

Les ciutats, cap a Europa

¿El sud del nord o el nord del sud?

Les ciutats de Barcelona, València, Palma, Montpeller, Tolosa i Saragossa han arribat a un acord de col.laboració en temes diversos per tal d'afrontar en millors condicions les conseqüències de l'Europa unida del 1993.

La idea de crear aquest acord de col.laboració entre les sis ciutats va nàixer, fa poc més o menys un any, de la iniciativa de l'alcalde de Barcelona, Pasqual Maragall. De forma gairebé immediata els reponsables de les altres cinc ciutats s'uniren al projecte, amb l'objectiu de crear una zona intermunicipal de col.laboració mútua que fos profitosa per a tothom i, sobretot, per a intentar que quan es produeixi l'Europa de l'Acta Única i de la unificació alemanya aquestes ciutats del sud-oest europeu no quedin despenjades dels

gran centres econòmics europeus.

Després d'un any de reunions entre els diversos serveis tècnics de cada un dels Ajuntaments, els responsables polítics (els alcaldes Pasqual Maragall, per Barcelona; Clementina Ródenas, per València; Ramon Aguiló, per Palma, Dominique Vaudis, per Tolosa; Georges Freche, per Montpeller; i Antonio Gonzalez, per Saragossa) acordaren la primera reunió política que se celebrà a Barcelona el passat dia 12 de setembre. D'aquesta reunió, que tindrà continuïtat a Saragossa el pròxim mes de no-

vembre, sorgí el Manifest signat pels alcaldes on s'expressa el desig de col.laboració entre les ciutats, com també un document on s'exposen els eixos principals en què es basarà la futura cooperació. Una cooperació que té com a objectiu final la definció d'aquesta zona geogràfica com a poder prou fort per afrontar els reptes futurs. Una zona que, en paraules de Francesc Raventós, segon tinent d'alcalde de Barcelona, "a vegades no sabem si som el sud del nord o el nord del sud".



Els alcaldes, abans de la reunió.



TRANSPORTS I COMUNICACIONS

El primer bloc del document es dedica a analitzar els objectius a aconseguir en transports i comunicacions. Després de constatar que "les sis ciutats podrien sens dubte posar-se d'acord fàcilment per fer valer tot el seu pes amb el fi d'obtenir grans ordenacions, instal·lacions o equipaments que siguin d'interès per al conjunt o per a alguna d'elles".

El sector prioritari de col·laboració serà el de les comunicacions i transport, "tenint com a objectiu la multiplicació i acceleració de les relacions en el conjunt de la zona principal per a franquejar els Pirineus".

En concret, el document dona gran importància al desenvolupament del tren de gran velocitat (TGV) entre el màxim de ciutats de la zona i l'adequament de la xarxa ferroviària espanyola a l'europea. El transport terrestre s'hauria de millorar establint els necessaris eixos d'autopistes que facilitessin el transport de passatgers i mercaderies entre les ciutats. Pel que fa al transport aeri i marítim, es parla de la ne-

cessitat de reforçar els ports marítims de la zona i de crear enllaços aeris regulars de càrrega i de persones entre les sis ciutats al mateix temps que es fa necessari articular unes bones comunicacions amb les destinacions transatlàntiques i amb els principals pols de desenvolupament europeu.

PROBLEMES COMUNS

Segons el document, hi ha nombroses qüestions comuns, "des de l'assistència tècnica fins a la valoració conjunta" dels problemes, que permeten l'existència d'una estreta col·laboració que possibilitarà una més alta eficàcia en la resolució dels problemes plantejats, però sempre "dins l'àmbit de les competències pròpies de les ciutats" respectives.

Per aconseguir aquesta màxima eficàcia es fa necessària la institucionalització d'un procés de cooperació permanent, generalitzat i estructurat, que pugui dur al desenvolupament en comú d'algunes experiències i intercanvis de personal tècnic".

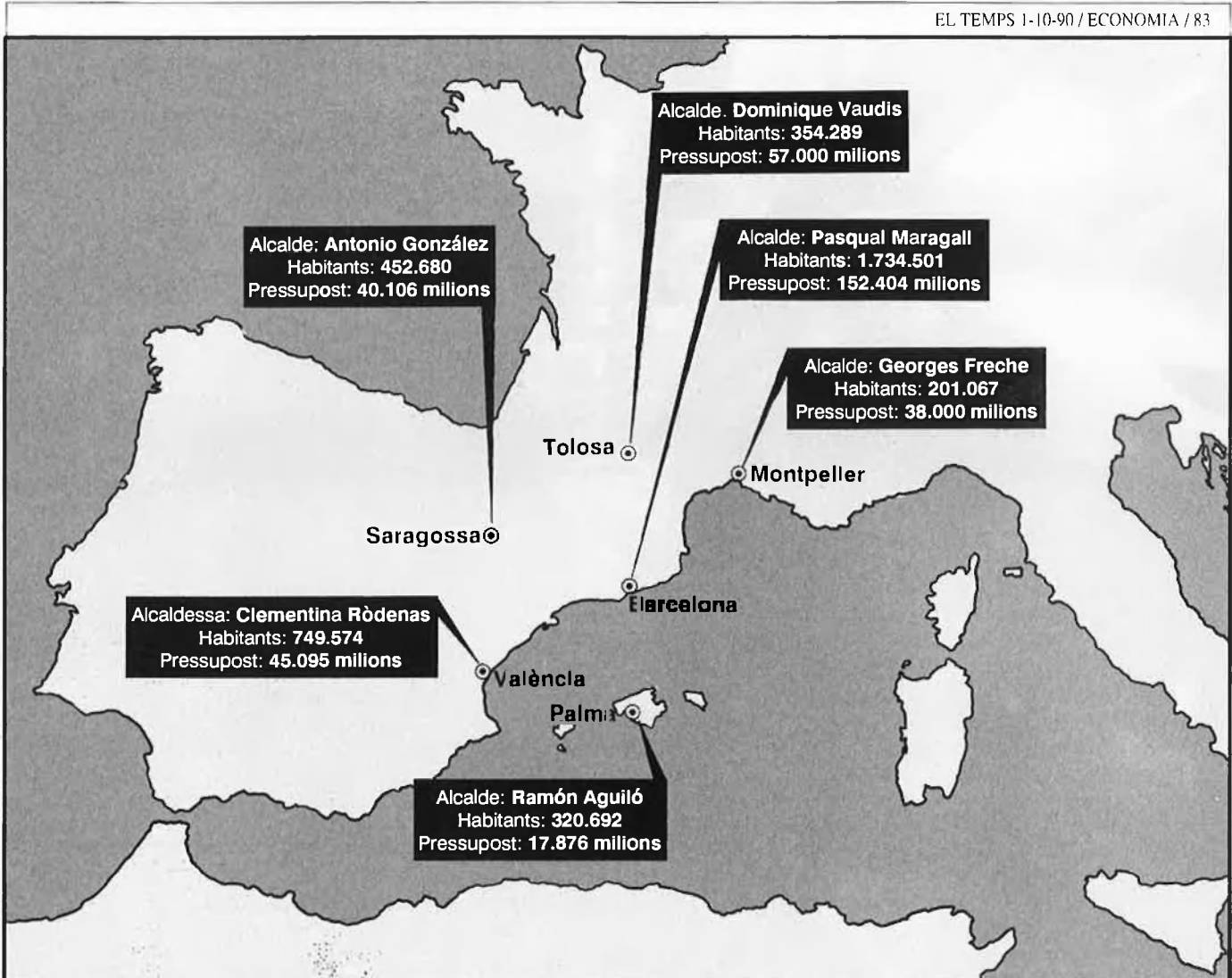
Els temes que seran objecte d'atenció

prioritària són els ecològics (protecció del medi ambient en el medi urbà, prevenció de la contaminació, control i limitació dels sorolls urbans i valoració de residus urbans), el de seguretat (prevenció de la delinqüència), els tècnics (col·laboració en informàtica municipal) i els urbanístics (renovació i ordenació dels centres històrics, la circulació, les zones per a vianants i les vies per a bicicletes).

ECONOMIA I INVESTIGACIÓ

Aquest potser és el bloc al qual més importància se li atorga. L'objectiu és la creació de pols de desenvolupament centrats en la indústria i, sobretot, en els serveis.

La idea bàsica és la d'aprofitar el gran potencial econòmic que té Barcelona per a crear una gran àrea d'influència comuna a les sis ciutats, on cadascuna d'elles podria oferir certs avantatges a les altres i totes elles tenir una major capacitat per a enfrontar-se als reptes econòmics que l'Europa unida i la unificació alemanya crearan en pocs anys. Tots els responsables municipi-



pals consultats asseguren que aquest pla de col.laboració permetrà, sobretot en el terreny econòmic, que aquesta zona del sud-oest europeu no quedi marginada dels centres econòmics de l'Europa del 93.

Pel que fa a la investigació, la cooperació científica i tecnològica s'haurà de centrar a "incitar les universitats i els centres d'investigació a treballar més en comú i amb les empreses". I a més, s'intentarà promoure uns europols universitaris amb l'objectiu d'una oferta universitària col·lectiva a l'any 1993, com també es creu necessari "desenvolupar en comú la formació permanent en el camp de les noves tecnologies".

És un objectiu la creació de circuits turístics entre les sis ciutats, amb itineraris culturals a l'interior de cada una, i dur una acció comuna en l'àmbit de l'art líric. Dins de l'esport es preveu l'organització de competicions esportives entre els diferents equips de cada ciutat.

En l'aspecte cultural és curiós constatar la inexistència de referències a la potenciació i normalització cultural i lingüística del

català. Interrogat sobre aquest tema, el segon tinent d'alcalde de Barcelona, Francesc Raventós, contestà que "és prematur parlar d'aquest tema".

EL MANIFEST

Els sis alcaldes reunits a Barcelona firmaren un manifest conjunt com a document base a partir del qual es treballarà en el futur. Aquest manifest consta dels següents punts:

Primer- Que les ciutats que representen (els alcaldes) constitueixen una xarxa específica de ciutats dins del sistema europeu de ciutats.

Segon- Que a l'Europa que avança cap a la integració econòmica i política, les ciutats poden fer un paper important en el procés d'integració.

Tercer- Que existint entre les sis ciutats, clares complementarietats i interessos comuns, es troben disposats a aprofundir la cooperació en distints sectors, a fi d'aconseguir nivells superiors de desenvolupament i de progrés, com també a presentar

proposes conjuntes davant les institucions regionals, estatals i comunitàries.

CIUTATS D'EUROPA VERSUS L'EUROPA DE LES REGIONS

El pacte de col.laboració a què han arribat aquestes sis ciutats planteja necessàriament la qüestió de si és un intent d'obviar, inclús substituir, l'Europa de les regions i nacionalitats que propugna el president Jordi Pujol.

Segons les fonts consultades a la Generalitat de Catalunya, "aquests són dos nivells diferents: el projecte del president Pujol és molt més antic, és del 87, i molt més ampli. El dinamisme econòmic el dona el territori, les regions. És el conjunt i no una ciutat el que té una dinàmica econòmica. El pla dels ajuntaments, que per altra banda nosaltres només el coneixem pel que ha aparegut a la premsa, no és comparable, si de cas el que fa és reforçar el pla més general".

Per l'altre costat, l'alcalde de Palma, Ramon Aguiló, tampoc hi veu punts de fric-



El TGV, la prioritat mediterrània.

ció entre ambdues iniciatives: "no pens que això sigui una iniciativa substitutòria. Jo pens que és molt difícil fer una Eruopa de les regions. L'Europa dels Estats ja hi és i la unió europea es realitza més a través de les ciutats que a través de les regions. Les ciutats són els elements dinamitzadors de les regions, els contactes entre regions són més *vaporosos* des del punt de vista de la realitat dels intercanvis. Les regions i les nacionalitats només han dut guerres a Europa; en canvi, les ciutats han estat més progressistes en la configuració de l'Europa moderna, i pensem que ho continuaran sent".

Com es pot observar, les dues parts neguen la possibilitat que sorgeixin problemes entre els dos projectes, però les declaracions transmeten dues concepcions radicalment contràries que poden provocar més d'un problema en el futur.

Miquel Payeras

Un pacte cap a Europa

El protagonistes de l'acord consultats coincideixen a afirmar que és una resposta d'unes ciutats del sud-oest europeu per no quedar al marge dels centres de poder econòmic.

—**Frances Ravantós, segon tinent d'alcalde de Barcelona.**

És un acord de cara a la nova configuració europea, la qual es basarà entretots fets: l'Acta Única, la unificació alemanya i l'obertura dels països de l'Est.

L'actual i la futura Europa té dos eixos de desenvolupament molt clars: l'eix Rin i el desplaçament cap a l'est. Davant això, el sud-oest europeu s'organitza per a fer una mena de contrapès.

No serà un *lobby*, però sí que actuarà com a grup de pressió davant la Comunitat.

—**Ramon Aguiló, alcalde de Palma:**

Es tracta de la voluntat de posar en comú

determinats esforços i, al mateix temps, aprofitar la situació d'enteniment entre les ciutats per no duplicar esforços, sinó complementar-los.

Pensem que les sis ciutats poden actuar com a instrument de pes davant la Comunitat Europea. En determinats ajuts econòmics serà més fàcil aconseguir-los entre tots i per a totes les sis ciutats.

—**Clementina Ródenas, alcaldessa de València:**

Les grans ciutats no capitals d'estat, amb problemes, han de buscar el seu propi destí al si de les comunitats europees. Per això, València s'esforça a desenrotllar un paper actiu en les organitzacions (Consell de Ciutats i Regions Europees o Eurociutats, entre altres) que relacionen un gran nombre d'aquestes ciutats amb la intenció de vertebrar i unir aquestes voluntats comunes. Els primers passos estan fets.