

Un projecte d'Iberdrola pot convertir-se en un atemptat ecològic

Alta tensió

La instal·lació d'una línia d'alta tensió que enllaçarà Gandia amb Castelló de la Ribera ha alçat les protestes de diversos pobles de la Safor i la Ribera. Al poble de Barx la línia pot arruinar els seus habitants.

Torres de vint-i-cinc metres quadrats de base per quaranta d'alçària col·locats una darrere l'altra. No és Nova York, ni un desert d'Arizona. Es tracta d'una zona que comprèn la comarca de la Safor i part de la Ribera Alta i que està amenaçada per aquests monstres elèctrics capaços de destrossar l'equilibri de la zona. Sens dubte la part més afectada és la localitat de Barx, un poble de només un miler d'habitants que veu en aquest atemptat ecològic un deteriorament salvatge per a la zona, no solament natural sinó també econòmic, estètic i fins i tot cultural. Un petit paratge de gran bellesa natural que es troba en perill.

La idea parteix de l'empresa Iberdrola II que, davant la necessitat de proveir d'energia Gandia, inicia el projecte encapçalat pels enginyers. La ciutat de Gandia pateix contínues apagades en l'època de pluges torrencials, un problema que hauria de ser resolt amb la provisió d'energia elèctrica de la central de Castelló de la Ribera. Així doncs, es va presentar el projecte a la Conselleria d'Indústria, que va obrir el termini d'al·legacions mostrant al públic el traçat provisional de la línia. Al poble de Barx va arribar una còpia de part del projecte, ja que es tractava d'un dels afectats. La sorpresa de l'alcalde, Carles Donet, no va ser poca: "Vaig llegir que les torres tenien una alçària de 39'5 metres i vaig comparar-la amb l'edifici més alt del poble que només en fa 25, evidentment era per a espantar-se". El període de les al·legacions, però, era de trenta dies i a Barx se n'assabentaren amb bastant retard. "No ens van avisar amb prou temps i haguérem de confeccionar l'informe en molt pocs dies", comentava a EL TEMPS Josep Vicent Rosselló, enginyer industrial i tècnic encarregat de l'informe sobre la línia.

A hores d'ara la pilota es troba a la teulada de la Conselleria d'Indústria, que ha

de presentar un informe al Ministeri. Segons Bonifacio Álvarez, cap de la Unitat Regió Est d'Iberdrola, "El projecte segueix el procés normal, després de la presentació de l'informe s'obre el període d'al·legacions, com si es tractara d'una carretera o un pont". Aquest projecte, però, és alguna cosa més que un pont.

LA LÍNIA DE FOC

El projecte conté una gran quantitat de problemes. Les torres arrasen al seu pas. Només al terme de Barx la línia aèria travessa diverses urbanitzacions, la falda de la muntanya i destrossa tota la vegetació que troba al seu pas. Fins i tot afecta un parc municipal. Però l'amenaça més greu és sens dubte el seu pas vora la cova Parpalló, on es troben pintures prehistòriques que corren un seriós perill. A més a més, "la línia podria arruinar el poble, ja que el vuitanta per cent viu del turisme", va afirmar Carles Donet.

Però, a banda dels problemes socials, hi ha una sèrie de qüestions que Iberdrola no va estudiar gens, segons Rosselló: "No hi ha un estudi de la demanda, no sabem per què serveix un volum tan gran d'energia i tampoc han estudiat si vertaderament Gandia necessita una línia d'aquestes dimensions". Per fer-se'n una idea, els 132 quilovolts i els 145 megavats que transmetrà contínuament la línia podrien alimentar dues ciutats com Gandia. Iberdrola tampoc va presentar, sempre seguint la versió de Josep Vicent Rosselló, com és costum en aquests casos, estudis alternatius com, per exemple, fer una línia subterrània, que, si bé són més cares per a l'empresa no serien ruïnoses per al poble. De la mateixa manera el tècnic contractat per l'Ajuntament de Barx va afirmar que no havien calculat les fonts de perturbació. "No existeix cap normativa a l'estat espanyol sobre els nivells de perturbació, però sí que hi ha



unes directrius de la Comunitat Econòmica Europea que podrien servir de model", va comentar Rosselló.

La versió d'Iberdrola és un tant diferent. En paraules de Bonifacio Álvarez, "l'impacte ambiental estava calculat, el que passa és que a l'Ajuntament de Barx no va arribar el projecte sencer". De la mateixa manera, respecte a les possibles pertorbacions, va declarar: "D'aquest tema, no n'estic tan segur però, ¿com no han d'estar calculades? Nosaltres fem les coses bé".

Abans de ser *electritzats*, els habitants de Barx capitanejats pel seu alcalde ja

han plantat cara al projecte. El ple de l'Ajuntament va reunir pràcticament tota la localitat per votar "no" al pas de l'alta tensió. "Ara, a més, també s'han unit altres pobles als quals no els afecta tant però que també tenen a veure molt amb l'assumpte", va dir Donet. Segons l'alcalde, Iberdrola, d'alguna manera, ha actuat amb una certa mala fe: "Hi ha hagut un cert secretisme i alguna acció lletja".

UNA RESPOSTA ELÈCTRICA

Abans de saber-se en què consistia exactament el projecte, una persona en-

viada per Iberdrola ofería als propietaris dels terrenys quinze mil pessetes per la instal·lació d'un "pal". El que no deien era que el "pal" media quaranta metres d'alt".

La mateixa Gandia va oposar-se al projecte. Cebrià Molinero, regidor de l'Ajuntament, va declarar: "Demànarem bales i ens han enviat tancs". La comissió de Govern de l'Ajuntament va acordar rebutjar el traçat i demanar estudis sobre solucions alternatives per reduir els impactes de tipus paisatgístic, ecològic, històrico-cultural i econòmic. "Ens hi oposem perquè s'ha fet sense consultar de cap manera els afectats", va comentar a EL TEMPS, An-

toni Duran, també regidor a Gandia. Curiosament l'opinió de Bonifacio Álvarez era que "no hi ha moltes al·legacions en contra".

LA RESPOSTA OFICIAL

Les conselleries, de moment, callen. La Conselleria de Medi Ambient, dirigida per Antoni Escarré espera rebre l'informe d'impacte ambiental. La d'Indústria no s'hi pronuncia, i espera que els seus tècnics acaben d'estudiar els projectes alternatius. Tot i que la premsa va publicar declaracions del conseller Escarré a favor d'una solució alternativa la resposta oficial encara no s'ha donat a conèixer.

Bonifacio Álvarez, al mateix temps, eixia al pas d'alguns mitjans que li atribuïen haver declarat la "impossibilitat d'una línia subterrània". Va comentar a EL TEMPS: "Jo no dic ni que sí ni que no. Vertaderament és molt cara, té també problemes i a més a més seria única en el món, però jo preferiria no donar una opinió definitiva".

Amb bona part dels pobles de la Safor en peu de guerra, Iberdrola haurà de donar més d'una opinió definitiva.

Xavier Múñez

