

Garraf: hipotecar el futur

Les obres de construcció de l'autopista del Garraf es troben ja en un estadi molt avançat. Per la primavera del 92 està previst que entri en funcionament el tram inicial Castelldefels-Sitges en el qual s'inverteixen 22 mil milions de pessetes en un recorregut de 15 km.

La irreversible ampliació de les xarxes de comunicació entre la metròpoli i la costa penedesenca, que s'inicia a Sitges, pot conduir el Garraf a una imminent suburbialització. Amb l'entrada en funcionament de l'autopista, la cada cop més freqüent evasió de barcelonins cap enfora, però prop de la capital, originarà una recepció de nous habitants als municipis del Garraf que pot fer canviar les característiques de la comarca. Els ajuntaments d'aquests pobles preveuen en els seus Plans Generals un augment considerable de la població i el sòl urbanitzable.

A Sitges -localitat que s'està promocionant en un nou tipus de turisme generat, sobretot, a partir de la realització de congressos i convencions- diverses hectàrees que actualment configuren espais naturals estan qualificades d'urbanitzables. Si bé la recerca d'un turisme de qualitat en aquesta vila, ateses les seves condicions històrico-culturals, sembla assequible, la massificació de visitants i nous habitants és més que probable. Alguns informes apunten que d'aquí a pocs anys un diumenge d'hivern qualsevol, Sitges pot acumular més de 60 mil persones enfront de les 14 mil que hi resideixen actualment.

Per la seva banda, Sant Pere de Ribes, municipi que en els últims anys ha sofert un creixement inportantíssim, pot augmentar la seva població en un 50 per cent (segons es desprèn d'un estudi de la Diputació) amb la posada en marxa de la revisió del Pla General d'Ordenació Municipi-



20.000 vehicles col.lapsaran l'autopista.

ARXIU

pal. El nou Pla preveu la creació d'una zona d'alt *standing*, un camp de golf i diversos equipaments públics i privats que se situaran entre els dos nuclis principals del terme, Ribes i Roquetes, amb la intenció de donar cabuda a més gent.

BARCELONITZACIÓ

Si bé l'autopista compta amb el suport de la majoria de la població, que veu necessària una millora de les comunicacions amb la capital, algunes entitats i col·lectius han fet crides contra el

perill que comportarà l'augment considerable de la població, l'increment desmesurat dels preus dels habitatges i la dedicació il·limitada al sector terciari que podria convertir el Garraf en una comarca dormitori. Aquests grups per frenar la *barcelonització* pretenen estendre els vincles de relació del Garraf amb la resta del Penedès. Precisament la Generalitat en el seu projecte de vegueries incloïa aquesta comarca en el grup de l'àrea metropolitana, al marge de l'Alt i Baix Penedès, fet que pot conduir, amb la posada en marxa de

l'autopista, a una inevitable metropolització dels municipis del Garraf.

IMPACTE AMBIENTAL

Un altre dels greus problemes que, en un principi, podia originar l'autopista era l'impacte ambiental sobre el massís del Garraf. Amb la intenció de conèixer quines serien les conseqüències, l'empresa concessionària de l'autopista, AUCAT, SA, va encarregar un estudi en què es constataren les actuacions que caldrà fer per reduir el dany ecològic que causarà la nova autopista. Les correccions previstes a l'informe opten per la instauració de coberta vegetal, creació d'espais que protegeixin la fauna i instal·lació de pantalles sòniques i murs de protecció a l'autopista quan passi vora els nuclis urbans. Amb la presentació d'aquest estudi, la Generalitat va concedir una partida pressupostària destinada a les mesures de protecció del medi ambient, fet que va fer retirar els recursos contra el consell executiu presentats al Parlament Europeu i al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya pel PSC i la Diputació respectivament.

A l'autopista del Garraf es preveu que circulin diàriament uns 20 mil vehicles que, segons alguns estudis, la podrien col·lapsar el 1996, fet que provocaria la creació d'una nova carretera que uniria el Garraf i el Baix Llobregat, la cinquena que travessaria el massís.

Santi Terraza