

**VAGA GENERAL
AL GÈNER**



A favor:

IC-IU
PSM
Entesa de l'Esquerra de Menorca

En contra:

PSOE
PP
CiU
Unió Mallorquina
Unió Valenciana

**Encara no s'han definit,
per diferents motius:**

UPV
ERC

PAÍS / ELS SINDICATS, CONTRA LA POLÍTICA DEL GOVERN ESPANYOL

La vaga general, a la fi de gener

Els sindicats UGT i CC OO han assumit la convocatòria d'una vaga general de protesta per la política econòmica del govern del PSOE. La vaga es farà en un dia, encara per determinar, del mes de gener. Els sindicats consideren que les mesures per a afavorir l'acomiadament lliure que proposa el Govern són un greu atac als drets dels treballadors.

Tant la patronal com els principals partits s'han mostrat contraris a la mobilització. Els tres presidents autonòmics, Joan Lerma, Jordi Pujol i Gabriel Cañellas, han demanat als sindicats que no la facen.



Felipe González. És atacat pels sindicats

SUPORT A LA INNOVACIÓ TECNOLÒGICA

L'IMPIVA atorga els seus premis

L'Institut de la Mitjana i Petita Empresa valenciana ha atorgat els seus premis anuals, València Innovació, a dotze empreses destacades dels sectors respectius. Aquesta ja és la novena vegada que els atorga.

Entre les empreses destacades hi ha Keraben, en sistemes de gestió, Bon Estil, en disseny i per la utilització de material avançat, i Antecuir, per l'estudi de nous materials en la indústria calcera. A la convocatòria d'enguany, s'hi presentaren 129 empreses, de les quals 75 foren nominades.



Joan Lerma. El president encapçalà l'acte.

UNITATS DE L'AVE FARAN EL TRAJECTE VALÈNCIA-BARCELONA

Trens ràpids al corredor mediterrani

El govern espanyol ha decidit de destinar sis de les noves unitats de trens AVE que ha encarregat a GEC-Alstom per a cobrir el trajecte València-Barcelona. Aquestes unitats eren, en principi, per a la ruta de l'AVE i havien de servir per a unir Còrdova amb Sevilla.

Amb aquest canvi, els trens, capacitats per a córrer a 300 km/h, aniran a 200 km/h, usant la renovada via actual. Per a assolir la seua punta de velocitat necessitarien una instal·lació de rails especial, com la que uneix Sevilla amb Madrid.

Amb els nous trens, quan la renovació de la via serà total, el trajecte entre València i Barcelona es farà en només dues hores i mitja.

Actualment els trens Intercity, els més ràpids que fan aquest trajecte, hi tarden quatre hores. De moment, no sembla probable que la línia d'alta velocitat s'allargue fins a Alacant.

La Junta d'Andalusia ha protestat per aquest canvi, que considera injustificat.

•El Ministeri d'Obres Públiques ha anunciat que en 1995 es posarà en marxa l'anomenada "autovia orbital". Aquesta autovia és, en realitat, el quart cinturó de la ciutat de Barcelona i enllaçarà Sant Celoni, Granollers, Sabadell, Terrassa i Abrera. La nova autovia, més endavant, doblarà l'actual autopista A7, amb un recorregut que anirà de la Jonquera a Alacant.