



Els propietaris dels terrenys veuen com la terra s'ha revalorat.

presidència de la Confederació Empresarial Valenciana (CEV).

En accedir a la cúpula dirigent de la CEV, Pere Agramunt es va envoltar dels homes de la seua confiança: Inaki Zaragüeta i Lluís Espinosa, una persona que defineixen com "molt llesta i al mateix temps molt temuda perquè a tots els empresaris els ha fet favors". Així s'explica que Espinosa estiga preparant el salt cap a la presidència de la CEV, de la mateixa manera que José Maria Cuevas ho va fer a la de la CEOE, és a dir, passant primer per la secretaria, que és la que veritablement manté el control empresarial.

Tal i com han denunciat públicament alguns membres de la CEV, Agramunt es va encarregar de fer desaparèixer la comissió financera que, segons manament estatutari, controlava els diners que aportaven els empresaris a la citada associació.

Segons fonts empresarials, el fet que no hi haja un control dels diners de la CEV ha originat la creació de dues caixes diferents denominades A i B, per les quals els empresaris abans esmentats farien la seua aportació econòmica a Pere Agramunt i el PP. D'aquesta manera es podria explicar que l'actual president regional del PP ofe-

rira com a targeta d'entrada a les files populars 100 milions de pessetes de les quals, d'altra banda, i segons fonts del mateix partit, sols n'hauria pagat trenta.

EL PP I LA CIUTAT DEL TRANSPORT

Pere Agramunt compartia despatx amb els advocats David Castillo, casat amb la filla de Vicente Mortes, ex-ministre de l'Habitatge i ex-president de l'Associació de Promotors i Constructors de València durant el règim franquista, i Manuel Calvé.

Les mateixes fonts relacionen aquests advocats amb l'empresari Josep Balaguer, cap visible d'ETRA, i tota l'especulació urbanística que gira al voltant de la futura ciutat del transport. Calvé i Castillo podrien ser les persones que duen directament les negociacions amb alguns dels principals propietaris de les terres on quedarà ubicada la ciutat i els que han ofert xifres milionàries a aquells que es decideixen a vendre abans d'esperar l'expropiació forçosa.

Aquest despatx d'advocats situat a la plaça d'Alfons el Magnànim, núm. 5, va començar el seu vertiginós ascens en especialitzar-se a traure subvencions de l'admi-

nistració per als contractes laborals. Entre els principals beneficiaris d'aquesta activitat hi ha Mercadona i Tycesa. També es van encarregar durant un temps de resoldre els problemes laborals dels empresaris de Continente o Vip's.

Fonts empresarials qualifiquen aquests dos advocats de "dues persones obsessiades pel poder però, sobretot, buscadors de diners d'una forma molt agressiva" i van més lluny en afirmar que Pere Agramunt ha estat "un estudiant dolent i un mal empresari".

Una operació financera de la magnitud de la Ciutat del Transport necessita un suport econòmic que només podrien donar els empresaris connectats amb Pere Agramunt i els enllaços, per tal que l'assumpte no acabe en escàndol, i que són precisament Castillo i Calvé.

El fet que l'empresa CTV siga la que en principi es quedarà amb el milionari negoci de la futura Ciutat del Transport, sense que s'haja realitzat cap concurs públic, reforça la tesi que els empresaris del PP han fet ús de la seua força a través del partit per a assegurar-se'n la concessió.

Tona Català