

Un embarcador amenaça Portlligat

Portlligat, un dels racons més verges i paisatgístics de la Costa Brava, pot veure condicionat el seu tipisme amb la construcció d'un embarcador, si va endavant el projecte promogut per l'Ajuntament de Cadaqués. El mateix Dalí es va oposar, en el seu dia, a la iniciativa.



Portlligat podria veure alterada la seua fisonomia.

FOTOS: JORDI MORERA

La intenció de l'ajuntament, governat per CiU, és la d'instal·lar un embarcador que evitaria que durant l'estiu un centenar de barques i iots ancorin a la badia de Portlligat. El projecte preveu dragar, fins a tres metres, el fons marí i uns camps situats al costat de la riera de la badia on serà el nucli central de l'embarcador, en què s'ubicarien 350 amarratges. Un espigó submergit situat a escassos metres de la casa de Dalí evitaria que el reflux de llevant tapés la bocana de la base, i que es mengés part de la platja.

EMBARCADOR O PORT ESPORTIU

L'Ajuntament de Cadaqués defuig de referir-se a la instal·lació com un port esportiu i ha optat per atorgar-li la denominació d'embarcador. Les diferències entre els dos termes, segons l'estudi de ports esportius elaborat per la direcció general de Ports i Costes l'any 83, se centren en alguns dels serveis que poden oferir. Segons alguns experts, el projecte de l'ajuntament "té més de port esportiu que no d'embarcador". Quan la corporació municipal cada-

quesenca lliura el 1986 el pla general d'ordenació urbana a la direcció general d'Urbanisme perquè hi donés el vist-i-plau, aquest organisme, en constatar la presència d'un port esportiu, el remet a Ports i Costes, que estableix que "la instal·lació nàutica que es proposa al pla ha d'ésser considerada com un port esportiu, tant per la seva envergadura com per la seva capacitat i característiques generals", afegint que el projecte no s'ajusta a les previsions del Pla de Ports Esportius i comporta l'ocupació d'un sector de la platja. En aquest

pla, el Cap de Creus —on es troba Portlligat— està qualificat com a "sector 1", fet que prohibeix "la promoció d'obres públiques de l'envergadura d'un port esportiu", tot i que afegeix que "la zona podria millorar els serveis nàutics dotant-lo d'un embarcador". Atesa la resolució de Ports i Costes, la direcció general d'urbanisme especifica que "el mirall d'aigua del port abastará la superfície de 15.000 m² a contar des del límit de la zona marítimo-terrestre". Això obliga a rectificar el Pla General de Cadaqués d'acord amb les limita-

cions que estableix la Generalitat i fer servir el mot d'"embarcador".

Segons alguns opositors a la instal·lació, amb la reducció a 15.000 m², a l'Ajuntament "no li surten els comptes, ja que les inversions que requereix fer són força importants" i per això decideix aturar el projecte fins aconseguir el permís per fer servir una superfície de 23.000 m². La corporació presenta, aleshores, un recurs a Urbanisme —que encara no ha tingut resposta— sol·licitant l'ampliació de la base. Segons l'alcalde de Cadaqués, Miquel Figueres, "Solans (director general d'Urbanisme) ha acceptat finalment la nostra proposta, i a emès un informe favorable perquè se'ns retornin els 23.000 m² de mirall d'aigua, mentre respectem totes les premisses que marca la llei de costes i l'entorn". Fonts pròximes a Joan A. Solans, però, han desmentit a aquest setmanari que el director general hagi efectuat declaracions a favor de la proposta de l'Ajuntament de Cadaqués. Segons els serveis tècnics d'Urbanisme de Girona, "els últims informes de la direcció es basen en els 15.000 m² que en un principi s'havia previst".

DALÍ NO EL VOLIA

L'oposició a la construcció d'una instal·lació nàutica a Portlligat es remunta a l'any 84 quan Salvador Dalí envia una carta a persones influents de Cadaqués en què es manifesta totalment contrari a la ubicació d'un port esportiu a la badia. Dos anys després, el mateix Dalí, juntament amb J.V. Foix, els rectors de les tres universitats catalanes, el president de l'IEC i altres naturistes i biòlegs lliuren un manifest a la Comissió d'Urbanisme de Catalunya, oposant-se al projecte. Altres organitzacions conservacionistes com Depana, la Coda o la Institució Altempordanesa

per a la Defensa i l'Estudi de la Natura (IADEN), que és qui capitalitza la principal oposició, també han mostrat el seu rebuig "pel perill que representa per al medi ambient i per als elements paisatgístics" la construcció d'un embarcador. Segons ha pogut saber EL TEMPS, l'organització internacional Greenpeace també podria pronunciar-se, en breu, contra el projecte.

Però els opositors que més tem l'Ajuntament de Cada-



Qui és qui a l'Ajuntament de Cadaqués

Miquel Figueres, alcalde. És l'empresari més important del sector de la lamperia a Cadaqués.

Ferran Granados, tinent d'alcalde d'Urbanisme. És un dels empresaris més grossos en el ram de la construcció local. Té terrenys al costat del futur embarcador.

Victòria Monegal, tinenta d'alcalde de Cultura. És agent de la propietat immobiliària (API). Té negocis immobiliaris i dues pizzeries al municipi.

Ubaldo Pell, regidor de Governació. És propietari de l'Hotel Portlligat, situat al costat d'on es vol fer l'embarcador.

Walter Feixó, regidor, actualment sense cartera. És empresari turístic i està fortament vinculat a iniciatives del sector i de la societat cadaquesenca.

Aquests cinc regidors de

qués són els estiuiejants, que configuren, pràcticament, l'única via d'ingressos al poble, que veuen perillar la tranquil·litat i el tipisme que ofereix Cadaqués. Alguns d'aquests barcelonins ja han anunciat que abandonaran la vila si el projecte tira endavant.

"NECESSARI PER A L'ECONOMIA LOCAL"

L'alcalde de Cadaqués creu que "l'economia local neces-

sita l'embarcador" el qual permetria, segons ell, potenciar el turisme d'hivern i de cap de setmana. M. Figueres assegura que a Cadaqués hi ha unes 900 barques, tot i que Xavier Vizcaino, portaveu de l'IADEN, manifesta que "el màxim que s'ha pogut comptar són dos centenars". Vizcaino afegeix que "si realment creuen que l'economia local necessita un turisme que derivi d'un port esportiu, que presentin un estudi on es pugui constatar, però és una bestiesa, perquè, precisament, el turisme que té Cadaqués és el que desitjarien tenir moltes poblacions de la Costa Brava". L'alcalde, però, es mostra convençut que "no es faran més habitacles dels previstos al Pla General". El cert, és que Cadaqués els últims anys ha crescut considerablement en població d'estiu, fet que ha comportat l'aparició de noves edificacions que, sovint, han trencat la línia urbanística tradicional de la vila.

DANY ECOLOGIC

El Conseller Molins va llegir al Parlament un informe elaborat per la direcció general de Medi Ambient que manifestava que "la construcció d'un embarcador a Portlligat comporta un impacte crític sobre el medi natural marí que requereix mesures correctores innovadores de difícil aplicació i d'eficiència desconeguda que condicionen la viabilitat del projecte". "Ramón Folch, al *Llibre Blanc de la Natura*, escriu que "ni l'accés viari de l'indret, ni l'escassa profunditat de la badia (que té una taxa de renovació d'aigua prou baixa) tolerarien la instal·lació d'un port esportiu a Portlligat, que acabaria transformant aquest bell i significatiu indret en un rabeig d'hidrocarburs".

Santi Terraza

S. T.