

## L'Ajuntament en venda

L'Ajuntament de Palma es troba en una situació econòmica força dolenta. Segons l'actual batlle, Joan Fageda, aquests problemes vénen donats per la gestió de l'anterior equip municipal socialista. L'Ajuntament, del PP, pretén disminuir el dèficit privatitzant la gestió d'algunes empreses.

**E**ls greus problemes econòmics que s'han trobat els membres de l'actual equip de govern municipal —després del canvi de majoria com a resultat de les eleccions de l'any passat— de Palma, ha duit com a conseqüència la decisió del batlle, Joan Fageda, d'alleugerir com sigui els enormes dèficits.

Des de fa mesos, els responsables municipals de la ciutat de Palma han encarregat diversos estudis per tal de conèixer amb exactitud quina és la situació financera i econòmica de les empreses, patronats i instituts municipals.

L'estudi detallat afecta empreses com l'Empresa Municipal d'Informàtica (EMISA), l'Empresa Municipal de Transports (EMT), Mercapalma, el servei d'ORA, l'Institut Municipal d'Esports, etc.

### PRIVATITZACIONS

El fet que l'Ajuntament començàs a fer aquests estudis provocà, quan la premsa se'n va fer ressò, una por immediata a una política de privatitzacions generalitzada.

El precedent de diverses empreses que treballaven per l'Ajuntament i que de resultes de disminucions de partides pressupostàries es quedaren sense contractes, no ajudà a tranquil·litzar els ànims.

Des de l'Ajuntament, però, s'explica que no hi ha cap motiu per a parlar de política generalitzada de privatitzacions. Segons el gabinet de premsa municipal, l'únic que hi ha de cert és "l'intent per part del consistori de fer un diagnòstic el més exacte pos-



Joan Fageda creu necessària la privatització d'empreses municipals amb dèficit.

JOAN CELIA

sible de la manera com estan, econòmicament i financera-ment, algunes empreses. Per exemple, aquest és el cas de l'EMT (els autobusos urbans) que té unes pèrdues d'uns 1.500 milions de pessetes. Són quantitats difícilment suportables per a l'Ajuntament. El que feim és veure quines possibilitats tenim per a disminuir aquest dèficit i que els ciutadans no hagin de carregar amb ell".

De moment el que sí que hi ha hagut és la creació d'una societat mixta que s'ha fet càrrec de la gestió de l'escor-

xador de Mercapalma, "per a invertir-hi el necessari i gestionar-lo d'acord amb les directives comunitàries". En el cas de l'escorxador de Mercapalma no hi ha hagut contestació a la decisió municipal. Però es preveu que quan hi haja més privatitzacions, la resposta, per part dels sindicats, pot ser bastant negativa.

En declaracions fetes al *Diario de Mallorca* el batlle de Palma, Joan Fageda, reconeixia aquest fet i, alhora, la necessitat d'abordar algunes privatitzacions. Segons el batlle Fageda, les intencions

de l'Ajuntament passen, de moment, per intentar traure més rendibilitat a EMISA, deixar com estan les empreses rendibles i plantejar-se seriosament la privatització de la gestió de l'empresa de transports i del servei de control d'aparcament en el centre urbà (l'ORA).

Amb aquestes iniciatives el consistori de Palma, segons el seu batlle, podria estalviar-se unes quantitats molt considerables. En el cas de l'Empresa Municipal de Transports, podria passar-se del dèficit de 1.500 milions actual a més o menys la meitat. Fageda reconeix que aquestes mesures podrien tenir una resposta negativa per part dels sindicats, però assegura que "el que pretenem és, precisament, assegurar els actuals llocs de feina, cosa que no està gens clara en l'actual situació, ja que podria donar-se el cas d'una fallida".

Tota aquesta situació tan negativa des del punt de vista econòmic ve donada, segons el batlle, "per l'herència que ha deixat l'anterior govern municipal socialista".

L'oposició, de moment, no s'hi ha manifestat. Ni PSOE ni PSM votaren en contra en la privatització de l'escorxador de Mercapalma. Ara, però, els nacionalistes del PSM ja han anunciat que demanaran a l'alcaldia quins són els plans exactes de privatitzacions. Tot i reconèixer la necessitat de reduir dèficit, el PSM diu que cal pensar-se molt bé cada passa a fer "perquè els treballadors no hi surtin perdent".

Miquel Payeras