estat francès, Catalunya Nord ha patit i pateix encara d'una manca greu d'equipaments industrials i de grans infraestructures i, per tant, necessita més que enlloc que, a l'hora de definir una estratègia d'ordenació global del territori, aquestes mancances històriques siguin tingudes en compte i que se'n potenciï la seva vocació europea i transfronterera.

Amb el reconeixement institucional de Catalunya i la restauració de la Generalitat i d'un govern català autònom, ara fa més de deu anys, les institucions nord-catalanes han pres consciència, a poc a poc, que tenien al sud de l'Albera un interlocutor obert, dotat d'un cert poder polític i econòmic. Una vegada superats els problemes lligats a l'adhesió de l'estat espanyol a la CE (l'any 1986), la percepció d'uns interessos comuns, perfectament tangibles, es tradueix en una multiplicació de contactes i d'intercanvis institucionals, impulsats sobretot pel consistori i el batlle de Perpinyà, Paul Alduy. En pocs anys, la capital del Rosselló va descobrir que tenia un "paper de mitjanceria" a fer, una vocació de centralitat que, gràcies al suport del president de la Generalitat Jordi Pujol, es concretà l'any 91 amb la designació de Perpinyà com a seu de l'Euroregió que formen Catalunya i Migdia Pirineus i Llenguadoc-Rosselló.

Aquestes relacions també han menat a un reconeixement progressiu —però no del tot

assumit encara per algunes institucions, entre elles el Consell General dels Pirineus Orientals— de la realitat catalana de Catalunya Nord: d'antuvi, per l'interès cultural i econòmic que pot tenir aquesta realitat i, després, pel seu interès polític, a partir de l'entrada de regidors nacionalistes d'Unitat Catalana a l'Ajuntament de Perpinyà (juny del 93).

La inauguració d'una delegació de Perpinyà a Barcelona (8 d'octubre del 93), feta pel batlle perpinyanenc, Joan-Pau Alduy, acompanyat del president de la Generalitat Jordi Pujol i de l'alcalde de Barcelona Pasqual Maragall, va ser un salt qualitatiu important. La integració de Perpinyà a l'espai econòmic, social i cultural català és un dels objectius clau del nou equip municipal, simbolitzat pel nou lema de la ciutat, "Perpinyà la catalana", que no sols és una imatge de marca, sinó l'expressió d'una voluntat política d'aprofundir les relacions econòmiques i culturals entre els dos vessants de l'Albera.

**Informe polèmic.** Iniciat el setembre de l'any passat, el debat sobre l'ordenació del territori a Catalunya Nord havia desvetllat un cert interès, perquè alguns hi veien la possibilitat de trobar solucions per a impulsar l'economia local, desenvolupar-hi les infraestructures ja existents i crear-n'hi de noves. Així, la Prefectura féu arribar un qüestionari a diverses personalitats, polítiques o no, de Catalunya Nord i va rebre unes 500 respostes, que sumaven un total de 5.000 pàgines. Una vegada analitzades i resumides en una quinzena de punts prioritaris, van passar a la direcció regional de la DATAR, a Montpeller. Si algunes d'aquestes propostes —deslocalització d'empreses, desenvolupament del teletreball o intercomunalitat— coincidien amb l'interès general, unes altres eren més específiques de Catalunya Nord i de la seva realitat socioeconòmica i geopolítica. Així, l'enfortiment de les bases econòmiques amb el desenvolupament de les comunicacions, en particular el TGV; la classificació del Mercat de Sant Carles i del *distripport* del Voló com a plataformes europees; el reconeixement de la



**Paradoxalment, la posició geogràfica del departament dels Pirineus Orientals i la seva vocació transfronterera, que es podia considerar un avantatge, resulta que és un inconvenient, segons l'esquema hexagonal de l'informe de la DATAR. Les propostes que es van fer a la Delegació, entre les quals hi havia la classificació del Mercat de Sant Carles de Perpinyà (foto), no ha estat escoltades. Així, el segon mercat de fruita i verdura de l'estat francès és considerat un centre tècnic d'interès regional.**

# Catalunya Nord

RAFA GIL



Universitat de Perpinyà; la creació de "zones de règim fiscal reduït" per a afavorir la implantació empresarial; la creació d'un fons comú d'inversió per a ajudar les PIME; la cooperació transfronterera...

Però el resultat no correspon al que esperaven els responsables polítics nord-catalans, la majoria dels quals critiquen l'informe de la DATAR perquè no sols no té en compte les propostes fetes, ans ni tan sols considera la realitat existent. En efecte, en el document, algunes propostes, com ara la creació de "zones de règim fiscal reduït", hi apareixen en la part que recull les mesures generals aplicables a tot l'estat, però no en el mapa i l'annex 13, dedicat a la regió del Llenguadoc-Rosselló, que engloba Catalunya Nord. Tret de les vies de comunicació, viàries i ferroviàries, no apareix enlloc cap projecte estructurador capaç d'impulsar una nova expansió econòmica de Catalunya Nord fins al 2015. Pitjor, l'aeroport de Perpinyà, declarat d'interès regional i

fins i tot internacional en el pla "Aeroport 2000" de la Cambra de Comerç i d'Indústria de Perpinyà, desapareix del mapa. El *distriport* del Voló i el Mercat Internacional de Sant Carles, actualment segon mercat de fruita i verdura de l'estat francès després del de Rungis (París), només hi són considerats centres tècnics d'interès regional, i Narbona -cruïlla entre l'eix Oest-Est, de Bordeus i Tolosa de Llenguadoc, i l'eix Nord-Sud- passa a ser centre logístic de vocació europea i es preveu, entre més coses, de construir-hi la futura gran estació del TGV. Veritable capital econòmica del departament de l'Aude, Narbona es beneficia, a més a més, de la proximitat de Port-la-Nouvelle, classificat com a principal port marítim i fluvial, contràriament al port de Portvendres, afectat durant anys d'aïllament pel retard de la construcció d'una variant, finalment en obres.

Paradoxalment, la posició geogràfica del departament dels Pirineus Orientals i la seva vocació transfronterera, que es podia considerar un avantatge, resulta que és un inconvenient, segons l'esquema hexagonal de l'informe. En efecte, Perpinyà hi apareix descentrada respecte a Narbona, que els experts afaforeixen.

**Tornen els jacobins.** Siguin voluntàries o no, totes aquestes omissions han encès la ira dels responsables polítics nord-catalans que veuen en aquest informe un veritable perill per al futur de Catalunya Nord. Així, el president del Consell General, René Marquès, considera que no s'ha respectat "l'esperit de les comissions i dels elegits que van treballar en aquest problema" i que aquest estudi tradueix una voluntat de recentralització. "Assistim a un ressorgiment del jacobinisme".

Aquest sentiment també és compartit pel batlle de Perpinyà, Joan-Pau Alduy, que retreu igualment l'absència d'una referència clara al paper transfronterer que pot fer Catalunya Nord en el marc de la construcció europea: "Aquest nou pla d'ordenació del territori definit pel Govern no tan sol és jacobí, sinó també hexagonal. No sap tractar les zones transfrontereres quan la vocació d'aquest departament és precisament de ser-ho, i vet aquí que ignora que estem en una cruïlla logística i que aquest gran triangle del Voló, Portvendres i Ribesaltes és un centre econòmic amb el port, el gran Sant Carles, el *distriport*, l'aeroport, les zones industrials de Perpinyà i Ribesaltes. Tot just hem aconse-



ARXIU

guit, cridant molt fort, que Perpinyà s'uneixi a Barcelona i que el TGV hi aparegui ben indicat".

Tot i això, Joan-Pau Alduy, i el senador i batlle neogaullista de Prada de Conflent, Pau Blanc, i el diputat i batlle socialista de Ceret, Enric Sicre, no comparteixen l'opinió del president Marquès que creu que aquest informe

**A la Catalunya Nord el debat sobre les infraestructures ha desvetllat força interès. La futura grans estació del TGV es farà, probablement, a Narbona, en detriment de l'opció de Perpinyà.**

tradueix només una visió tecnocràtica departamental, i atribueixen una part de responsabilitat al Consell General que acusen, més o menys directament, de no haver estat a l'alçada del debat i sobretot de no haver estat el motor d'aquesta reflexió. "Ho dic molt tranquil·lament, mentre no sapiguem unir-nos, planificar, programar i comunicar per fer sentir la nostra veu a l'exterior i tenir un pes en el debat nacional i regional, continuarem jugant a segona divisió" sentència el batlle de Perpinyà.

El prefecte de Perpinyà, Bernard Bonnet, que reconeix els errors, oblitats i fallades dels documents publicats per la DATAR, considera aquest informe provisional i en fa una lectura tranquil·litzadora, negant-se a caure en "el miserabilisme ambiental". El representant de l'estat a Catalunya Nord s'ha compromès a convocar, el dia 13 de juny, un consell departamental de desenvolupament territorial, format pels representants polítics i econòmics a fi de reaccionar col·lectivament i amb serenitat. També afirma que els mapes incriminats han de ser modificats perquè, segons ell, no es pot qüestionar l'existència de l'aeroport de Perpinyà ni la vocació econòmica del Mercat de Sant Carles. Altrament, l'ordenació del territori podria dur a un aïllament inexorable de Catalunya Nord.

**Pere Codonyan**

*El disseny de la llum i de l'espai*

# LES JOIES

Cartier LONGINES Maurice Lacroix

PIERRE BALMAIN Burberrys SEIKO YVES SAINT LAURENT

*L'art de viure les joies  
La força del disseny*

**MORA CARBONELL**

CASA FUNDADA EN 1914  
Correus, 10, 1r. Tel. (96) 351 93 35 (4 línies) 46002 València