

El Circuit de Catalunya no vol hipotecar-se

## A la recerca de 20.000 socis

Pedro Pacheco, alcalde de Jerez, ha ocasionat al circuit de Jerez un deute que s'aproxima als 5.000 milions de pessetes. A Catalunya, amb el G.P. de Fórmula 1 de setembre que ve, s'ha pres bona nota de l'experiència andalusa: s'ha d'evitar a qualsevol preu l'endeutament.

**A**yrton Senna i Alain Prost, el 29 de setembre de 1991 —d'aquí a deu mesos si fa no fa— arrancaran a tota velocitat sobre els 1.037 metres de longitud que té la recta de sortida del Circuit de Catalunya encara en construcció, a la recerca del cobejat títol mundial de la Fórmula 1. I 120.000 espectadors podran veure les evolucions d'aquests asos de l'automobilisme mundial en una jornada esperadíssima pels aficionats al motor dels Països Catalans des de fa molt, molt, de temps.

Exactament des de 1975, any en què el pilot alemany Rolf Stommelen va volar amb el seu monoplaça en un canvi de rasant a Montjuïc, escenari de l'últim G.P. de Fórmula 1 disputat a Barcelona, i va ocasionar la mort de quatre espectadors. Va aixecar-se, aleshores, l'acta de defunció de l'entranyable i perillós circuit urbà barceloní, i el G.P. d'Espanya va emigrar a Madrid (Jarama), i més tard, i sorprenentment, a Jerez.

A la ciutat andalusa, i a cavall del G.P. de Fórmula 1, va fer-se popular el seu alcalde, Pedro Pacheco, com a *alma mater* del circuit de Jerez. Ara com ara, però, aquest controvertit personatge es troba en vertaderes dificultats, i, com ja és habitual, tracta de conjurar-les amb mètodes exculpatoris: arran de la decisió de la FISA (Federació Internacional d'Automobilisme) d'atorgar la celebració del G.P. d'Espanya de Fórmula 1 a Barcelona l'any 1991, en perjudici de Jerez, Pedro Pacheco, en unes sonades declaracions, va referir-se a Joan Antoni Samaranch, president del COI (Comitè Olímpic Internacional), sense gens de diplomàcia, i que tothom entengui el que vulgui. "Hi ha estranyes coses —va dir Pacheco— entre Samaranch i Balestre (president de la FISA). Entre ells deu haver-hi alguna cosa més que una amistat".



El fet és que la gestió de Pedro Pacheco a la presidència de CIRJESA (Circuit de Jerez, SA) no ha donat els fruits que s'esperaven. Des de fa més d'un any que entre CIRJESA i la Junta de Andalusia hi ha signat un acord per tal que aquesta última entri a formar part del Patronat del Circuit, i hi col·labori amb una important aportació econòmica. Acord que encara, a hores d'ara, no s'ha materialitzat. Per contra, entre Pedro Pacheco (Partido Andalucista) i la Junta de Andalusia (PSOE) només hi ha hagut picabaralles. Per una raó: els comptes.

Per a Pedro Pacheco, no és cert que el circuit de Jerez "perdi diners amb la Fórmula 1". A l'altre extrem, fonts de l'oposició municipal de Jerez (PSOE) afirmen que el circuit andalús arrossega un deute acumulat de 5.000 milions de pessetes. Sigui com sigui, que la FISA hagi atorgat la celebració del G.P. d'Espanya a Barcelona és un fet revelador sobre la rendibilitat que fins ara ha significat el G.P. de Fórmula 1 a Jerez per a les arques del *circ* que presideix Jean Marie Balestre. I tot, tenint present que, per assolir el G.P. d'Espanya, Pedro Pacheco

va hipotecar-ne els guanys en favor de Bernie Ecclestone, president de l'Associació de Constructors de la Fórmula 1 (FOCA) i vertader *amo* del Mundial, tot signant un contracte *kamikaze* per al patronat que presideix l'alcalde andalús: la FOCA s'enduuia les 20.000 primeres entrades de taquilla, tota la publicitat estàtica, l'exclusivitat d'hostaleria del circuit, i percentatges per tots, tots, els serveis. CIRJESA, pel seu costat, es quedava amb la resta; és a dir, amb gairebé res. Amb aquests antecedents, per més que Pacheco amenaci amb accions legals

un previsible dèficit que el perjudicaria políticament—.

Per tot això explicat, davant de l'adjudicació del G.P. de Fórmula 1 de 1991 a Barcelona, els organitzadors catalans s'han curat en salut, i malgrat l'interès demostrat pel president del Reial Automòbil Club de Catalunya, Sebastià Salvadó, per aconseguir aquesta cursa per al circuit de Montmeló, no es vol caure en el mateix error que Pedro Pacheco.

I és que el pressupost del Circuit de Catalunya abasta els 3.200 milions de pessetes, quantitat que no cobreixen les

nen 100 milions cadascun (Campsa, Repsol, Tabacalera, Reynolds, SEAT i la Caixa). Tot i que el capital conjunt aportat depassa els 2.000 milions de pessetes, el pressupost encara no queda cobert.

Per aquesta raó, s'ha engegat una forta campanya publicitària de *marketing* directe dirigida per una banda, als socis del Reial Automòbil Club de Catalunya, que volten els 200.000 (malgrat que des del RACC agradi sovint inflar una mica la xifra). I, per una altra, a 200.000 aficionats catalans al motor amb una, diguem-ho així, especial sensibilitat a temes relacionats amb el Principat.

Aquesta campanya, tendent a crear un lligam afectiu amb el Circuit de Catalunya —"Participi personalment en aquest triomf amb el Carnet de Col.laborador..."; "El seu Gran Premi"...—, es calcula que pot proporcionar sobre el 20.000 socis col.laboradors, que, entre subscripció i quota anual, poden significar d'ara al juny que ve un capital que voltaria els 500 milions de pessetes.

Per arrodonir el pressupost, resten encara per determinar les negociacions del RACC



contra la FOCA, i carregui contra Ecclestone, contra Alain Prost, contra Samaranch, contra la Junta de Andalucía, i contra tothom que no estigui amb *el seu* circuit, i per més que el bisbe de Jerez, Rafael Bellido, clami al cel per la "lesió d'uns drets adquirits", és de rigor que Bernie Ecclestone trenqui el contracte que l'unia a Jerez i s'endugui el *circ* de la Fórmula 1 a Barcelona —Ecclestone sap que Pedro Pacheco no actuarà contra ell, ja que l'alcalde de Jerez, en aquest cas, hauria de clarificar els comptes de CIRJESA, cosa que posaria de manifest

diverses aportacions econòmiques de les entitats que formen el Consorci per a la construcció del circuit. És a dir, el RACC, amb 525 milions de pessetes; la Generalitat de Catalunya, amb 500 milions; i l'Ajuntament de Montmeló —localitat on s'ubica el circuit—, amb l'aportació del 50% de les taxes municipals que generi l'obra en els pròxims cinc anys.

Això a part, el Consorci s'ha unit amb el Consejo Superior de Deportes espanyol, que hi contribueix amb 400 milions de pessetes, i sis patrocinadors, que do-

amb la companyia GISS, empresa vinculada a la FOCA de Bernie Ecclestone, que gestiona els contractes amb l'organitzador del Gran Premi en aspectes com imatge, *marketing* i explotació del G.P., i amb la mateixa FOCA.

Les modalitats de contracte es negocien entre quatre o cinc possibilitats, sense que, això no obstant, el RACC vulgui cedir ni un pèl pel que fa a les pretensions d'Ecclestone, que amb el seu afany econòmic ha hipotecat el circuit de Jerez.

**Eduard Company**