

EL TEMPS

DIRECCIÓ, ADMINISTRACIÓ, PUBLICITAT I VENDES: Avda. del Baró de Càrrec, 40, 13. 46001 València. Telèfon: (96) 352 48 69. Fax: (96) 352 09 83.

REDACCIÓ DE BARCELONA: Carrer de Casanova, 46, 4-2. 08011 Barcelona. Telèfon: (93) 451 03 75 i 323 00 71. Fax: (93) 323 35 41.

REDACCIÓ DE MALLORCA: Plaça de Caterina Thomàs, 4, 4rt, B. 07001 Palma de Mallorca. Telèfon: (971) 72 07 96. Fax: (971) 72 07 63.

EDITA: Edicions del País Valencià, SA.
PRESIDENT: Rafael Mansanet.
EDITOR: Eliseu Climent.

DIRECTOR: Oriol Castany.
SUBDIRECTOR: Miquel Albero.
REDACCIÓ DE VALÈNCIA: Jordi Sebastià (*Cap de redacció*), Lola Carrasco, Xavier Mínguez, Joan Morales, Ignasi Pellicer i Rafa Gil (*Fotògraf*).

REDACCIÓ BARCELONA: Assumpció Marresma (*Cap de redacció*), Oriol Malló, Pere Martí, Eduard Voltas i Mercè Montoliu.

REDACCIÓ MALLORCA: Miquel Payeras.
CORRESPONSALS: F. Robert (Andorra), C. Bellmunt (Tarragona), I. Belda (Alacant), X. Planas (Girona), P. Codonyan (Perpinyà), J. Casaprima (Lleida).

RUBRIQUES: Andreu Alfaro, Jordi Balló, Ramon Barnils, Pere Calders, Fàbia Estapé, Joan F. Mira, Vicent Partal, J.J. Pérez Benloch, Manuel Vicent.

COL·LABORADORS: E. Aguilera, J. Alandés, S. Alcalá, Ll. Bonada, F. Bueno, F. de P. Burguera, X. Bussé, J. A. Benach, F. Caballero, Romà de la Calle, C. Capdevila, Antoni Castel, E. T. Climent, J. Comellas, A. Cort, S. Cucurella, M. Domínguez, X. Duran, M. Ferrando, L. Ferri, V. Franch, C. Gàmez, J.L. Guarnier, D. P. Grau, A. Guasch, J.M. Jativa, J. M. Lloró, J. Marí, J. Morell, T. Picazo, M. Porta Perales, P. Quintana, A. Reig, J. Reus, M. Serra, J. L. Sirera, M. Soler, F. Torrent, X.R. Trigo, E. Vizcarra.

COL·LABORADORS GRÀFICS: J. Andrés, S. Llosà, J. Morera, V. Navarro i C. Puértolas.

ARXIU: Jesús Prats (Fotografia), Rosa Serrano (Documentació).

PUBLICITAT I PROMOCIÓ: Jordi Enguix (*Cap de publicitat*), Pole Position (Catalunya) (93) 302 26 61. Fax: (93) 317 83 45. Intermedia, SA (Madrid) (91) 319 06 51. Fax: (91) 310 66 22.

SUBSCRIPCIONS: Xelo Tortosa.
PRODUCCIÓ: Josep Agustí i Jem Cabanes (Correcció lingüística), Lina Casanovas (Maquetació), Rosanna Puchades (Textos).

DISSENY: Enric Satué.

TRACTAMENT ELECTRÒNIC D'IMATGES:

Eina Edicions, SL.

FOTOMECÀNICA: Anón.

IMPRESSIÓ: Rotogràfica Valenciana SAL.

DIPÒSIT LEGAL: V-853-1984.

Control difusió:



Cap part d'aquesta publicació pot ser reproduïda per cap mitjà, ja siga mecànic, fotogràfic, electroòptic, magnètic, de fotocòpia, o qualsevol altre, sense permís de l'editor.

Inseguretat a les carreteres

Sovint, malauradament massa sovint, les nostres carreteres són escenari d'accidents mortals protagonitzats per autocars. La tragèdia de dimecres passat a Torreblanca (la Plana Alta), en què perderen la vida 45 persones, s'afegeix així a una interminable llista de sinistres. Cal esperar a conèixer exactament quines van ser les causes de l'accident per emetre un judici, però a hores d'ara ja està clar que l'accident s'hauria pogut evitar si conductor, empresa i administració hagueren actuat correctament.

La responsabilitat del primer —si es confirmen les actuals informacions— sembla del tot provada. Eixir de l'autopista a més de 100 quilòmetres per hora en una rampa especialment tancada i en què està prohibit circular a més de 60 és una irresponsabilitat quan el que ho fa viatja sol; però si es tracta d'un conductor a càrrec del qual viatgen més de 50 persones, aleshores esdevé un crim. Pel que fa a l'empresa, les traves que l'endemà de l'accident va posar per ajudar els familiars de les víctimes ja diuen alguna cosa sobre el seu tarannà. Però el més greu és que l'autocar sinistrat no tenia permís per fer viatges en un radi superior als 100 quilòmetres des de Barcelona i, a més, ni tan sols havia passat l'ITV d'enguany. Tot fa pensar, a més, que Bus Express S.A. —l'empresa de Cornellà responsable de l'autocar—, com desgraciadament moltes altres empreses del sector, aconseguia oferir tarifes més baixes del que és habitual en detriment, bàsicament, de la seguretat dels viatgers. Però també l'administració és responsable del que passa a les carreteres. Ja fa molts anys que més enllà de les nostres fronteres la legislació vigent de cada país obliga als constructors d'autocars a construir les carrosseries dels vehicles amb un sostre molt més resistent, ja que una de les causes de major mortandat ha estat precisament l'aixafament d'aquest. L'administració també està obligada a exercir un major i estricte control sobre aquestes empreses que tant proliferen a casa nostra i que esta-

bleixen, sense tenir el permís per a fer-ho, línies regulars més o menys camuflades en viatges organitzats o excursions amb aparells que no estan preparats per a fer-ho i amb conductors que sovint fan jornades laborals molt superiors a les permeses.

Els usuaris haurien de reflexionar seriosament abans de comprar un bitllet, ja que l'estalvi d'unes pessetes pot acabar costant molt car.

L'accident que al març de 1988 va costar la vida a 10 nens, 4 mestres i el conductor d'un autocar en el moment que travessaven un pas a nivell a Juneda (el Segrià), va servir perquè les autoritats acceleraren l'automatització de tots els passos a nivells de les comarques lleidatanes. Desgraciadament, sembla que fa falta que hi haja accidents tan tràgics com el de Torreblanca perquè tothom assumisca les responsabilitats que li pertocuen.

