

## Joan Torres: "¿Supermultes? Poques i ben posades"

**T**é una feina que poca gent li enveja. És regidor de la via pública de Barcelona, i això vol dir que ha d'anar regint com pot el tros de via pública que no està ocupada per qualsevol de les obres pre-olímpiques. És de les poques persones que l'ha de demanar perdó fins i tot quan ets tu qui arriba tard.

—*Si vol li explico els embussos que m'han fet venir 10 minuts tard a l'entrevista...*

—*Et demano excuses? El cert és que cada ciutadà ha d'aprendre a planificar el seu recorregut. D'aquí a uns anys abans de sortir de la redacció podràs demanar a l'ordinador la ruta adient, optimitzar el temps i planificar quant tardaràs a arribar. De moment som a la prehistòria, però cal pensar una mica més en els itineraris, amb la informació que sentim a la ràdio o la que ens dona l'experiència.*

—*Parlem d'aquesta tardor, que es veu que serà complicada...*

—*El barceloní pateix encara el reflex condicionat de l'ús del cotxe, adquirit a les vacances. S'hi ajunta un trànsit més elevat de mercaderies, l'inici escolar, que suposa un 50% més d'ocupació... I sumant-hi les obres dels cinturons, està complicat. Però jo crec que Barcelona ja és a la fase del lampista en la seva reforma. És quan ja pots començar-hi a viure, a la casa, i l'any que ve vindran els pintors.*

—*¿Optimista?*

—*Home, el Hussein ens pot acabar ajudant, perquè si es continua apujant la benzina potser la gent desistirà de fer servir el cotxe. De tota manera, estic disposat a seguir patint el problema dels cotxes a la ciutat a canvi que s'acabi el conflicte, per descomptat.*

—*¿Això d'apujar els parkings també funciona?*



"Les obres de Barcelona ja estan a la fase del lampista, s'hi pot començar a viure"

**47 anys. Enginyer industrial. Porta 10 anys en temes de transports, primer a la Corporació i des del 83 com a regidor a l'Ajuntament barceloní.**

—*En els parquímetres hem encertat el sostre. Les 200 pessetes per hora són prou dissuasòries, i han eliminat el que feia trampeta i hi tenia tot el dia el cotxe. Ara es veurà si els parkings del centre a 175 l'hora aconsegueixen resultats.*

—*Més problemes. Els taxistes no volen motos al seu carril.*

—*Quan fem la primera prova i es portin dades objectives crec que es convencran. Amb els taxis tenim altres temes en negociació, com la seva aturada només als xamfrans, i les tarifes. Porto anys ballant amb aquest sector en guerres molt dures, i crec que ja hi tinc certa auto-*

*ritat.*

—*¿Supermultes?*

—*Estem complint. Poques, ben posades i ben pagades. Amb el casc de la moto hem aconseguit millores, i també amb els sorolls. Ja n'hem revistat 2.700.*

—*Parlem de temes olímpics.*

—*¿Ja teniu a punt alternatives per al metro?*

—*Mira, el Trunó ha dit una frase molt bona: "No demanem un metro, volem una parada". Jo tinc una altra frase. El metro de Montjuïc és condició necessària i suficient per al dia a dia de la muntanya, per la Fira, per l'esport, per tot. I és condició necessària i no suficient per als dies dels Jocs.*

—*¿Hi haurà carrers tallats els dies dels Jocs?*

—*Hi haurà zones de preferència, recomanacions per no transportar mercaderies, dies per a matrícules parell o imparell. Però vaja, el que més ens preocupa és el xafarder que arribi a última hora. No sabem on posar-lo ni podem preveure quants en seran.*

## Iraq i els jocs de l'oca

Els Jocs asiàtics, organitzats per a finals de setembre, també tenen problemes amb Hussein. El Consell Olímpic d'Àsia (en diuen OCA) té pocs dies per a decidir si accepta Iraq (i pateix el boicot d'altres països) o no. I una cosa més greu. Encara no ha decidit si Kuwait és un país i té dret a competir o no. ¿Coses de l'esport?

## Entrades olímpiques

La final de bàsquet, la més cara, a 9.000. La resta a una mitjana de 2.000, per estalviar veure grades molt buides durant els 15 dies de Jocs. Les de les cerimònies no tenen preu, encara, per no espantar el personal. Aquestes entrades —més de 6 milions— per al 92, sortiran a la venda a principi de l'any que ve, però aviat hi haurà un calendari complet per començar-ho a rumiar. En un pròxim "Olimpic Circus" donarem pèls i senyals per a comprar-ne, perquè la cosa no s'anuncia gens fàcil. Per una banda, hi haurà sorteig. Per l'altra, filtres policíacs per ordinador.

## 550 autobusos per a la família

El COOB ha tornat a engegar màquines fent adjudicacions de les seves. La fabricant de Pegaso haurà de dotar-los de 550 autobusos per a carretejar amunt i avall periodistes, atletes i família tota. Durant els Jocs.