

## EL TEMPS

**DIRECCIÓ, ADMINISTRACIÓ, PUBLICITAT I VENDES:** Avda. del Baró de Càrcer, 40, 13. 46001 València. Telèfon: (96) 352 48 69. Fax: (96) 352 09 83.

**REDACCIÓ DE BARCELONA:** Carrer de Casanova, 46, 4-2. 08011 Barcelona. Telèfon: (93) 451 03 75 i 323 00 71. Fax: (93) 323 35 41.

**REDACCIÓ DE MALLORCA:** Plaça de Caterina Thomàs, 4, 4rt, B. 07001 Palma de Mallorca. Telèfon: (971) 72 07 96. Fax: (971) 72 07 63.

**EDITA:** Edicions del País Valencià, SA.  
**PRESIDENT:** Rafael Mansanet.  
**EDITOR:** Eliseu Climent.

**DIRECTOR:** Oriol Castany.

**SUBDIRECTOR:** Miquel Alberola.

**REDACCIÓ DE VALÈNCIA:** Jordi Sebastià (*Cap de redacció*), Lola Carrasco, Xavier Mínguez, Joan Morales, Ignasi Pellicer i Rafa Gil (*Fotògraf*).

**REDACCIÓ BARCELONA:** Assumpció Maresma (*Cap de redacció*), Oriol Malló, Pere Martí, Eduard Voltas i Mercè Montoliu.

**REDACCIÓ MALLORCA:** Miquel Payeras.  
**CORRESPONSALS:** F. Robert (Andorra), C. Bellmunt (Tarragona), I. Belda (Alacant), X. Planas (Girona), P. Codonyan (Perpinyà), J. Casaprima (Lleida).

**RÚBRICUES:** Andreu Alfaro, Jordi Balló, Ramon Barnils, Pere Calders, Fàbrià Estapé, Joan F. Mira, Vicent Partal, J.J. Pérez Benilloch, Manuel Vicent.

**COL·LABORADORS:** E. Aguilera, J. Alandés, S. Alcalà, Ll. Bonada, F. Bueno, F. de P. Burguera, X. Bussé, J. A. Benach, F. Caballero, Romà de la Calle, C. Capdevila, Antoni Castel, E. T. Climent, J. Comellas, A. Cort, S. Cucurella, M. Domínguez, X. Duran, M. Ferrando, L. Ferri, V. Franch, C. Gàmez, J.L. Guarnier, D. P. Grau, A. Guasch, J.M. Jàtiva, J. M. Lloró, J. Marí, J. Morell, T. Picazo, M. Porta Perales, P. Quintana, A. Reig, J. Reus, M. Serra, J. L. Sirena, M. Soler, F. Torrent, X.R. Trigo, E. Vizcarra.

**COL·LABORADORS GRÀFICS:** J. Andrés, S. Llosà, J. Morera, V. Navarro i C. Puértolas.

**ARXIU:** Jesús Prats (Fotografia), Rosa Serrano (Documentació).

**PUBLICITAT I PROMOCIÓ:** Jordi Enguix (*Cap de publicitat*), Pole Position (Catalunya) (93) 302 26 61. Fax: (93) 317 83 45. Intermedia, SA (Madrid) (91) 319 06 51. Fax: (91) 310 66 22.

**SUBSCRIPCIONS:** Xelo Tortosa.

**PRODUCCIÓ:** Josep Agustí i Jem Cabanes (*Correcció lingüística*), Lina Casanovas (*Maquetació*), Rosanna Puchades (*Textos*).

**DISSENY:** Enric Satué.

**TRACTAMENT ELECTRÒNIC D'IMATGES:** Eina Edicions, SL.

**FOTOMECÀNICA:** Añón.

**IMPRESSIÓ:** Rotogràfica Valenciana SAL.

**DIPÒSIT LEGAL:** V-853-1984.

**Control difusió:**



Cap part d'aquesta publicació pot ser reproduïda per cap mitjà, ja siga mecànic, fotogràfic, electroòptic, magnètic, de fotocòpia, o qualsevol altre, sense permís de l'editor.

# Efectes secundaris, retroactius

**O**bviant a compromisos anteriors de contenció d'impostos, el govern central augmentarà la pressió fiscal amb increments en l'IVA i en la tarifa de l'IRPF que tindran un perplex efecte retroactiu. Potser era previsible; no per això justificable. En la història dels fastos universals, cap país s'havia atrevit a alternar una exposició mundial amb uns Jocs Olímpics, per molt satisfactòria que fóra la seua economia, per molt capaç que fóra el seu sistema de reactivació. El gabinet González, en canvi, ha confirmat l'excepció i la regla, amb l'agreujant que Espanya es troba immersa en el procés d'homologació a la CEE, que ja per ell mateix és un trajecte car. No posarem en dubte la rendibilitat de les inversions olímpiques, perquè només des del punt de vista de la projecció internacional –i n'hi ha més punts de vista igualment tangibles– ja justifiquen la inversió. Però tampoc posarem en dubte que el detonant del crac pressupostari de l'estat, sense desmerèixer les implicacions l'Expo en aquesta crisi, és degut en gran part al traçat quixotesca de l'AVE entre Madrid i Sevilla, una operació de 4 bilions d'improbable amortització –i no és fer caricatura recordar el cas del passatger únic–, que si s'haguera realitzat, amb raciocini, entre altres zones de major activitat econòmica (Madrid-Barcelona-València, per exemple) s'hauria auto-finançat en un lapse raonable.

El refredament econòmic anunciat no s'ha fet esperar pel que fa als gran projectes generals. Ja ha tingut repercussions al País Valencià: l'autovia Madrid-València, en fase d'execució, queda en suspens, i això que València, en paraules pronunciades pel ministre d'Obres Públiques "era prioritària per al 93". ¿Què passarà amb els que no eren gens prioritàris? Podem augurar que tots els projectes infraestructurals que no s'han realitzat ja al País Valencià, a Catalunya –no a Barcelona– o a les Balears, no es materialitzaran en dues

legislatures com a mínim.

Des del punt de vista microscòpic, els efectes immediats previstos d'aquesta mesura seran l'augment de la inflació, la major limitació del creixement econòmic i la rebaixa de la demanda laboral, que així o amb els factors alterats, són els ingredients bàsics per a la pèrdua de capacitat adquisitiva del contribuent i el desencadenant de la desmoralització general, ben palpable en els sectors més populars. En l'origen de qualsevol feixisme hi ha situacions de malhumor econòmic com la que hem estrenat, que deriven en malhumor social i en la pèrdua de confiança en el sistema democràtic i en la ingovernabilitat. És quan creixen els energúmens. És un altre efecte que és necessari no oblidar.

