

Per tercer any consecutiu, el mundial d'automobilisme torna al circuit de Catalunya

Els monstres de l'asfalt, en directe

Els pròxims dies 7, 8 i 9 de maig es disputarà al circuit de Catalunya una prova puntuable per al Campionat del Món de Fórmula-1. Alain Prost, a només dos punts d'Ayrton Senna, convertirà la cursa en un duel de titans.

El passat dia 25 d'abril, Alain Prost va guanyar el Gran Premi de San Marino al circuit Enzo i Dino Ferrari d'Imola. Era la quarta prova puntuable per al Campionat del Món de Fórmula-1, i Prost hi aconseguia reduir la distància que el separava del primer classificat i quedava a només 2 punts d'Ayrton Senna. Això significa que ara, al circuit de Catalunya, els espectadors tenen l'emoció assegurada, ja que la cursa centrarà l'atenció en la lluita entre els dos asos pel primer lloc de la classificació general.

Per a la 37a edició del Gran Premi d'Espanya de Fórmula-1, els organitzadors del circuit oferiran al públic una sèrie de

novetats i serveis a fi que els nombrosos assistents puguin seguir amb les màximes garanties el desenvolupament de la cursa. Tots aquests serveis, però, no alteraran el preu de l'entrada. D'una banda, s'han instal·lat tres pantalles gegants de televisió que cobriran perfectament la visibilitat de les tribunes i preferents. S'ha construït també una nova tribuna al final de la recta principal, punt del recorregut en què es produeixen els avançaments més espectaculars, ja que es combina l'alta velocitat aconseguida en aquesta recta amb frenades potents. Igualment, la Caixa de Pensions ha posat a la venda les entrades a través de les seues 2.800 oficines.

Altres novetats interessants són les emissions de Ràdio Circuit –en el 88.7 FM– que donarà compte, dins l'àrea del mateix circuit, dels entrenaments, la cursa, entrevistes, biografies, documents sonors, etc., en diversos idiomes durant tot el cap de setmana. També s'han previst activitats complementàries com ara tres curses de suport –la Porsche Supercup, la Fórmula



Les curses a Montmeló apleguen milers d'aficionats catalans cada any. En la foto, un moment del Campionat de l'any passat.

JOSEP LOASO

Opel Euroseries i el Venturi Trophy– i una exhibició d'acrobàcia aèria, a càrrec de la Patrulla Àguila de l'Exèrcit de l'Aire.

EL RETORN DE LES QUATRE RODES A CATALUNYA

Des de fa dues temporades, el món de la Fórmula-1 ha retrobat la cita obligada que tenia habitualment a Catalunya i que feia ja uns llargs 15 anys que s'havia perdut, després del trist balanç del Gran Premi de 1975 que es va saldar amb 4 morts i una dotzena de ferits a causa del despeniment de l'aleró posterior de la màquina de l'alemany Rolf Stommelen a 270 km/h. Sis anys abans, durant el transcurs de la prova del Mundial i en el mateix circuit urbà, els Lotus de Hill i Rindt protagonitzaven dos accidents també per problemes amb els alerons posteriors. Concretament, Rindt va estar a punt de xocar contra les barreres en perdre el control de la seua màquina a 250 km/h, en el canvi de rasant de l'estadi.

Però, ¿qui no recorda, abans d'aquestes

desgràcies, les proeses dels mítics Fangio, Farina, Ascari o Hawthorn, per citar-ne alguns, quan encara es corria al circuit de Pedralbes, de Barcelona? Eren els anys 50. El recorregut de Pedralbes creat per la penya barcelonina Rhin, va oferir la possibilitat als catalans, concretament durant les dues edicions celebrades el 1951 i 1954, d'admirar el domini al volant d'aquests pilots; com també van poder admirar el comportament de les ben conegudes *fletxes d'argent*, que no eren més que els monoplaça que la firma alemanya preparava per a aquests esdeveniments. O dels legendaris Ferrarri, Masserati o Alfa Romeo.

Si bé el Campionat del Món de Fórmula-1 es va crear l'any 1950, la tradició automobilística a Catalunya es remunta als anys 20. Concretament, entre 1922 i 1950 es van viure dies de glòria a l'Autòdrom de Terramar, a Sitges (Garraf), on es van disputar diverses curses tant de la Copa de Catalunya com del Campionat d'Espanya. En definitiva, aquest circuit, construït a imatge del de Monza (Itàlia), va albergar l'afició i l'admiració creixent pel món de l'automobilisme i la velocitat durant les dues primeres dècades de la nostra centúria.

I, ara, amb la creació del circuit de Catalunya, situat a la localitat de Montmeló (Vallès Oriental), l'univers de la Fórmula-1 ha tornat a recuperar el seu lloc entre l'afició catalana. Des que al Gran Premi, disputat el 1991, Nigel Mansell –que corria per a l'escuderia Williams-Renault– arrabassava la victòria a Alain Prost –amb Ferrari–, els amants de les quatre rodes no havien pogut retrobar aquesta cita obligada amb el món de la velocitat.

Eliseu T. Climent