

EL TEMPS

DIRECCIÓ, ADMINISTRACIÓ, PUBLICITAT I VENDES: Avda. del Baró de Càrker, 40, 13. 46001 València. Telèfon: (96) 352 48 69. Fax: (96) 352 09 83.

REDACCIÓ DE BARCELONA: Carrer de Casanova, 46, 4-2. 08011 Barcelona. Telèfon: (93) 451 03 75 i 323 00 71. Fax: (93) 323 35 41.

REDACCIÓ DE MALLORCA: Plaça de Caterina Thomàs, 4, 4rt, B. 07001 Palma de Mallorca. Telèfon: (971) 72 07 96. Fax: (971) 72 07 63

EDITA: Edicions del País Valencià, SA.
PRESIDENT: Rafael Mansanet.
EDITOR: Eliseu Climent.

DIRECTOR: Oriol Castany.

SUBDIRECTOR: Miquel Alberola.

REDACCIÓ DE VALÈNCIA: Jordi Sebastià (Cap de redacció), Lola Carrasco, Joan Morales, Ignasi Pellicer i Rafa Gil (Fotògraf).

REDACCIÓ BARCELONA: Assumpció Maresma (Cap de redacció), Oriol Malló, Pere Martí, Eduard Voltas i Mercè Montoliu.

REDACCIÓ MALLORCA: Miquel Payeras.
CORRESPONSALS: F. Robert (Andorra), C. Bellmunt (Tarragona), P. Alberola (Alacant), X. Planas (Girona), P. Codonyan (Perpinyà), J. Casaprima (Lleida).
RÚBRIQUES: Andreu Alfaro, Jordi Balló, Ramon Barnils, Pere Calders, Fàbia Estapè, Joan F. Mira, Vicent Partal, J.J. Pérez Benlloch, Manuel Vicent.

COL·LABORADORS: E. Aguilera, J. Alandes, S. Alcalà, J. Fèlix, Ll. Bonada, F. Bueno, F. P. Burguera, X. Bussé, J. A. Benach, F. Caballero, Romà de la Calle, C. Capdevila, Antoni Castel, E. T. Climent, J. Comellas, A. Cort, S. Cucurella, M. Domínguez, X. Duran, M. Ferrando, L. Ferri, V. Franch, C. Gàmez, J.L. Guamer, A. Guasch, J.M. Jàtiva, J. M. Lloró, J. Marí, X. Mínguez, J. Morell, T. Picazo, M. Porta Perales, P. Quintana, A. Reig, J. Reus, M. Serra, J. L. Sireira, M. Soler, F. Torrent, X.R. Trigo, E. Vizcarrà.

COL·LABORADORS GRÀFICS: J. Andrés, J. Celià, S. Llosà, J. Morera, V. Navarro i C. Puértolas

ARXIU: Jesús Prats (Fotografia), Marina Estarlich (Documentació).

PUBLICITAT I PROMOCIÓ: Jordi Enguix (Cap de publicitat), Pole Position (Catalunya) (93) 302 26 61. Fax: (93) 317 83 45. Intermedia, SA (Madrid) (91) 319 06 51. Fax: (91) 310 66 22.

SUBSCRIPCIONS: Xelo Tortosa.

PRODUCCIÓ: Francesc Sellés i Josep Agustí (Correcció lingüística), Lina Casanovas (Maquetació), Faust Ripoll (Edició), Rosanna Puchades (Textos).

DISSENY: Enric Satué.

FOTOMECÀNICA: Añón.

TRACTAMENT ELECTRÒNIC DE LES IMATGES: Eina Edicions SL.

IMPRESSIÓ: Rotogràfica Valenciana SAL.

DIPÒSIT LEGAL: V.853-1984

Control difusió



Cap part d'aquesta publicació pot ser reproduïda per cap mitjà, ja siga mecànic, fotogràfic, electroòptic, magnètic, de fotocòpia, o qualsevol altre, sense permís de l'editor.

El 92 passa factura al 93, IVA inclòs

Definitivament –paraula que en política té escàs valor–, l'estació terminal de València no efectuarà el soterrament de les vies, segons la manifestació d'intencions de Mercè Sala, presidenta de Renfe, i segons els càlculs d'última hora de Josep Borrell, ministre d'Obres Públiques i Transports.

El projecte, sobre el qual es va firmar un conveni entre l'Ajuntament de València i Renfe el 1989, s'apuntava com l'objectiu més prioritari de l'últim programa municipal del PSPV-PSOE i era la base d'una operació de major envergadura que havia de repercutir sobre la fisonomia urbanística de València. La superfície fèrria que emana de l'estació del Nord havia de donar pas al més gran dels parcs de la ciutat, connectant les grans vies entre si (circumstància que hauria suprimit el tristament famós "túnel de la mort") i eliminant la barrera existent entre els barris de Patraix i Malilla, un autèntic mur berlinès. L'operació, maniobres especulatives a banda, estava encaminada a millorar les comunicacions ferroviàries, a aproximar mitja ciutat a l'altra mitja, a fer-la més habitable, a augmentar la qualitat de vida. No podrà ser, ara com ara.

Si per raons poc discutibles, sense comptar les injeccions econòmiques derivades del 92, Madrid i Barcelona s'havien distanciat de forma considerable de València, arxivat el pla del Parc Central (desviat el TGV,...), la capital del País Valencià no solament no podrà avançar cap als seus nivells, sinó que retrocedeix en el temps, es fossilitza en les formes. València, el País Valencià en general, ha hagut d'immolar les seues aspiracions d'infraestructures a favor d'una commemoració de repercussions estanquistes i en nom d'una pretesa *solidaritat* que ni ajuda a l'impuls dels territoris més subdesenvolupats ni permet que els que per tradició s'havien fet un lloc en l'univers dels negocis el milloren amb vista a la integració total a Europa. El despropòsit és hiperbòlic. El País Valen-

cià ha tingut l'inconvenient d'haver funcionat, d'haver aconseguit unes constants econòmiques fora de la mitjana peninsular, i aquesta realitat, ara i aquí, és un agreujant que desposseeix del dret a les inversions i obliga a pagar la ronda sevillana. I això, per desgràcia per a nosaltres els valencians, no és una opinió sinó una descripció.

¿I quina és l'actitud del PSPV-PSOE davant d'aquesta suma de contrarietats calculades? Submissió. Silenci. Fet que arma de raons i ales la dreta regionalista i retardatària. Aquest és l'IVA. Aquest és el sarcasme.

