

# La reforma polèmica

**El nou projecte de la carretera Deià-Sóller, al nord de Mallorca, pot representar un canvi molt important en el traçat d'aquesta via, una de les més fotografiades pels turistes que visiten l'illa.**

**L**a història de la reforma de la carretera mallorquina oficialment coneguda per C-710, que uneix les poblacions de Deià i Sóller, a la serra de Tramuntana, es remunta a l'any 1986. Ja aquell any el Govern Balear, a través de la Conselleria d'Obres Públiques i Urbanisme, es manifestava decidit i volia que les obres, que s'havien presentat en fase de projecte, es fessin amb la màxima urgència. Han passat set anys i la carretera continua igual.

Aquest setmanari, en el número 456 del 15 de març d'enguany, ja es feia ressò de tots els problemes que envolten aquesta carretera. Bàsicament, es tracta d'un projecte de condicionament que ha estat sempre contestat amb contundència tant pels grups ecologistes com per veïnats, com els partits de l'oposició. Les objeccions que se li fan, en síntesi, són: excés de nous traçats, no resol bé els accessos a les finques pròximes, l'amplada prevista en alguns trams és incompatible amb el caràcter de carretera de muntanya, massa rectes que volen substituir l'actual sinuositat i que implicarien més perill d'accident ja que augmentaria el trànsit i la velocitat i, en definitiva, un excés d'impacte ambiental en una zona protegida d'elevat interès paisatgístic.

El primer projecte, de 1986, ben aviat es va veure que no seria possible dur-lo a terme. La contestació fou molt important i la proximitat de les eleccions autonòmiques i municipals de 1987 aconsellaren al Govern la retirada del projecte.

La reforma de la carretera va quedar oblidada fins pràcticament quatre anys

més tard. En 1991, el Govern, el mes de novembre i per tant ja celebrades les eleccions autonòmiques que donaren al PP la majoria absoluta, recupera el vell projecte. En síntesi es tractava de facilitar al màxim el trànsit per la fins aleshores perillosa carretera de muntanya. Els prop de 10 quilòmetres quedaven reduïts a uns 7,5. S'ampliava l'amplada, es construïen viaductes... en definitiva es canviava bastant la fesomia original. Tots els grups que originàriament s'hi havien oposat insistiren en el seu rebuig, juntament amb els ajuntaments implicats, que també s'hi oposaren.

Durant l'any següent es manté l'oposició frontal i l'administració autonòmica continua insistint en la bonança del seu projecte. Enguany la Conselleria d'Obres Públiques suavitza el projecte original. Els ajuntaments implicats, Deià i Sóller, tots dos en mans de la coalició PP-UM —en el cas de Sóller gràcies a una moció de censura que retirà del govern la coal-

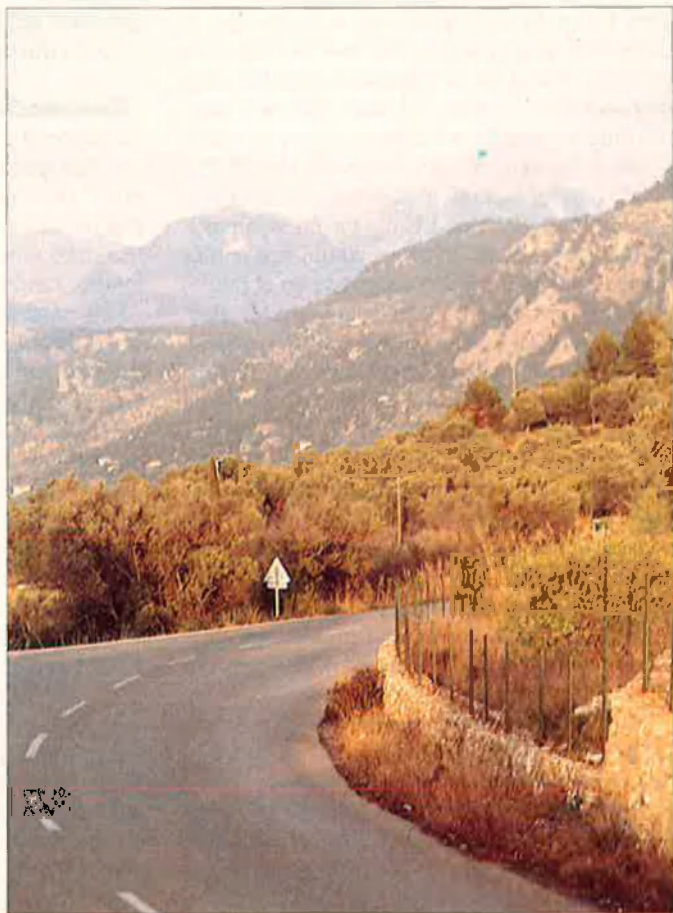
ció formada pel PSM i PSOE—, accepten el nou projecte. Però l'oposició popular no s'atura.

Els veïnats afectats s'organitzen en associacions que pretenen negociar amb l'administració. En aquests moments hi ha pendants algunes reunions amb el nou conseller d'Obres Públiques, Bartomeu Reus. Mentre esperen aquesta reunió, els afectats inventarien de forma molt exhaustiva tots els elements que quedarien afectats per les obres: arbres, marjades, canalitzacions d'aigua. D'aquesta manera pretenen assegurar-se que, almenys, en el pitjor dels casos, si es duu endavant la reforma, que el Govern es comprometí a restaurar tots els elements afectats.

El Govern Balear insisteix que la reforma es durà a terme d'acord amb el projecte original i que, tot i la suavització anteriorment esmentada, el projecte és el mateix i que per tant cal posar-lo novament a informació pública. En teoria les obres havien de començar el

PERE CARMONA

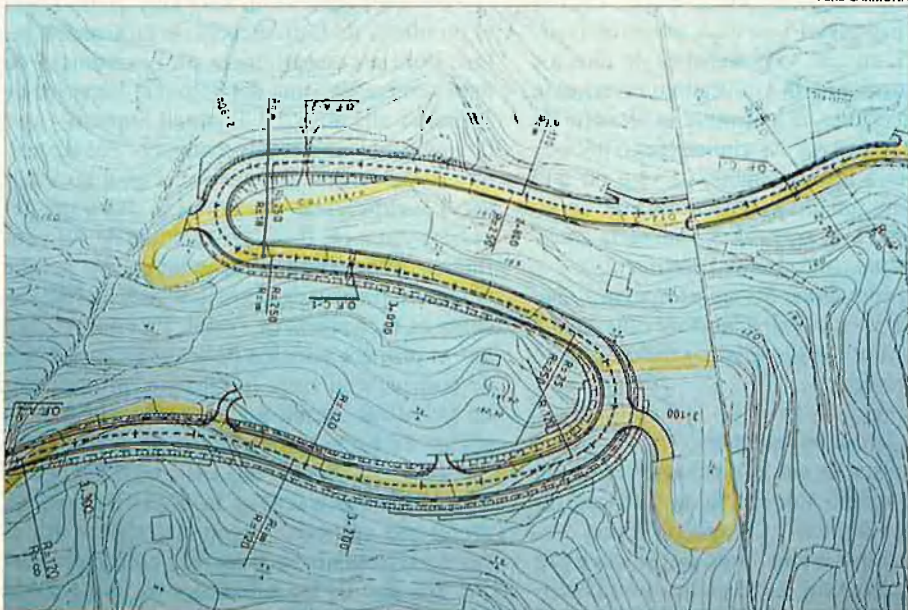
**Un revolt de la carretera Deià-Sóller. La Conselleria d'Obres Públiques del Govern Balear ha suavitzat el projecte original, però en manté les característiques bàsiques.**



PERE CARMONA



PERE CARMONA



PERE CARMONA

**Miquel Àngel March (dalt) assenyalant els canvis en el recorregut inicial (veure detall). Els ecologistes del GOB demanen que es redueixi notablement l'impacte ambiental de la nova carretera per a preservar el valor ecològic del paratge que travessa: la serra de Tramuntana.**



passat dia 15, però no s'han iniciat.

El GOB (Grup d'Ornitologia Balear i Defensa de la Naturalesa, el grup ecologista més important de les illes), que ha portat sempre la base de l'oposició a la reforma de la carretera, es mostra totalment en desacord. Pels ecologistes la reforma, oficialment "condicionament", no es tal, sinó una verdadera nova carretera. La passada setmana, en el local del GOB, els ecologistes presentaven el projecte, "ja que el Govern no el vol posar a informació pública, el posam nosaltres", van dir.

Miquel Àngel March, secretari del GOB, va declarar a EL TEMPS, sobre el plànol: "Això, de condicionament, en té poc i veritablement ens trobam quasi davant una nova carretera, si s'observa el plànol es pot veure com en el tram de Sóller el traçat nou, segons el projecte, és d'un 65%, mentre que a la part de Deià és aproximadament d'un 35%, globalment seria un 50% aproximadament el traçat nou". Els ecologistes consideren necessari una millora -"perquè la veritat és que ara és perillosa", argumenten-, però rebutgen frontalment la reforma projectada pel Govern, "ja que continua causant molt d'impacte."

El secretari del GOB va afegir: "Durant set anys ens diuen que el condicionament d'aquesta carretera és d'urgència màxima, doncs bé, durant tot aquest temps no s'hi ha fet absolutament res. Per què? No ho sabem. Sembla com si es pensassin que la gent començarà a cansar-se de protestar i que arribarà el moment en què tothom es donarà per vençut i podran fer la reforma encara que causi molt d'impacte ambiental, com aquest projecte o com l'anterior. Els convé molt que la carretera es continuï degradant, per a després entrar-hi a sac."

La pressió contra la reforma projectada pel Govern ha obert nous fronts. Aquest estiu passat, el GOB aconseguí que importants personalitats del món de la cultura, la música, la literatura i d'altres sectors firmassin un manifest contra el projecte de l'administració autonòmica i en favor d'un condicionament que respectés al màxim el traçat actual i els valors paisatgístics de la carretera.

De moment les obres encara no han començat. Però podrien iniciar-se de forma immediata. Tothom vol que es renovi la carretera. El dubte està en quina opinió serà la que finalment sortirà endavant: una reforma que respecti l'actual traçat, o una que obligui a fer mitja carretera nova.

**Miquel Payeras**