



ECONOMIA

El Pla de Carreteres de la Generalitat valenciana, una aposta per a vertebrar el país

Contra l'aïllament

La inauguració del túnel de l'Olleria, que elimina un dels punts més conflictius de la xarxa viària del País Valencià ha significat el final d'una fase decisiva per al Pla de Carreteres de la Generalitat Valenciana, el projecte més ambiciós i car del govern autònom.

Trencar amb l'aïllament tradicional de quatre comarques del País Valencià, paradoxalment quatre de les més dinàmiques: l'Alcoià, el Comtat, la Costera i la Vall d'Albaida. Aquest era el principal objectiu de la construcció del túnel de l'Olleria, una obra que elimina la tortuosa carretera que abans circulava pel port de l'Olleria i que provocava, probablement, el major col·lapse circulatori del País Valencià. L'obra d'execució del túnel, que té una longitud de 553 metres, ha costat més de 2.500 milions de pessetes i ha representat un treball ininterromput de 14 mesos.

El túnel, que va ser inaugurat pel president Joan Lerma, s'ha convertit en el símbol més emblemàtic, per la seua envergadura, del Pla de Carreteres de la Generalitat valenciana, el conjunt d'obres públiques més ambiciós del govern valencià. La carretera on s'integra aquest nou túnel és la de Xàtiva-Alcoi, de nova creació, que, a més de posar en comunicació les



capitals de la Costera i l'Alcoià, uneix les carreteres de les comarques centrals del país amb l'autovia d'Almansa a València i dona així una via d'eixida cap a la capital ràpida i segura.

La millora dels accessos a les comarques de l'interior, que tradicionalment s'havien vist oblidades a l'hora de les inversions en infraestructures de comunicació en detriment de les zones costaneres, és un dels objectius prioritaris del Pla de Carreteres. Un pla que té un pressupost global de 70.000 milions de pessetes i que, a finals d'enguany, estarà finalitzat en un 85%. Per primera vegada, el País Valencià tindrà una xarxa de carreteres planificada amb uns objectius concrets i realitzada amb totes les tècniques i previsions més modernes. Amb les infraestructures realitzades amb inversions estatals, aquesta xarxa es podrà integrar sense pro-



blemes en la xarxa viària europea.

El Pla ha concedit especial importància als aspectes de la seguretat i l'impacte ecològic, dos punts que fins ara no havien estat presos en consideració a l'hora de construir carreteres.

Les conseqüències d'aquestes obres ja es poden veure per les diferents carreteres del País Valencià: eixides d'emergència per a camions al final de zones de pendent prolongada, terrasses artificials per a donar cabuda a les espècies autòctones més afectades pel moviment de terres, augment de la seguretat amb vies lentes i noves senyalitzacions i, sobretot, retall considerable del temps necessari per a recórrer vies molt transitades (València-Alcoi, per exemple, ha passat de 130 minuts a només 82). Accions concretes, doncs, per a millorar accessos i per a dotar el país, en definitiva, d'una xarxa viària que el coordine i el vertebré sense deixar cap comarca marginada.

Jaume Cervera



Les obres enllestides al Pla de Carreteres de la Generalitat valenciana són les més ambicioses fins ara al País Valencià.

ARXIU



el port, el túnel i l'enllaç de l'Olleria