

Accidents de trànsit a l'estiu

400 morts

És trist, però real. Durant el juliol i l'agost, als Països Catalans moriran al voltant de 400 persones -407, segons les previsions- en accident de trànsit. Però una gran part d'aquests accidents podrien evitar-se. Fóra cosa, únicament, d'educació vial.

A més del sol i la platja, una de les imatges que també resulta típica de l'estiu és la filera de vehicles en èxode cap a un lloc de vacances. I a les poblacions escollides com a indret d'estiueig són igualment habituals la diversitat i moviment de cotxes i motos tant de dia com de nit. Això fa que augmenti el risc en posarse al volant d'un vehicle. De fet, les xifres ho confirmen: s'espera que pel juliol i l'agost d'enguany la carretera s'endugui als Països Catalans 407 vides humanes.

Aquesta xifra es calcula establint un increment del 27% sobre la mortalitat a les nostres carreteres en relació al mateix període de temps de l'any passat. A l'estiu del 1990 el nombre de morts per accidents de trànsit als Països Catalans va ser de 321. Concretament: 134 al País Valencià; 157 al Principat; 30 a les Balears.

La raó per la qual s'aplica l'increment del 27% de morts durant el juliol i l'agost a la mateixa xifra de l'any passat és que la Gerència de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya ha efectuat un estudi sobre la previsió d'accidents mortals de trànsit a l'àmbit del Principat. Aquest estudi es basa en la tendència a l'alça quant a morts en accident de trànsit del 27,7% de les últimes setmanes. Les previsions explicades abans, doncs, se centren en la hipòtesi que persisteixi durant els mesos de juliol i agost aquesta tendència a l'alça.

LES SINISTRES OPERACIONS DE SORTIDA I TORNADA

Projectat l'increment del 27% a la totalitat dels Països Catalans, tenim, com hem explicat, un nombre previsible de morts en accident de trànsit que passarà aproximadament dels 400. I també un nombre igual o superior de ferits greus.

El volum d'aquesta xifra és elevat. Però, si tenim present que la fredor d'aquests nombres, amaga vertaderes tragèdies humanes, la dimensió real d'aquests 400



morts és impossible de quantificar. Per això, les mesures encaminades a reduir la mortalitat produïda pels accidents de trànsit es fan extremadament necessàries, perquè la majoria són ocasionats per errors humans.

A l'estiu, les anomenades *operacions de sortida i tornada*, malgrat la mala popularitat que les envolta, no resulten, ben analitzades, tan sinistres com podríem suposar. El nombre d'accidents -i de mortalitat- en aquestes operacions és, en tot cas, semblant al d'altres èpoques de l'any -però sempre en funció dels quilòmetres

recorreguts per vehicle, que són superiors a l'estiu.

Allò que atorga a les operacions de sortida i tornada la seva tenebrosa popularitat són les informacions sobre la quantitat de morts al final de cadascuna; aquestes informacions omplen indefectiblement pàgines i pàgines de diaris. Això i, d'altra banda, les campanyes institucionals -sobretot de la Direcció General de Trànsit espanyola-, fan que el conductor que agafa el vehicle per sortir de vacances tingui al cap tota una sèrie de consells, advertències i missatges que el consciencien del

risc que assumeix des del mateix instant que engega l'automòbil. I per aquesta raó, el conductor adopta una prudència en les operacions de sortida i tornada que, per exemple, és molt probable que obliidi quan, una volta al lloc d'estiueig, surti cada nit a fer una copa, o unes quantes.

COTXES VOLADORS I MOTOCICLETES 'INHUMANES'

El vertader problema, doncs, no se centra tant en aquests dies d'èxode cap al lloc d'estiueig –ni en la tornada–, sinó que

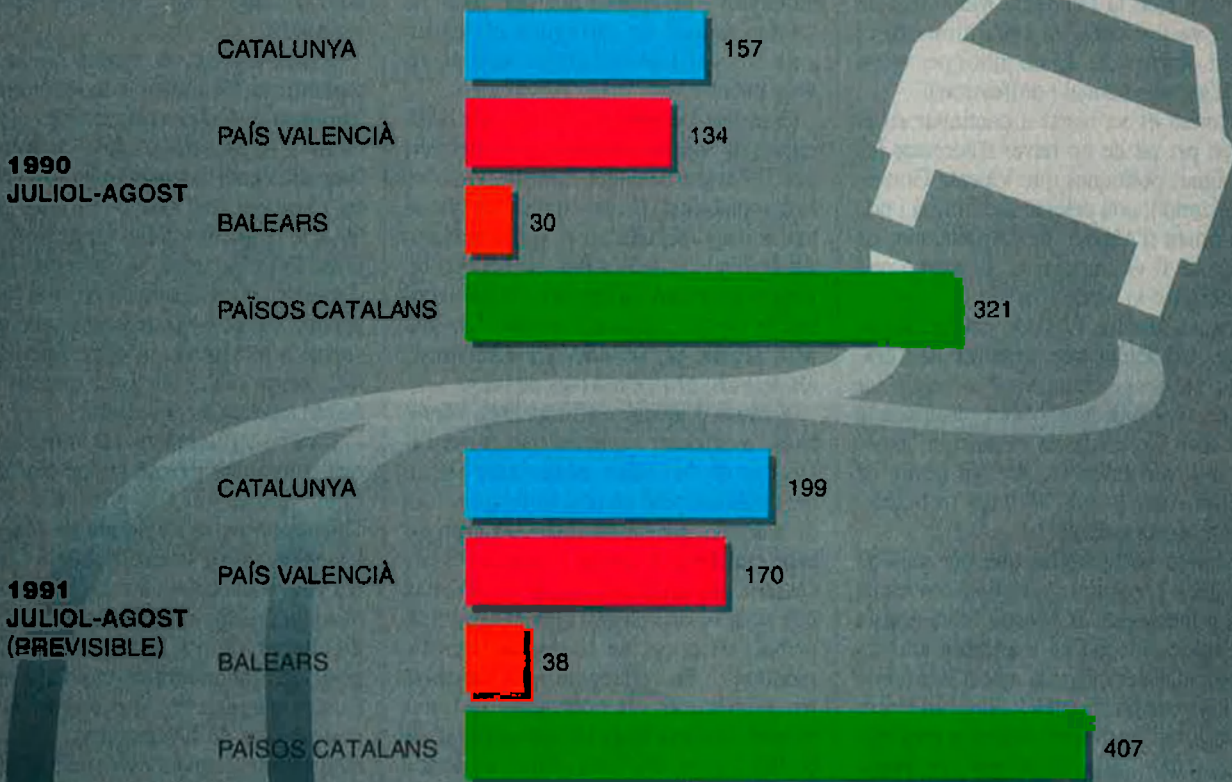
un dels que més risc assumeix quan es posa al volant d'un vehicle. I, quant a les motos, el perill s'incrementa per la falta d'hàbit de dur el casc –tot i que gràcies a les campanyes dutes a terme, cada vegada hi ha motoristes més *inteligents*.

Al fet d'assumir un alt risc en la conducció, cal afegir un altre, al nostre país –que concerneix sobretot la gent jove; de molt, l'edat més crítica quant a mortalitat per accidents de trànsit–: el de poder adquirir uns vehicles dits *cotxes voladors*. Val a dir, automòbils que tenen una relació pes/potència ideal per alçar-se de

possibilitats d'acceleració i velocitat que ofereixen i que es transformen en sinistres en mans inexpertes, inconscients o totes dues coses alhora.

Respecte als *cotxes voladors*, la Gerència de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya ha advertit que pot fer pública una llista d'aquests automòbils, amb marca i model. Això significaria un greu perjudici per als fabricants, ja que s'associaria un producte seu a la mortalitat, amb les connotacions negatives que això implicaria. Malgrat aquesta circumstància, del que no hi ha certesa és que la llista, en cas

MORTS D'ACCIDENT DE TRÀNSIT



VICTOR NAVARRO

abasta un lapse més ampli de temps, que podria englobar la totalitat dels mesos d'estiu. Per aquest motiu, la Gerència de Seguretat Vial de la Generalitat de Catalunya fa les campanyes de conscienciació dels conductors no tant incidint en uns dies puntuals, susceptibles de ser conflictius, sinó també tractant d'anar mentalitzant campanya darrere campanya els conductors perquè els accidents de trànsit vagin reduint-se tant com sigui possible.

I això, ara com ara, és una tasca especialment difícil. Hem de tenir present que el conductor dels Països Catalans és

l'asfalt: pesen poc i els sobren cavalls.

INEXPERTS, INCONSCIENTS, O TOTES DUES COSES ALhora

I, en aquest sentit, podríem afegir-hi també les motocicletes *inhumanes*, perquè, segons l'argot, són de difícil maneig per a un *simple* ser humà. Són motos de gran cilindrada, amb unes prestacions que les fan més aptes per a córrer en un circuit que no per a circular per carretera. El vertader problema tant d'uns com altres, més que no en els vehicles en si, està en les

que es fes pública, reduís les vendes dels models en qüestió. Podria donar-se fins i tot l'efecte contrari. És a dir, que n'augmentessin les vendes. La raó és molt senzilla: més morts amb aquest cotxe igual a major potència i velocitat.

Aquesta concepció, real ara com ara al nostre país, reflecteix amb prou diafanitat la falta d'educació vial i d'inconsciència que encara existeix a l'hora de posar-se al volant d'un vehicle. Mancances, aquestes, que es paguen amb vides humanes: 400 aquest estiu.

Eduard Company