

Moda deficitària

Les passarel·les de la 13a edició del saló Gaudí Dona han servit, no sols per a presentar les col·leccions primavera-estiu '91 de noms tan reconeguts com Roser Marcé, Jutta Covian, Joaquim Verdú, Antoni Miró, Josep Font, Luz Diaz, Peter Ae-

una disminució del 43'8% en les vendes.

Pel que fa als cinc primers mesos de 1990, la tendència ha canviat ben poc. El sector ha adquirit de l'exterior peces per import de 19.762 milions de pessetes. Això representa un increment de les importa-



Roser Marcé, disseny contra les importacions.

do, Tucho i Mila Balado i Estrella G., sinó també per a diagnosticar la salut del sector tèxtil i de la confecció femenina.

Aquest apartat continua travessant una etapa de dèficit comercial que profunditza el darrer exercici. Així, el 1989 el comerç exterior de confecció femenina va donar un saldo de 20.332 milions de pessetes de dèficit, producte d'unes importacions per valor de 31.635 milions de pessetes i unes exportacions valorades en 11.303 milions. Xifres que, respecte al 1988, van representar un augment del 48'8% en les compres i

cions del 56'6% respecte al mateix període de l'anterior exercici. Les exportacions s'han situat en 5.632 milions, amb un increment del 9% respecte als cinc primers mesos del 1989. La balança comercial, amb aquestes xifres, continua sent deficitària, concretament per valor de 14.130 milions de pessetes.

La partida que més contribueix al dèficit comercial és la corresponent als vestits jaqueta sastre, conjunts, faldilles, pantalons, jaquetes i vestits. Per països, Itàlia, França i Portugal són els principals proveïdors.

Albert Vicent

Vulnerables

Des de fa uns mesos domina la intuïció que l'economia espanyola com més va pitjor. Senzillament, els factors que determinaven la continuïtat del procés de creixement, iniciat el 1986, tenien prou per a compensar els de caràcter negatiu. La inflació va continuar creixent, any rere any, però tot dins de la categoria



singular de la inflació per sota dels dos dígitos; es tractava d'una inflació cortesa i educada que motivava conflictes convinguts amb el Fons Monetari Internacional i que es comparava desfavorablement amb la mitjana dels països de la Comunitat Econòmica Europea. De sobte, junt amb la inflació va alçar-se un altre factor negatiu: el dèficit comercial gegantí que, anys enrere, era compensat pels ingressos del turisme. El turisme va deixar de ser un factor de compensació per transformar-se en un problema, la darrera manifestació del qual el 1990 ha estat dramàtica. El dèficit de la balança comercial, que mantenim principalment amb els països del Mercat Comú, va arribar a ser el 1989 de tres bilions dos-cents mil milions de pessetes. Va ser necessari incidir en la balança per compte corrent, que l'any passat va ser deficitària. En resum, la inflació i el dèficit per compte corrent exigien actuacions urgents. Tingué lloc un debat, no gaire animat, entre els economistes que afirmaven que el reequilibri de l'economia espanyola exigia unes certes condicions per a aconseguir un *soft-landing*, un aterratge suau, enfront d'altres catastrofistes que requerien un *crash-landing*, amb el que això suposa per als passatgers i l'aeronau.

De sobte ha sorgit un fenomen imprevisible, o almenys imprevisible, que era la invasió de Kuwait per Saddam Hussein el passat 2 d'agost. Les primeres conseqüències han estat un encariment de la factura del cru, que ha passat en poques setmanes de costar aproximadament quinze dòlars el barril a més de trenta-dos avui. El govern ha rebut una ajuda inestimable. Ara cal l'ajust, i aquest ajust serà dur per culpa del petroli. De seguida ens hem assabentat que l'OCDE assenyala l'estat espanyol, darrere d'Itàlia, com el país europeu occidental, o capitalista, amb major grau de vulnerabilitat a la crisi del petroli. En termes senzills, del golf Pèrsic les tres embarcacions, la fragata i les dues corbetes, ens duran un pla d'ajust que, per més que es diga, afectarà els convenis sindicals i ho farà en un sentit que els quadres macroeconòmics no poden fer variar. L'hora d'estrènyer-se de cinturons ha tocat.