

Naix un 'lobby' tecnològic

Fomentar l'intercanvi tecnològic i afavorir el desenvolupament industrial del sud d'Europa són els objectius de la **Ruta d'Altes Tecnologies de l'Europa del Sud**, la primera entitat que en el camp tecnològic s'ha constituït a Europa sota la figura jurídica

centre similar a l'anterior però ubicat a la regió de Provença-Alps-Costa Blava; Ditel, una empresa pública d'avaluació i transferència de tecnologia de la regió italiana de Ligúria; Centro Estero Camere Comercio Piemontesi, la federació de cambres de comerç del Pie-



Primera sessió de treball realitzada a València per la Ruta d'Altes Tecnologies de l'Europa del Nord.

d'Agrupació Europea d'Interès Econòmic (AEIE).

Els organismes integrats en la Ruta són entitats lligades a governs regionals, cambres de comerç o centres d'investigació. Així, en la primera reunió de treball, celebrada a València el passat 12 de juny, hi van participar representants de l'IMPIVA (país Valencià), CIDEM (Catalunya), AXISA, empresa dedicada a la creació d'infraestructures del Midi-Pyrénées; Multipole Technologie Regionale, una associació de centres d'innovació de Llenguadoc-Rosselló; Route des Hautes Technologies, un

mont i Milano Ricerche, un consorci de centres d'investigació de Llombardia.

D'altra banda, la Ruta establirà relacions preferents amb Dinamarca, la regió italiana d'Emilia Romagna, l'estat alemany de Hessen i diferents entitats del Japó i els EUA.

En la pràctica, aquesta AEIE naix amb la filosofia, en paraules del conseller d'Indústria de la Generalitat valenciana, "de convertir-se en un grup de pressió de cara al domini tecnològic que exerceix tradicionalment l'Europa del nord".

Albert Vicent

Fabià Estapé

EL PRONÒSTIC

El dilema nuclear

El tancament de la central nuclear Vandellòs I s'ha interpretat de

diverses maneres; hi destaca la satisfacció popular encoratjada pels grups antinuclears. Recordem que el tancament va ser degut a la quantia de les inversions necessàries perquè la central pogués funcionar obeint els estrictes criteris procedents d'Estats Units que seguien l'incident de Three

Miles Island; uns criteris inexistents quan es va construir la central nuclear. Les inversions calculades pel Ministeri d'Indústria s'elevaven a 33.000 milions de pessetes, que no serien incloses en el Marc Legal i Estable que actua com a cambra de compensació per a les empreses elèctriques. Vandellòs I ha passat a la història. I subsisteixen problemes molt greus per al desmantellament.

Però al costat d'aquests comentaris que volen posar en relleu la fragilitat dels càlculs per al funcionament de l'energia nuclear, apareix el problema següent: Espanya ha exhaurit les possibilitats d'explotació de l'energia d'origen hidràulic; les centrals de fuel graven la balança de comerç per la suma del cru importat; i les centrals tèrmiques a base de carbó són altament contaminants, al marge de la pèssima qualitat de carbó nacional, llevat del que explota ENDESA en els fabulosos jaciments de lignit de Puentes García Rodríguez de Galícia. Aquestes perspectives van ser les que van menar les empreses espanyoles a construir centrals nuclears. Hi ha una dada important: el 1989 el 40 per cent de l'energia elèctrica consumida a l'estat espanyol és d'origen nuclear. Per això es planteja una qüestió bàsica que el govern encara no ha resolt: en el programa electoral del PSOE figurava la *moratòria* nuclear que va impedir l'acabament de les obres de la central de Valdecaballeros alhora que la no-explotació de la central de Lemoiz era deguda a les circumstàncies especials que seguien l'assassinat per ETA de l'enginyer Ryan.

Ara ha arribat el moment de decidir. El ministre Carlos Solchaga ha exposat el dilema: o suportar el cost polític de l'incompliment del programa del PSOE o importar l'energia de França, país que ha fet l'aposta més clara a favor de la construcció de centrals nuclears. ¿Valdrà la pena el balafament d'unes inversions que s'acosten als 300.000 milions de pessetes en el cas de la central de Valdecaballeros i es gravarà encara més la balança comercial important de França l'energia elèctrica que demana la indústria i el nivell de consum? Convindria que se'ns digués alguna cosa de més concreta. La decisió està en mans del govern.

