

Les carreteres de Cañellas

Les Balears es disposen a invertir 75.000 milions de pessetes en carreteres durant els pròxims anys. L'alt cost es podrà assumir gràcies al Pacte de Finançament que preveu unes inversions de l'Estat a Balears en carreteres per valor de 15.000 milions durant els pròxims cinc anys.

El Pacte de Finançament reconeix per a Balears les competències exclusives en carreteres, i el seu finançament. Segons la documentació feta pública per la Conselleria d'Economia i Hisenda, les Balears rebran durant el quinquenni 1992-96 un total de 15.159,4 milions de pessetes per a carreteres. A aquestes xifres s'han d'afegir uns 20.000 milions (4.000 per any) que és, en nombres rodons, la inversió normal en carreteres que farà el govern autònom durant aquest període.

La suma total ens dona una xifra entorn dels 35.000 milions de pessetes pel quinquenni esmentat. El Govern està redactant —espera tenir-lo acabat aquest estiu— el Pla de Carreteres de les Balears que preveu inversions d'entre

70.000 i 75.000 milions en un termini de deu o dotze anys. Almenys durant la primera fase, el primers cinc anys, sembla que sí que es podrà acomplir el Pla, tenint en compte els recursos econòmics disponibles. Difícilment es podrà fer sense l'aportació de l'estat. El cost de quilòmetre d'autopista, a Mallorca, és d'uns 250 milions, el manteniment d'un quilòmetre de carretera, entre 50 i 80 milions; el quilòmetre de via de circumval·lació arriba als 800 milions.

Els projectes més ambiciosos són l'autopista Palma-Alcúdia (ja en construcció per fases), la carretera que duu de Palma al Campus universitari (actualment incapaç d'absorbir el trànsit que s'hi dona), un segon cinturó d'autovia de Palma (recentment s'ha inaugurat el darrer tram de l'autovia ac-

tual), la millora de la carretera de la serra nord, i diversos projectes de condicionament i millora de carreteres, tant a Mallorca com a Menorca i Eivissa.

El pla és realment ambiciós però sembla factible, a pesar dels alts costos tant de conservació i millora de carreteres existents com de construcció de noves calçades.

El pla és considerat per grups ecologistes massa *desenrotllista* i afavoridor del model econòmic existent, clarament impactant sobre el medi ambient. El director general de carreteres del Govern, Gabriel Le Senne, rebutja aquestes acusacions: "S'ha de ser realista. Aquest és el model que tenim i és molt difícilment reversible. El Pla dona resposta a una sèrie de necessitats existents. A Mallorca no

es fan autopistes per a fer més via, seria absurd; es fan per a poder absorbir les grans intensitats de trànsit existent, i que aquest tenguí les condicions de seguretat i economia correctes. Les condicions existents vénen donades, per exemple, perquè tenim un gran parc automobilístic, d'uns 600 vehicles per cada 1.000 habitants, i hem de condicionar la xarxa viària a aquest altíssim —el més alt d'Espanya i un dels més alts d'Europa— volum de vehicles. Si fóssim en els anys quaranta o cinquanta, seria diferent; però ara aquesta és la situació. Hem de ser pràctics i deixar-nos de propostes utòpiques. Nosaltres no preveiem ni un sol quilòmetre d'autopista més que els estrictament necessaris".

Miquel Payeras

