

## Alcaldes més que amics

La sintonia de l'alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, i l'alcaldesa de València, Rita Barberà, en diversos àmbits municipalistes, no sembla agradar al president de la Generalitat valenciana, Joan Lerma. La trobada del grup C-6 amb González ha posat en evidència aquest enfrontament.



Els alcaldes del grup de ciutats C-6, satisfets per la seua reunió amb el president González. Barberà i Maragall es mostraren més d'acord que mai.

ARXIU

La setmana passada, el C-6, el lobby de les ciutats més dinàmiques del sud-oest europeu (Tolosa, Montpeller, Barcelona, València, Saragossa i Palma) es va entrevistar amb el president del govern espanyol, Felipe González, per fer-li arribar alguna de les conclusions a què el grup ha arribat per tal d'accelerar i potenciar la integració dels poders municipals en la nova Europa.

La visita, qualificada de cordial i satisfactòria per totes les parts, va tenir, no obstant això, algunes repercussions polèmiques a l'endemà, quan el diari valencià *Levante* revelava que el president de la Generalitat valenciana i secretari general dels socialistes valencians, Joan Lerma, havia demanat al comitè federal del PSOE que "frenarà" el suport de l'alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall, a l'alcaldesa de València, la popular Rita Barberà.

Barberà, l'única dona entre

els sis representants municipals, ha convertit el C-6, que actualment presideix, en una excel·lent plataforma de promoció que comença a preocupar molt els socialistes valencians, que veuen com, des que José Maria Aznar la va incloure en l'executiva del PP, el protagonisme de l'alcaldesa no deixa de créixer.

En la reunió mantinguda pels màxims representants de la xarxa C-6 amb el president espanyol, Rita Barberà va demanar a Felipe González la construcció de la línia de l'AVE entre Barcelona i Madrid, a través de València. Tant en aquesta com en altres demandes, l'alcalde de Barcelona li va donar un suport total, tot i que no afectaven directament les seues competències.

Ni l'alcaldia de Barcelona ni els socialistes valencians, consultats per EL TEMPS, han fet cap comentari a les suposades manifestacions de Lerma. L'a-

fer ha despertat una petita tempesta entre els poder públics del PSPV-PSOE, que recorden que l'anterior alcaldessa de València, la socialista Clementina Ródenas, no va aconseguir aprofitar tant una plataforma com la C-6 i que tampoc va rebre un suport tan clar per part de Maragall. Segons sembla, els regidors encapçalats per la que ara és cap de l'oposició serien els primers a trobar incoherent l'actitud de l'alcalde de Barcelona, que tant en aquesta ocasió com en les reunions de les set ciutats més grans de l'estat espanyol o en les motivades pel tema del TGV al corredor mediterrani, ha mantingut unes relacions excel·lents amb Rita Barberà. Ambdós, a més, han coincidit plenament a l'hora de plantejar els interessos de les ciutats davant el govern espanyol.

La política municipal, doncs, ha provocat dins el PSOE un conflicte amb els interessos del

propi partit que veu com els sondejos li auguren una pèrdua considerable de vots en llocs claus com Barcelona o València.

Però, a més de provocar la polèmica, la reunió del C-6 amb el president González va servir perquè els ajuntaments li presentaren el llibre blanc sobre les comunicacions terrestres, que demana la construcció prioritària dels túnels de Somport, de Pimorent i el que enllaça Banhèras-de-Luishon i Benasc per trencar definitivament la frontera dels Pirineus.

Una altra de les propostes que va ser presentada i, segons Joan Fageda, alcalde de Palma, "molt ben rebuda pel president espanyol", va ser la creació d'un pont aeri continu entre Palma i Barcelona. Aquest pont, qualificat de fonamental per Fageda, podria començar a funcionar abans de l'estiu.

Jordi Sebastià