



EFE

La reina d'Anglaterra i el president de la República Francesa inauguren dissabte el túnel del Canal de la Mànega. Funcionarà a la tardor.

XARXA TEATRE PROTAGONITZA LA INAUGURACIÓ DEL 'CHUNNEL'

# Gran Bretanya deixa de ser una illa divendres

El 6 de maig, el president de la República Francesa i la reina d'Anglaterra inauguraran de manera conjunta l'Eurotúnel. L'Eurotúnel discorre sota el Canal de la Mànega i uneix Folkestone amb Coquelles, cobrint sota el mar la distància de 37,5 quilòmetres que separa les dues costes. La longitud total del Chunnel (Channel Tunnel) és de 50 quilòmetres. Gràcies a ell la distància per tren entre París i Londres, si es fa en el TGV, quedarà reduïda a a penes tres hores –l'equivalent a un viatge entre Tarragona i València.

El conjunt està constituït per tres túnels diferents, dos de trànsit i un auxiliar. Els túnels de trànsit permeten el pas de trens en direccions diferents mentre que l'auxiliar s'usarà per a serveis de manteniment o en cas d'emergència.

Tot el trànsit interior es farà en tren. De fet qui viatge amb el seu cotxe entrarà dins un vagó on anirà ell, si vol, muntat en el seu vehicle, però dins el tren. En ambdues entrades s'han creat unes gegantesques estacions de recepció, però els clients que ja tinguen bitllet comprat podran pujar directament de la carretera al tren sense haver de parar en cap moment. La freqüència dels trens encara no s'ha determinat però segurament no arribarà a ser superior als

quaranta-cinc minuts. Els combois circularan a tres velocitats diferents. A 300 per hora dins territori francès, a 130 dins el túnel i a 100 a la Gran Bretanya. Hi haurà un tren, l'Eurostar, que anirà directament de París a Londres sense que els viatgers hagen de fer cap parada en les entrades del túnel.

Les mesures de seguretat en l'interior de l'obra són molt importants. Totes les galeries han estat construïdes a prova de terratrèmols i explosions. No hi ha cap perill derivat de la navegació marítima perquè de fet el túnel no va per sota l'aigua sinó per sota la terra que hi ha sota l'aigua, a una profunditat mitjana de 50 metres.

•El projecte de l'Eurotúnel es va posar en marxa el 1983. Però no va ser fins tres anys després que es va signar el tractat que obriria pas a les obres. La primera palada es va fer el gener del 1987 i el primer de desembre de l'any passat per primer vegada es van connectar les dues parts del trajecte.

•El grup valencià Xarxa Teatre protagonitzarà la inauguració del túnel. (Article, a la pàgina 68.)

## Les dades d'un projecte faraònic

Anys que es calculava que costaria construir-lo: **6**  
Anys que s'ha tardat a construir: **7**

Cost estimat a l'inici de les obres: **7.000 milions de dòlars.**  
Cost definitiu: **15.000 milions de dòlars.**

Treballadors que han calgut: **15.000**  
Morts en accidents de treball: **9**

Gent que travessa cada any el Canal de la Mànega: **18 milions**

Preu mitjà de transport anar i tornar pel túnel en temporada alta: **63.000 ptes. / 2.750 francs**  
El mateix preu en hovercraft: **52.000 ptes. / 2.260 francs**  
El mateix preu en ferry: **34.000 ptes. / 1.470 francs**

Temps que tarda el tren a travessar el canal: **35 minuts**  
Temps que tarda l'hovercraft: **35 minuts**  
Temps que tarda el ferry: **75 minuts**

Preocupació sanitària més important que tenen els britànics referent a la inauguració del túnel: **la ràbia**  
Anys que fa que a la Gran Bretanya no es registra cap cas autòcton de ràbia: **91**  
Precaucions adoptades en el túnel per a evitar que s'esquitllen animals: **vigilància electrònica, tanques electrificades, menjar enverinat, trampes.**