

L'àrea mediterrània constitueix l'Agrupació d'Interès Econòmic

## El ressorgiment d'Europa

En els pròxims anys 90 Europa constatarà un creixement econòmic desigual en funció de les potencialitats de les regions que la conformen. L'anomenada Banana i el Cinturó del sol en seran les més beneficiades, mentre que la resta del continent anirà empitjorant progressivament.

**L**a fita del Mercat Únic Europeu juntament amb l'obertura política i econòmica dels països de l'Europa de l'est fan pensar en el ressorgiment d'una nova Europa que pren el relleu als EUA i el Japó com a potències econòmiques.

Però el desenvolupament actual dels diversos estats, països i regions europees no està equilibrat, i aquestes diferències s'accentuaran encara més en els pròxims anys. D'una banda hi ha ciutats i regions que ja ara tenen uns nivells polítics i econòmics forts. És el cas de ciutats com Londres, París, Frankfurt, Berlín, Milà, Lió i Barcelona.

D'altres, com Hamburg, la Costa Brava, la regió del Rin i l'entorn de Roma, inicien un procés de ressorgiment emergent que fa que siguin un atractiu per a les empreses que ja ara s'hi estan començant a instal·lar.

Aquest fet implica que aquelles ciutats, àrees i regions que estan situades fora d'aquests límits tindran un grau de desenvolupament menor i més lent. Es tracta de països com Portugal, Grècia, el sud de l'estat espanyol, el sud d'Itàlia, Iugoslàvia i Romania.

Les àrees dotades d'una bona estructura productiva i fort desenvolupament tecnològic i de serveis seguiran intensificant els seus nivells d'activitat. Les zones perifèriques d'aquests centres de desenvolupament hauran d'espavilar-se, per la seva banda, si no volen perdre el tren.

Això farà que es vagin configurant dos camps de força econòmica complementaris. L'un és la que s'ha anomenat *Banana* i que va de l'Anglaterra meridional i sud, seguint el curs del Rin i el Roine fins a Llombardia, on Londres i Milà són les ciutats extremes i Frankfurt la central. A aquesta zona corresponen les àrees europees de major densitat de població i que estan més desenvolupades.



L'altre camp de força econòmica és el que s'ha anomenat *Cinturó del sol*. Aquesta va des de València i Barcelona fins a la Toscana. Ciutats com Milà i Lió se sobreposen en un i altre camp.

Un dels indicatius que caracteritzen aquestes àrees de desenvolupament és el fort increment que en els últims anys

han patit els preus dels terrenys industrials en ciutats com Barcelona, Milà, Mònaco o Lió. Altres indicadors de la potencialitat de creixement són la qualificació de la mà d'obra, l'estat dels serveis, les infraestructures i el grau de recerca universitària, entre d'altres.

Cal tenir en compte també que tant els

Estats Units com el Japó han deixat d'invertir d'una manera forta al Regne Unit, on fins l'any passat es van dirigir el major nombre de les inversions. Aquest any, EUA i el Japó han desviat l'atenció cap el centre d'Europa, en vistes, sobretot, a les possibilitats que poden oferir els països de l'Europa de l'Est. Ara bé, les inversions a països com Txecoslovàquia i Bulgària començaran a tenir els efectes desitjats a mig i llarg termini.

D'altra banda, la unificació de les dues Alemanyes en una de sola confirmen el nou estat com a gran potència hegemò-

de conjugadora de dues economies diferenciades, la de l'est i la de l'oest, convertint-se en veritable element integrador.

#### CENTRES DE DESENVOLUPAMENT

Segons un estudi realitzat per l'Institut de Recerca Econòmica de Mònaco, es poden tipificar diversos centres de desenvolupament europeu per als pròxims anys 90 en funció del potencial que ara presenten. La classificació realitzada és la següent: Lió, centre d'alta tecnologia,

italiana que més possibilitats té de créixer. De fet, en menys de tres generacions, aquesta àrea s'ha confirmat com a plaça financera i centre industrial, sobretot pel que fa a sectors com el tèxtil, maquinària d'estris i el sector químic.

A Gran Bretanya, l'est d'Anglaterra està considerat com el centre de desenvolupament del futur, i més tenint en compte el fluxe migratori provinent de Londres i la seva rodalia. Cambridge destaca com a llançadora de la indústria britànica de l'alta tecnologia i un bon centre d'investigació universitària.

Finalment, pel que fa a la Mediterrània occidental, l'estudi destaca Barcelona i València com a àrees que en els anys noranta experimentaran un fort creixement. Ara bé, per tal de poder mantenir un flux de comunicacions amb la resta d'Europa és necessària una bona xarxa de transports que enllaci les diferents àrees de desenvolupament per tal d'agilitar l'intercanvi. Tant València com Barcelona destaquen en els àmbits de serveis i en l'esforç per arribar a una major competitivitat.

Un dels objectius que es marquen amb la consecució del Mercat Únic del 1993 és, a més d'un mercat sense fronteres que asseguiri la lliure circulació de mercaderies, persones, serveis i capitals, impulsar la modernització tecnològica i industrial i aconseguir una major cohesió entre les diferents regions.

Però els diferents centres de desenvolupament assenyalats fins ara contrasten amb el lleu creixement de les regions del sud i l'oest europeu on, a causa del procés d'integració de l'economia de l'Europa oriental, la situació empitjorarà en els pròxims anys.

#### AGRUPACIÓ D'INTERÈS ECONÒMIC

El primer dia d'octubre d'aquest any es va constituir a Niça l'Agrupació Europea d'Interès Econòmic (AEIE) de la ruta d'altres tecnologies del sud d'Europa.

Aquesta agrupació la integren el País Valencià, Catalunya, Migdia-Pirineus, Llenguadoc i el Rosselló, la Provença, Alps i Costa Blava per part francesa i Ligúria, Piemont i Llombardia per part italiana. L'Agrupació es constitueix com a alternativa al desenvolupament tecnològic del nord d'Europa. Es tracta de la primera agrupació d'interès econòmic que es constitueix a Europa i, per tant, rebrà el suport de la Comissió Europea.

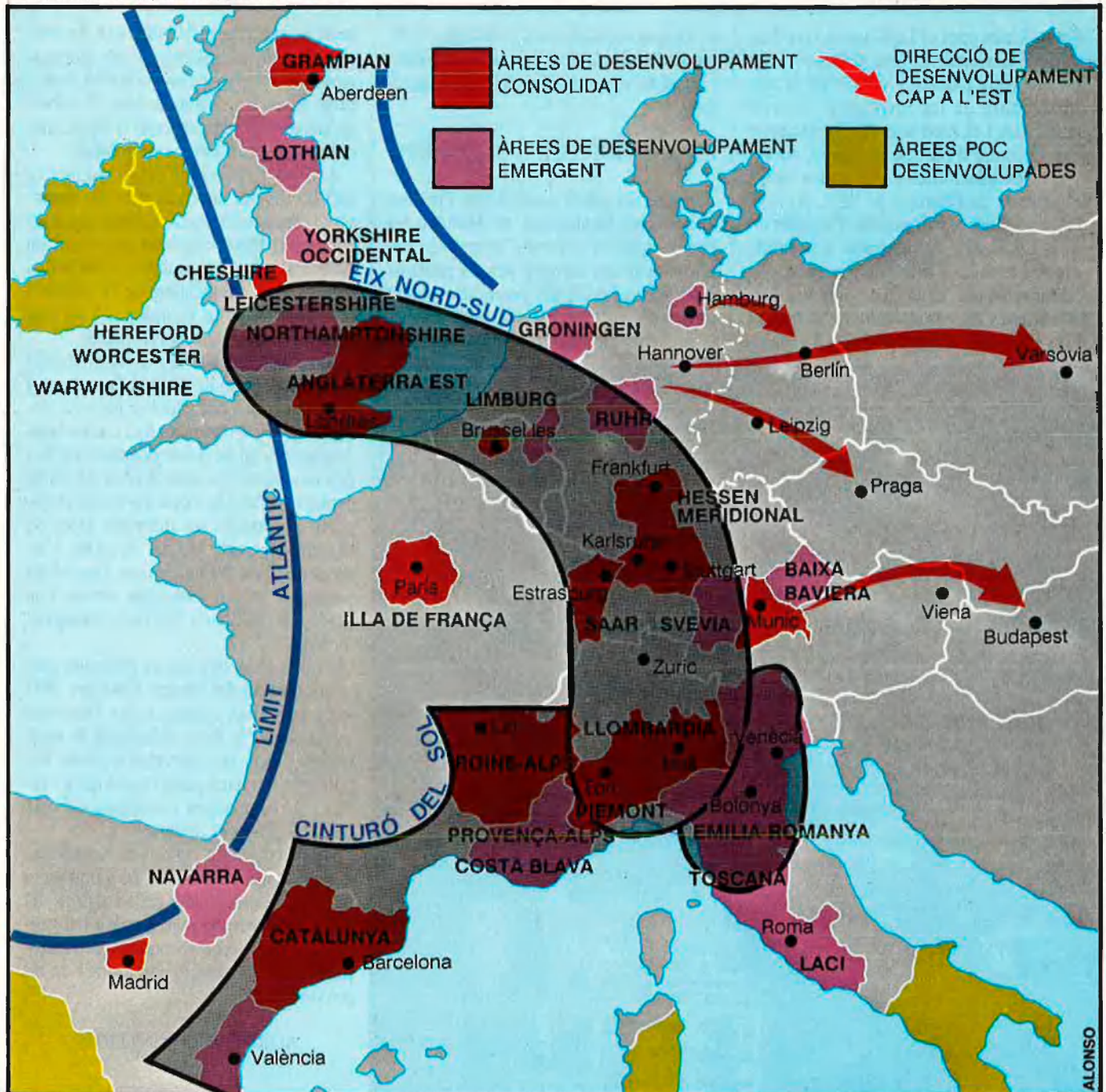


nica de la Comunitat Europea.

D'aquesta manera, la zona central europea es reforçarà gràcies a dos fluxos circulants: l'un, de Brussel·les a Berlín i Varsòvia passant per Hannover, i l'altre, des de la nova Alemanya fins a Praga passant per Leipzig. Així, el paper que desenvoluparà la nova Alemanya és el

és la ciutat amb més possibilitats de desenvolupament de l'estat francès. El creixement econòmic d'aquesta ciutat beneficiarà, alhora, la regió de Roine-Alps. Aquesta àrea manté una forta posició en sectors com el químic, l'electrònic, farmacèutic i biotecnològic.

Milà i la regió de Llombardia és l'àrea



Els objectius d'aquesta agrupació són la realització conjunta d'accions de promoció, la participació en programes europeus, la transferència de tecnologia, la cooperació transnacional i la creació d'infraestructures, fent especial esment a aspectes com el de la formació i la informació. La carta de constitució d'aquesta agrupació destaca la voluntat i l'interès a crear un espai tecnològic al sud d'Europa i la creació de la ruta de les altes tecnologies.

En el cas del País Valencià, ha estat l'Institut de la Mitjana i Petita Empresa Valenciana, Impiva, qui ha impulsat la participació valenciana en aquesta agru-

pació i en el cas de Catalunya, el Centre d'Informació i Desenvolupament Empresarial (CIDEM) és qui ha potenciat la integració.

La seu de l'AEIE serà rotativa per períodes de dos anys, i és Sophia Antipolls la primera on s'instal·larà l'agrupació. Com a tal agrupació amb objectius de desenvolupament tecnològic, l'AEIE participarà en el programa de la Comunitat Europea Comelt, en el butlletí de New Technologies. A més, es proposa constituir una xarxa de serveis d'informació científico-tècnico-econòmica a les empreses a través d'una xarxa de telecomunicacions entre els organismes

que participen en l'agrupació.

Un altre aspecte de l'agrupació és el de fomentar l'intercanvi de docents i investigadors, crear un centre mediterrani de sectors turístics i la creació de diversos centres europeus de formació en enginyeria electrònica i oceànica.

La coordinació d'esforços i la cooperació entre aquestes regions europees ajudaran a potenciar el creixement econòmic de l'àrea mediterrània. Aquest fet impulsarà encara més no perdre el tren i poder circular en la mateixa via que els altres centres de desenvolupament econòmic europeus.

Silvia Monfort