

Continua el perill d'accident nuclear als nostres ports

## Alerta roja a Benidorm

Durant la guerra del Golf els B-52 americans partiren de la base de Torrejón amb armament nuclear. Però aquest mateix armament visita la costa dels Països Catalans. Greenpeace ha elaborat un treball on estudia les repercussions d'un possible accident a Benidorm.

**U**n portaavions propulsat per energia nuclear de l'armada dels EUA ha tingut un accident mentre es trobava fondejat a la badia de Benidorm. Tot i que es treballa amb tota la celeritat possible la fuga radioactiva ja ha arribat als municipis de Benidorm i de la Vila Joiosa. Sense cap programa especial d'evacuació, les poblacions s'han vist afectades inevitablement pels efectes nocius. Les víctimes immediates han estat cent, però dins d'un temps molt breu les morts podrien arribar a 5.000.

Aquest titular imaginari respon a les conclusions del treball "Anàlisi de la dispersió d'un núvol radioactiu en cas d'accident nuclear en una nau militar en la costa a Benidorm", que un grup independent de científics ha elaborat per al grup ecologista Greenpeace.

Malgrat el seu alarmisme, les conseqüències que hem ressenyat corresponen a una situació de mitjana ocupació en ambdues localitats turístiques i considera l'accident com a lleu. La realitat, doncs, podria ser molt més esgarrifadora.

La badia de Benidorm i la de Palma són els dos ports dels Països Catalans on, de tant en tant, els portaavions de la sisena flota dels EUA recalen per tal de donar un descans a la tripulació. Seguint les línies *conciliadores* de la política exterior de l'estat espanyol, ningú pregunta als vaixells el tipus d'armament, encara que és del domini públic que els portaavions americans transporten diversos míssils amb caps nuclears. Com que no hi ha oficialment cap constatació de la presència d'armes nuclears en els vaixells, tampoc hi ha preparat cap pla d'evacuació per part de Protecció Civil. L'organisme ha elaborat únicament un pla d'emergència per a cas d'accident en el reactor nuclear d'un vaixell al port però, estranyament, es nega a facilitar-ne informació.



La proximitat de la VI flota podria ser mortal per a les nostres costes.

## ALERTA ROJA A LA BADIA DE BENIDORM



**Zona de màxim perill:  
Concentració de plutoni 10.000  
vegades superior a la recomanable.**

La població roman totalment al marge i les probabilitats que, en una ciutat com Benidorm, que en estiu pot arribar a tenir 250.000 residents, funcionara una evacuació organitzada són més aviat escasses.

### UNA POSSIBILITAT REAL

Entre 1945 i 1990 es produïren 1.300 accidents dins les diferents armades que utilitzen propulsió nuclear. Cinquanta càrregues i nou reactors han quedat perduts pels mars, però, tot i que un terç dels accidents s'han esdevingut en algun port, no hi ha cap estudi públic sobre la perillositat dels vaixells amb propulsió i armament nuclear.

Les nostres costes no se n'han lliurat; el 31 de desembre del 1985, el submarí nuclear nord-americà *Narwhal* perdia l'àncora a la badia de Palma enmig d'una forta tempesta; si la seua deriva l'haguera menat cap a la costa, els resultats haurien estat imprevisibles.

L'estudi, realitzat pels professors de la Universitat Complutense de Madrid Adelaida Portela i Miguel Ángel Gaertner i el biòleg, membre del *consulting* AINCO-Interocean, Alán Cantos, ha especulat sobre diverses possibilitats segons si es tractara d'un accident en la càrrega d'algun projectil o en el reactor, si bufara vent d'un punt o d'un altre o si

fóra estiu o hivern.

El reactor nuclear que s'ha pres com a model per a l'estudi és el de 100 megavats, alimentat per urani enriquit i que és típic dels vaixells nuclears de la marina dels EUA. Els resultats són diversos, però tenen la tragèdia com a ingredient constant.

El perill major el representaria un incendi que afectara un cap nuclear. La combustió provocaria un núvol radiactiu que es convertiria en un perill flotant. Si el vent ve del sud o el sud sud-oest (que és el més freqüent en aquesta costa), el núvol cobriria les poblacions de Benidorm i la Vila Joiosa.

Les víctimes se situarien, en un primer moment, entre un mínim de cent i un màxim de 5.000, sense comptar les d'altres poblacions perifèriques com l'Alfàs. Cas que l'accident s'esdevinguera al reactor, el nombre de baixes seria sensiblement inferior, entre 20 i 200.

Però, en els dos casos, es tracta només de les primeres morts. Queden per considerar les seqüeles, la contaminació de l'aigua i la del territori, les pèrdues econòmiques, la repercussió en el turisme... Lamentablement, l'especulació ens presenta el panorama d'una tragèdia il·limitada.

Jordi Sebastià



Nicolau Barceló: "A Dinamarca es crea un debat parlamentari però aquí no passa res"

Nicolau Barceló ha dirigit des de Greenpeace la iniciativa de l'estudi sobre el possible accident a Benidorm.

— *Quines repercussions ha tingut el vostre treball en les institucions?*

— No hi ha hagut cap canvi d'actitud. Només hem tingut respostes per part de personatges com Aznar, Lerma o Ordóñez, però eren només un avís *de rebuda*. És la resposta típica, fins i tot quan donem dades o realitzem estudis com aquest, molt treballats. A Dinamarca, un estudi semblant provocà un fort debat parlamentari, però aquí no hi passa res.

— *La guerra del Golf pot modificar la importància d'aquest perill que denunciieu en l'estudi?*

— Des d'un punt de vista estrictament mediambiental no. La flota dels EUA ha retirat les armes nuclears de combat naval preparades per a lluitar contra els vaixells de l'URSS però manté els míssils de lluita en terra, els Tomahawk per exemple, que poden dur caps nuclears i, sobretot, les bombes que porten els portaavions. Durant la guerra del Golf, per exemple, hi havia 33 tomahawk que tenien cap nuclear i alguns passaren per l'estat espanyol. Hi ha menys armes nuclears però, qualitativament, el perill és el mateix.

— *Com qualificaríeu la política del govern espanyol al respecte?*

— Ja fa temps que el Consell de Seguretat Nuclear, coordinat amb Protecció Civil, va elaborar un pla d'evacuació però si és secret no té cap sentit, i a més, no preveu la possibilitat d'accident en l'armament perquè, si decideix no preguntar, tampoc hi pot preparar plans d'emergència al respecte. És una postura hipòcrita que, a la llarga, pot ser molt perillosa.

J.S.