

Puig Major torna a tenir un paper important com a base militar internacional

La base del Puig Major a Mallorca serà seu el mes de maig d'unes maniobres de l'OTAN que concentraran en l'illa 150 especialistes en telecomunicacions i més de vint tràilers de material. Les maniobres mobilitzaran efectius de tots els estats de l'OTAN. Amb això es recuperarà la importància de la base del Puig Major, una mica abandonada des del final de la guerra freda. Aquesta reutilització coincideix amb l'augment de la crisi de Bòsnia.

•La base de Puig Major és una estació de comandament i control AF "Creek Cruiser" i compta amb un transmissor terra-aire. L'antena està situada en la part més alta del Puig Major, al centre d'una edificació de planta circular. Aquesta construcció està dissenyada per a aguantar vents de fins a dos-cents quilòmetres per hora.

A sota d'aquest edifici hi ha unes altres instal·lacions on treballen uns tres-cents militars i tècnics. Fins fa poc temps entre aquests hi ha una trentena de nord-americans.

Segons informacions no oficials, les instal·lacions de radar del Puig Major poden detectar els moviments de qual-sevol avió que es trobe en el radi comprès entre Lisboa, Venècia, Tànger i Estrasburg.

ECONOMIA / UNA EMPRESA VIGILA LES BAIXES PER AL GOVERN BALEAR

Minva l'absentisme dels funcionaris

El Govern de les Illes Balears contractarà fa tres mesos els serveis d'una empresa privada per tal de fer el seguiment de les baixes laborals. Aquesta contractació va anar acompanyada d'una intensificació dels controls i les inspeccions als centres de treball realitzada per la Conselleria de la Funció Pública. El resultat d'aquest setge als funcionaris ha estat espectacular perquè l'absentisme ha quedat reduït en un terç. Un portaveu de la Conselleria ha manifestat que l'objectiu és passar d'un índex del 75% a xifres com les de l'empresa privada, amb un absentisme del 25%.



RAFA GIL
Govern balear. L'executiu ha posat en marxa el pla d'una empresa privada.

ELS TÚNELS DEL PIMORENT I DEL CADÍ TINDRAN UNA CONNEXIÓ RÀPIDA

Allau d'iniciatives pirinenques

Les comarques pirinenques han presentat un bloc de projectes de cooperació per a relançar la zona. El prefecte de Perpinyà, Bernard Bonnet, va presentar el projecte Estel, que unirà els túnels del Pimorent i el Cadí. I el programa de desenvolupament i promoció llançat per Transpir, una associació que agrupa tretze municipis, encapçalats pel de la Seu d'Urgell.

•El ministre Pere Solbes presidirà la Trobada de Rialb, que aplegarà 200 empresaris.

<p>Rialb El 17 i 18 de juny s'hi farà la V Trobada del Pirineu. Més de 200 empresaris debatran sobre "la mundialització de l'economia" i els seus afectes sobre aquesta zona.</p>	<p>haurien d'estar acabades el 1997.</p> <p>La Seu d'Urgell Ha estat presentat el programa Trans Pir del qual participen tretze municipis de la comarca, Andorra i el departament de l'Ariège. L'aspecte principal és el Pla Estratègic de Desenvolupament Turístic.</p>
<p>La Tor de Querol El prefecte de Perpinyà ha presentat el projecte de nucli viari que unirà els túnels de Pimorent i el Cadí. Aquest nucli connectarà entre la Tor i Envelg las carreteres RN-20 (que ve de Tolosa del Llenguadoc), N-152 (que ve de Barcelona) i RN-116 (que ve de Perpinyà). Les obres</p>	<p>Andorra El Govern d'Andorra i la Generalitat de Catalunya estudien cooperar en matèria turística.</p>

JUBILATS BRITÀNICS RESIDENTS ALS PAÏSOS CATALANS PROVOQUEN LA CRISI

Espanya no vol volants a la dreta

Les queixes d'alguns jubilats britànics han tornat a obrir una batalla a Brussel·les. Aquesta vegada el motiu és el volant dels cotxes. Un grup va protestar perquè les autoritats espanyoles no els permeten matricular ací cotxes que porten el volant a la dreta, com és costum a la Gran Bretanya. Les queixes han arribat a la Direcció General de Mercat Interior de la Unió, que ha protestat davant les autoritats espanyoles. Segons la UE, Espanya és l'únic estat dels dotze que posa obstacles a la matriculació d'aquests cotxes. Com que el Govern espanyol continua sense acceptar cap proposta, la Comissió l'ha amenaçat amb portar-lo al Tribunal de Justícia de les Comunitats Europees.



ARXIU
Espanya és l'únic estat de la UE que no accepta els cotxes amb volant a l'esquerra. La Comissió amenaça amb els tribunals.