

## La variant de la discòrdia

Girona és avui una ciutat que viu polèmicament la dualitat d'haver d'escollir entre millorar i allunyar el trànsit de vehicles que pateix la ciutat o construir una carretera que travessi el seu pulmó verd. Al mig, la qüestió de la qualitat de vida i de l'entorn.

**G**irona té uns problemes de trànsit com potser cap altra capital de l'estat espanyol, i no pel gran volum de vehicles que hi circulen —molt més petit que a les grans capitals—, sinó perquè la mitjana d'automòbils per família de la demarcació provincial on es troba se situa en el segon lloc de la classificació estatal. Circular qualsevol dia pel centre no té res a envejar als habituals embussos que pateixen els conductors de la capital catalana. La carretera N-II travessa la ciutat per la Devesa i és pas obligat per als turistes que provenen de la frontera de la Jonquera i pels enormes camions de transport, a més del trànsit interior de la ciutat.

Des de fa anys, Girona reclama una variant que descongestioni la circulació; una variant que és defensada per tothom, ciutadans, institucions i entitats cíviques i socials, que malgrat aquesta unànime opinió no s'han posat d'acord a l'hora del traçat que ha de seguir la futura carretera.

Les obres van començar a finals del mes d'octubre, i com era de preveure, ja han sorgit les primeres però fortes crítiques d'alguns partits polítics, grups ecologistes i entitats ciutadanes que, aglutinades entorn de la Coordinadora N-II per l'Autopista, s'oposen al fet que la carretera passi per l'est i travessi la Vall de Sant Daniel —pulmó verd de la ciutat— i defensen la gratuïtat de l'autopista com a alternativa a un projecte que consideren innecessari.

Per la seva banda, els ajuntaments afectats i el Ministeri



d'Obres Públiques (MOPU) addueixen que aquesta és la millor opció i que la futura carretera, que costa 345 milions de pessetes per quilòmetre, travessarà la vall amb totes les garanties per evitar possibles danys ecològics.

### COMENCEN LES OBRES

Amb tot, les obres ja han començat. Es tracta d'obrir camí perquè a partir del mes de gener pugui entrar la maquinària pesant. Una tala d'arbres ja ha provocat les queixes d'alguns propietaris dels terrenys que no han po-

gut aprofitar els diners que val la llenya que el MOPU ha fet tallar a una empresa privada. El projecte, que té un pressupost de set mil milions de pessetes, però que probablement augmentarà dos mil milions més, té un termini d'execució de divuit mesos i afecta les poblacions de Fornells, Quart, Girona i Sarrià de Ter entre altres. No obstant això, l'atenció dels grups ecologistes s'ha centrat en la Vall de Sant Daniel, a Girona. Així, la Coordinadora argumenta que la construcció de la variant comportarà "una intervenció negativa en la

composició del paisatge actual, l'alteració de l'equilibri natural, la possibilitat potencial d'aparició d'un accés a la N-II per Sant Daniel, una alteració notable en tot el traçat que afectarà boscos i camps de conreu i una agressió a la fauna existent". Pel que fa als polítics, Àngel Colom, secretari general d'Esquerra Republicana de Catalunya i diputat al Parlament autonòmic, també ha criticat el projecte apuntant que "hi ha interessos obscurs que volen que la variant passi per l'est", mentre que Iniciativa per Catalunya ha reiterat el seu rebuig a la variant per Sant Daniel.

### TEMA ELECTORAL

La variant està en boca de tothom i la proximitat de les eleccions municipals no passa de manera desapercebuda entre els polítics, com ho mostren les declaracions de Miquel Roca, secretari general de Convergència Democràtica de Catalunya, que va assegurar que Nadal, actual alcalde, pagarà un alt cost electoral per haver donat suport a la variant est.

De totes les crítiques, Nadal és el blanc preferit dels antivariant, que no li perdonen que en un ple municipal anunciés que dimitiria si la variant passava per Sant Daniel, malgrat que l'alcalde hagi matisat ara aquestes declaracions, les quals, segons ha dit, no s'ajusten totalment a les que van reflectir els mitjans de comunicació. Malgrat tot, serà el futur i el pas del temps qui donarà la raó a uns o altres.

**Joan Ramon Baigés**