

El projecte de reforma del port de Dénia desperta la polèmica

Un port d'aigües turbulentes

Les màquines han començat a aterrar una zona del port de Dénia. Ha començat una reforma que la Conselleria d'Obres públiques de la Generalitat valenciana considera necessària però que diversos sectors del poble troben errònia i perjudicial.

Una pala excavadora repeteix el seu camí una i altra vegada. Carrega sorra i per un estret camí la torna a vessar a la mar per anar formant una línia de terra enmig de les aigües del port de Dénia. Al conductor no li agraden els curiosos i, per si de cas, anota puntualment la matrícula del nostre vehicle.

Lentament la línia de terra avança. És la primera fase per a la remodelació d'un dels ports més importants del País Valencià; una reforma que ha suscitat polèmiques i ha crispat l'opinió pública de Dénia.

Els interessos de la confraria de pescadors, el club nàutic, l'empresa Flebasa que explota la línia Dénia-Eivissa, la Conselleria d'Obres Públiques de la Generalitat valenciana i diversos grups preocupats pel futur del port han creat una conflicte de difícil solució; però les obres continuen.

El pla per al nou port de Dénia projecta aprofitar les esculleres existents i renovar unes instal·lacions fins ara ineficaces. La necessitat de la renovació és l'únic punt en què totes les opinions són coincidents.

Començat durant el segle passat, actualment, només un 10% dels 650.000 m² de dàrsena abrigada tenen prou calat per a garantir una navegació segura. L'àmplia superfície d'aigua, l'espill, ha caracteritzat les vistes de Dénia, però ha tingut un rendiment econòmic molt baix. Catalogat com a industrial, el port de Dénia va començar a desenvolupar-se per a permetre als vaixells carregar i exportar la pansa. Però els problemes de calat dificultaven de tal manera l'activitat comercial que, prompte, es va reduir i els pesquers es convertiren en els seus usuaris més importants. La seua activitat, juntament amb la del club nàutic i l'explotació de la línia Dénia-Eivissa, ha animat la utilització del port, però els problemes continuen. Cada cert temps,



El gran espill del port de Dénia canviarà prompte el seu aspecte.

HAFA GIL

els pesquers es veuen obligats a abandonar el moll, situat al sud, a causa dels temporals que vénen del nord i de llevant. La falta de lloc per a tots obliga els vaixells a situar-se "en anada", o siga, l'un al costat de l'altre. L'embarcament de les ones sobre el vaixell que suporta tota la pressió sobre el moll pot arribar a ser destructor. Per aquesta raó, els vaixells han d'abandonar el moll i buscar un lloc on fondejar en mig del port, "a un mort", amb una zona molt restringida per la falta de calat.

De sempre, els pescadors han desitjat un moll a la zona nord. "És la millor solució —comenta Juan Puig, president de la confraria de pescadors— perquè és la zona més segura i on hi ha més espai". Aquest trasllat era el que preveia la COPUT (Conselleria d'Obres Públiques) en el seu primer pla de ports, però el pla ha canviat. "Les possibilitats econòmiques i

els nous estudis, ens feren desistir d'aquella solució", comenta Salvador Martínez, director general d'Obres Públiques. I amb l'arribada del nou pla, començà la polèmica.

Per tal de determinar l'acceptació de la reforma es va constituir una associació d'usuaris que havia de donar opinions sobre el projecte, però la confraria de pescadors es va separar del grup i va donar el sí a la Conselleria. "Nosaltres —indica Juan Puig— hem acceptat el projecte perquè el port necessita un canvi i no volem perdre l'oportunitat. És fals que la Conselleria ens pressionara com diuen alguns, només ens van dir que hi havia uns terminis fixats perquè vinguera la draga i que si el pla es canviava caldria esperar; i que la CEE havia donat unes ajudes i que es perdrien si el pla no continuava avant". L'obra de dragat, necessària per a ampliar el calat, ja està

contractada per un preu de 500 milions dels 2.500 que estan pressupostats per al total de les reformes. La draga navega cap a Dénia des de Dubayy, a la Unió d'Emirats Àrabs. Les excavadores li preparen el terreny on haurà d'abocar la terra que en traurà, perquè, tal com indiquen les normes de la CEE, els ports han de redistribuir la terra que extrauen o abocar-la cinc milles mar endins, treball que encareix molt el procés.

"La solució nord —comenta S. Martínez— és molt cara perquè el fons és poc profund i ple de pedra i així és molt difí-

cullera situada al nord.

F. Noguera té una concessió fins a l'any 2050 per a continuar amb les seues instal·lacions que treballen per a vaixells avariats de la comarca i de les Illes Balears. "La Conselleria encara no m'ha dit res, tot i que en el nou pla hi ha previst ampliar el port comercial i això implica que me n'hauré d'anar". "No tenim ànim d'anar contra cap usuari i els drets adquirits seran respectats", indicà a EL TEMPS Salvador Martínez.

Ni Flebasa ni el club nàutic tenen posicions concretes sobre el projecte, encara

prenga una postura. L'alcalde és de la UPV, la llista més votada, que té sis regidors, els mateixos que té el PSOE, mentre que el CDS en té 4, el grup Gent de Dénia, 3 i el PP, 2. La postura oficial de la corporació és, com indica el regidor d'Interior, Ricard Pérez, d'UPV: "Esperar la visita del director general d'Obres Públiques, que ha promès mostrar-nos unes imatges simulades amb ordinador de la manera com quedarà la zona, perquè el problema paisatgístic no el preveia en un principi la Conselleria. Ara s'han fet reformes, per exemple el dau de ciment on s'instal·laran els serveis per als pescadors no serà tan gran com en un principi i la superfície es reduirà en 3.000 metres quadrats i les altures de l'edifici de la llotja també es reduiran".

Però, tot i que la postura oficial encara no s'ha pres, el regidor de ports, Jaime Bertomeu que pertany al grup independent de dreta Gent de Dénia, s'ha manifestant clarament en contra del projecte i ha indicat més d'una vegada que significarà la "mort de Dénia".

La preocupació pel futur del port ha superat l'àmbit merament tècnic i ha fet que es constitueixca una "agrupació en defensa del port" que recull diversos sectors i persones independents que estan lligats a l'activitat portuària. Per a Antoni Fornès, que s'ha integrat en la citada agrupació: "Els més experts coneixedors del port de Dénia no volen aquesta reforma perquè els problemes de sempre no se solucionen de la manera més òptima. Hem de tenir en compte que Dénia naix des del port i que aquest és un element bàsic de la ciutat. Les deficiències tècniques del projecte són grans, perquè els pescadors haurien d'anar al nord i, a més, resulta desagradable que les obres ja estiguen en marxa si ni tan sols l'ajuntament ha pres una postura. D'altra banda, cal recordar que Dénia viu del turisme de qualitat, que vol un port net i agradable. La rendibilitat paisatgística del port també és molt important".

En aquest sentit, l'agrupació en defensa del port indica que la reforma trencarà l'estètica de manera irremediable. "A més —afegeixen alguns dels integrants— els problemes marítims continuaran i la zona oest, coneguda popularment com *el raset* quedarà com una bassa d'aigua tancada per la nova construcció per als molls dels pescadors, no renovarà les aigües i es convertirà en un toll pudent". Altres denúncies són la poca zona d'espai públic que quedarà disponible i la

cil dragar". No obstant això, altres veus indiquen que els problemes actuals no quedaran solucionats. "Jo crec, —comenta Francesc Noguera, propietari del varador— que els vaixells continuaran tenint el mateix problema perquè no tindran prou espai per a amarrar soles, hauran de continuar a l'andana i, a més, no tindran espai per a anar a pel mort si ho necessiten perquè el port comercial els lleva terreny". Respecte a la influència dels temporals en la situació prevista per als vaixells de pesca, les opinions són molt diferents. Els pesquers quedaran situats al voltant d'una nova plataforma que s'edificarà en el moll sud, en forma de dau. Estudis realitzats per la Universitat Politècnica de València indiquen que la força de l'onada es reduirà gairebé al 10% en aquesta zona, amb les noves construccions. El mateix estudi indica, tanmateix, que es reduiria al 0% en l'es-

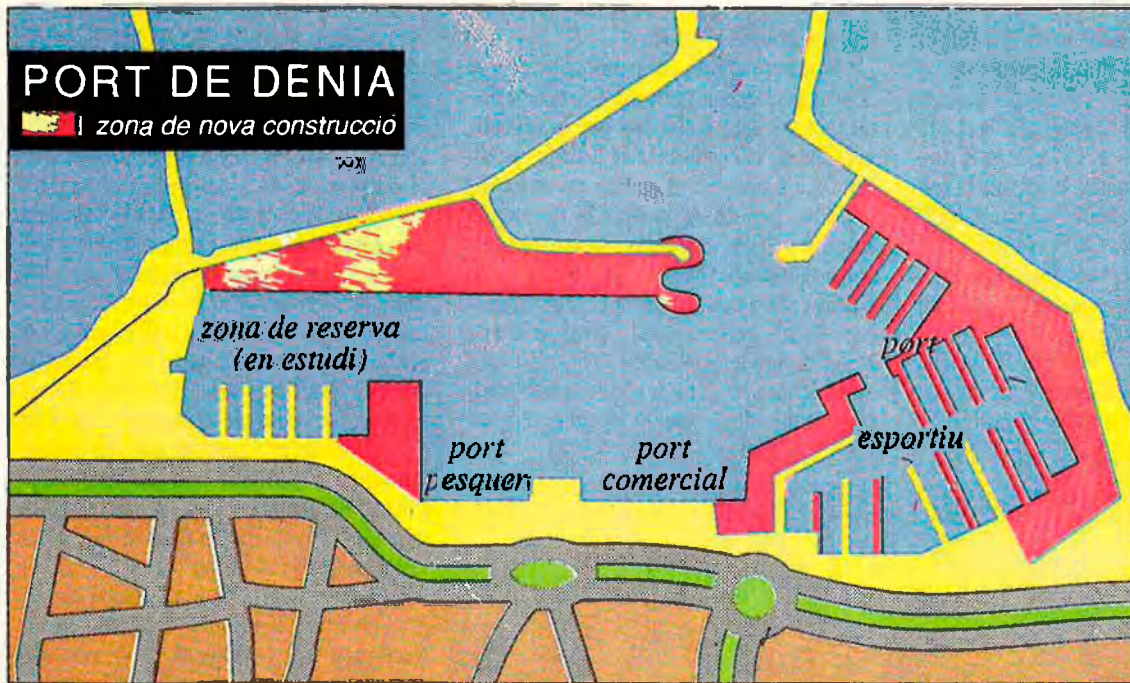
que J. Chiarri, secretari del club manifestà a EL TEMPS: "Una vegada els pescadors se n'anaren de la comissió d'usuaris, ja no té sentit continuar opinant". A la part est, al costat de les actuals instal·lacions del club nàutic, el pla preveu una ampliació de molls per a ús esportiu. Sobre l'oportunitat que alguna empresa multinacional estiguera ja oferint la possibilitat d'explotar-los, el director general d'Obres Públiques indicà: "Les costes valencianes no admeten noves agressions sobre el mar, de manera que sí que és possible que una ampliació d'aquesta mena, que és extraordinària, pugui interessar empreses especialitzades en explotacions similars al Mediterrani".

UN AJUNTAMENT INDECÍS

La dificultat del govern de l'ajuntament de Dénia ha impedit que la corporació



RAFA GIL



possibilitat que Flebasa adquireisca un domini en el port que li permeta instal·lar noves naus en la zona nord, que prompte estarà aterrada i que podrien contribuir, encara més, al trencament

paisatgístic de la zona.

Així les coses, Salvador Martínez manifesta: "Cal no oblidar que Dénia serà el port de la Generalitat amb majors inversions del País Valencià. Actualment

que mai però les màquines no volen esperar l'acord.

produeix 35 milions i volem invertir-ne 2.500. L'oposició al projecte de reforma existeix, però no proporciona cap alternativa".

Antonio Fornes reconeix la falta d'alternatives: "Perquè és molt difícil posar-se d'acord però el que sí que té clar el poble de Dénia és que amb la reforma del port ens juguem el futur i que aquest no és el projecte que volem".

La polèmica està ara més viva

Jordi Sebastià

XV Campanya Carles Salvador

Començament dels nous cursos de Llengua i Cultura del País Valencià (de tots els nivells i horaris).

•Modalitats dels cursos:
 -Orals
 -per Correspondència

Els Cursos van dirigits a la superació de les proves de la Junta Qualificadora

EN ACABAR EL CURS S'OBTINDRÀ UN CERTIFICAT ACREDITATIU

En València: c/ Moratín, 15, 6a. C.P. 46002 Tel.(96) 351 17 27

Vols treballar

**A L'ESCOLA
 D'ANIMACIÓ
 I ESPLAI
 D'A.C.P.V.**



Envia'ns el teu currículum
 i posa't en contacte amb nosaltres:

Acció Cultural del País Valencià
 Carrer de Moratín, 15 - 8a.
 46002 València
 Telèfon: 351 17 27